

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

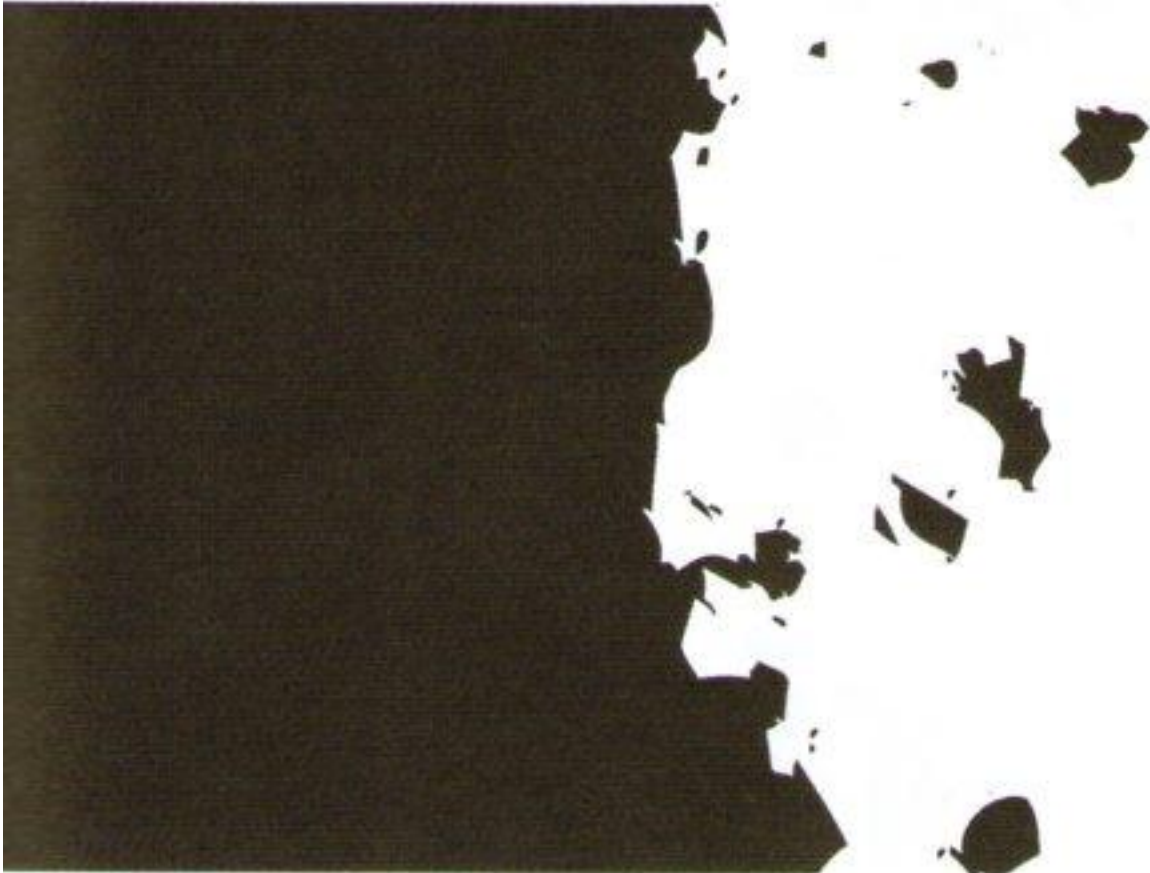
INCLUYE
DVD
VIDEO
COLOR

08

PEARL HARBOR Y
LA OFENSIVA JAPONESA

1941





SEGUNDA GUERRA MUNDIAL
1939-1945

08

1941
PEARL HARBOR
Y LA OFENSIVA
JAPONESA

940.53 Segunda Guerra Mundial / [textos, Rafael E. Permuy, Gabriel S. Cardona, Juan Carlos Losada, ...et al.]. — [1a ed.].—
t.8 Barcelona : Centro Editor PDA S.L. : Planeta Marketing Institucional, 2009 (Lima : Empresa Editora El Comercio).
t. : il. col., diagrs., retrs., mapa ; 25 cm.
Contenido: t.8 Pearl Harbor y la ofensiva japonesa
Incluye referencias bibliográficas.
D.L. 2009-06282
1. Guerra Mundial, 1939-1945 - Historia 2. Pearl Harbor (Hawaii), Ataque, 1941 3. Guerra Mundial, 1939 - 1945 - Campañas navales I.Permuy, Rafael E. II Cardona, Gabriel III. Losada, Juan Carlos Título IV

Segunda Guerra Mundial

Tomo 8

Pearl Harbor y la ofensiva japonesa

Edición

Centro Editor PDA, S.L.

Realización Editorial

Editorial Planeta Argentina SAIC

Contenidos

Galland Books SLNE

Director: Lucas Molina; director adjunto: Jorge Fernández-Coppel; coordinador: Juan Vázquez; coordinador adjunto: Juan Carlos Salgado

Cartografía

quup comunicación

Ilustraciones

Ramiro Bujeiro, Julio L. Caeiro, Rodrigo Hernández, Marga Uriarte, Acción Press

Fotografías

Galland Books SLNE, Franciso Javier del Campo, Juan Vázquez, Hulton Archive/Getty Images, Time & Life Pictures/Getty Images, Popperfoto/Getty Images, Album/Akg Images, Archivo Planeta, DeA Picture Library, Editis, Album, Keystone/Getty Images, Fox Photos/Getty Images, EFE, United Artists/Album

Textos

Rafael E. Permuy [R.P], Gabriel Cardona [G.C.], Juan Carlos Losada [J.C.L.], Rodrigo Díaz [R.D.]

Infografías

Planeta: Matías Costilla (p.21, p.82-83, p.91), Laura Burstein (p.28-29, p.92-93), Martín Bustamante (p.40-41, p.47, p.68-69), Fernando San Martín (p.56-57)

Equipo de realización editorial

Coordinación: Alejandro Ulloa
Diego Arguindeguy, María Eugenia Blanco, Graciela Browarnik, Ricardo Cambra, María Flores, Osvaldo Gallese, Nicolás Luna, Rodolfo Luna, Valeria Macchia, Guillermo Miguens, Christian Mauro, Jorge Orovitz

© de la presente edición: Planeta Marketing Institucional, 2009

Impresión

Empresa Editora El Comercio S.A.

Pre-prensa

Zetta Comunicadores del Perú

Tirada

14,000

Primera Publicación

2009 Derechos cedidos para esta edición a Producciones Cantabria S.A.C.
ISBN Obra completa: 978-84-674-8027-6
ISBN Tomo 8: 978-84-674-8035-1
Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional N°: 2009-06282
Registro de Proyecto Editorial N°: 31501000900345

Este libro se terminó de imprimir en el mes de Julio de 2009 en la planta de Impresiones Comerciales Amauta de Empresa Editora El Comercio S.A. ubicada en Calle Juan del Mar y Bernedo 1318, Chacaríos Sur, Lima 1, Perú.

Reservados todos los derechos. No se permite reproducir, almacenar en sistemas de recuperación de la información ni transmitir alguna parte de esta publicación, cualquiera que sea el medio empleado –electrónico, mecánico, fotocopia, grabación, etc.– sin el permiso previo de los titulares de los derechos de la propiedad intelectual. Las ideas expuestas en la presente publicación son las propias de sus autores y no reflejan necesariamente las opiniones del editor.

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL
1939-1945

08

1941

**PEARL HARBOR
Y LA OFENSIVA
JAPONESA**



SEGUNDA GUERRA MUNDIAL 1939-1945



1

1919-1939
EL REARME ALEMÁN Y
EL INICIO DE LA CONTIENDA

2

1939-1945
LA URSS CONTRA POLONIA
Y FINLANDIA

3

1940
GUERRA CONTRA NORUEGA
Y LOS PAÍSES BAJOS

4

1940
LA OCUPACIÓN
DE FRANCIA

5

1939-1941
ENFRENTAMIENTO EN
EL ATLÁNTICO Y EL NORTE
DE ÁFRICA

6

1940
LA BATALLA
DE INGLATERRA

7

1940-1941
DE LOS BALCANES A LA
OPERACIÓN BARBARROJA

8

1941
PEARL HARBOR Y LA
OFENSIVA JAPONESA

9

1942-1943
LA CONTRAOFENSIVA ALIADA
EN EL PACÍFICO

10

1942
LA MURALLA
DEL ATLÁNTICO

11

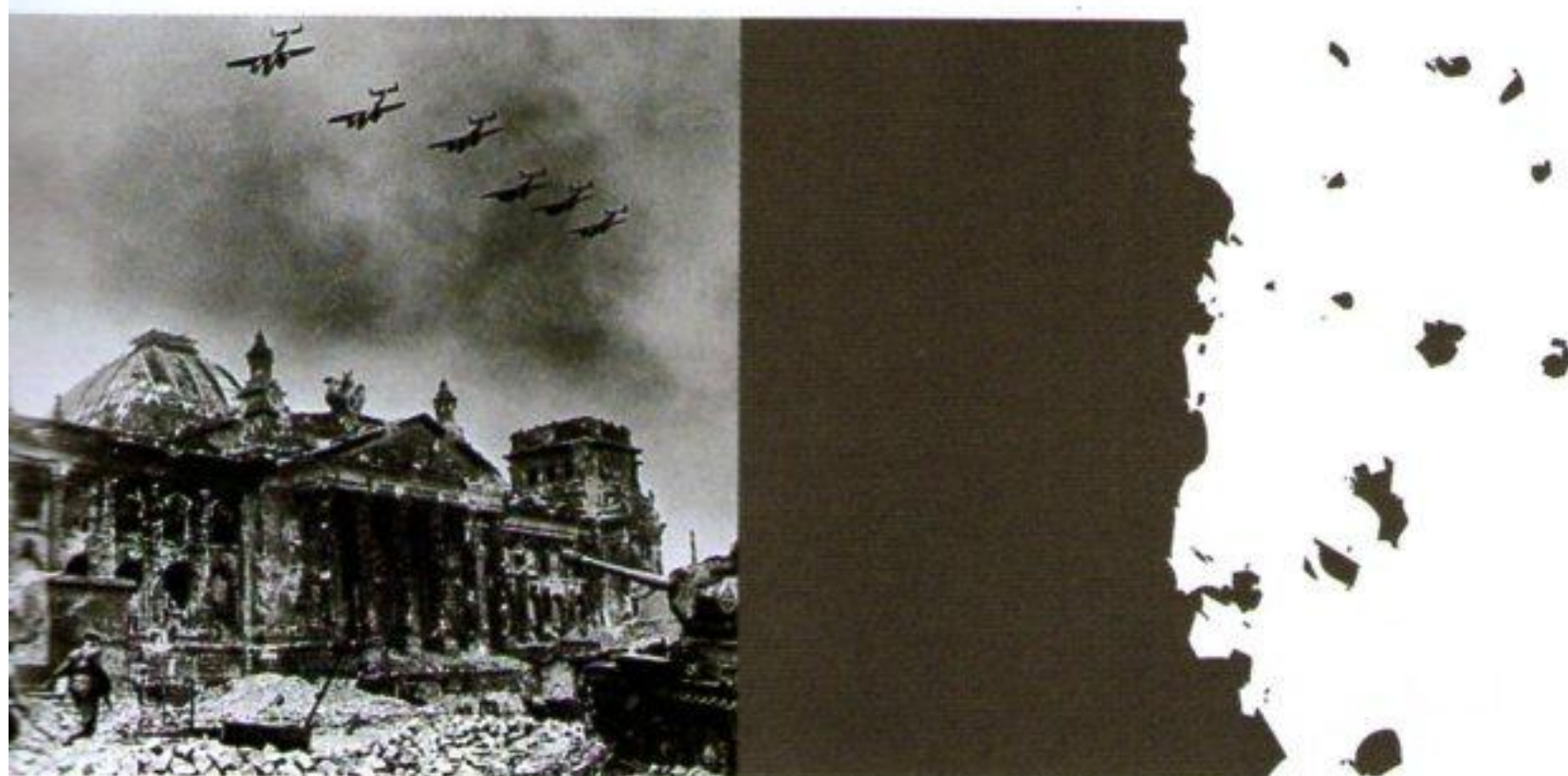
1942-1943
LA BATALLA
DE STALINGRADO

12

1941-1943
DE TOBRUK A TÚNEZ Y LA
OFENSIVA AÉREA CONTRA
ALEMANIA

13

1943-1944
LOS ALIADOS
INVADEN ITALIA



- 14** 1943-1944
**LA CONTRAOFENSIVA
EN EL FRENTE ORIENTAL**
- 15** 1944
EL DÍA D
- 16** 1944-1945
**LA LIBERACIÓN DE
LAS FILIPINAS**
- 17** 1944
**UN PUENTE
DEMASIADO LEJANO**
- 18** 1944
**LA BATALLA
DE LAS ARDENAS**
- 19** 1945
LA CAÍDA DE BERLÍN
- 20** 1945
**DE IWO JIMA A
LA RENDICIÓN DEL JAPÓN**

08

**1941
PEARL HARBOR
Y LA OFENSIVA
JAPONESA**

- 7** **MIRADA HISTÓRICA
LA OFENSIVA DEL SOL
NACIENTE EN EL PACÍFICO**
- 17** **1
PEARL HARBOR:
EL ATAQUE SIN
DECLARACIÓN DE GUERRA**
- 31** **2
GOLPE DE GRACIA:
LA SEGUNDA OLEADA
SOBRE LA ISLA OAHU**
- 43** **3
DE WAKE A FILIPINAS:
JAPÓN EXTIENDE SUS
VICTORIAS EN EL PACÍFICO**
- 59** **4
EN LOS DOS EXTREMOS
DEL FRENTE: DE HONG
KONG A LAS GILBERT**
- 71** **5
INVASIÓN DE BIRMANIA
Y LAS INDIAS HOLANDESA**
- 85** **6
EL FRACASO NAVAL
ALIADO Y LA CONQUISTA
DE SUMATRA Y JAVA**





Gabriel Cardona

LA OFENSIVA DEL SOL NACIENTE EN EL PACÍFICO

“Ayer, 7 de diciembre de 1941, una fecha que pervivirá en la infamia, los Estados Unidos de América fueron sorpresiva y deliberadamente atacados por fuerzas navales y aéreas de Japón. Los Estados Unidos estaban en paz con esa nación y, a solicitud de Japón, estaban en conversaciones con su gobierno y su emperador buscando el mantenimiento de la paz en el Pacífico. [...] Como comandante en jefe del ejército y de la marina he ordenado que sean tomadas todas las medidas para nuestra defensa.”

(Discurso de Roosevelt ante el Congreso, 8 de diciembre de 1941)

El Japón imperial

Durante el período Meiji (1868-1912), Japón había llevado adelante una profunda transformación que lo había convertido en una potencia industrial. Paralelamente, inició su expansión imperial en Asia. En 1894 se enfrentó con China y, en la guerra de 1904-1905 con Rusia, sorprendió al mundo derrotando al imperio de los zares. Esta victoria le permitió apoderarse de la isla de Sajalin e incrementar su influencia sobre Manchuria, imponiendo a China tratados desiguales, siguiendo los pasos de las potencias occidentales. En esta época,

La estación aeronaval de Ford Island, en el centro de la bahía de Pearl Harbor, es pasto de las llamas tras el ataque aéreo japonés. Se pueden distinguir dos hidroaviones norteamericanos: un Consolidated PBY Catalina y un Vought Kingfisher.

el país comenzó a denominarse *Dai Nippon Teikoku* (Japón Imperial).

Al estallar la Primera Guerra Mundial, Tokio hizo algunos tanteos de acercamiento a Alemania y finalmente se situó en el bando aliado, aunque su aporte militar se limitó a luchar contra las tropas coloniales del *Kaiser* en Extremo Oriente y Oceanía. Gracias a ello, en 1919, recibió de la Sociedad de Naciones las posesiones alemanas en China, el Pacífico y la ciudad de Tsingtao (actual Qingdao), que pusieron las bases para su futuro imperio.

El período de entreguerras

Entre 1912 y 1926 se extendió el reinado del emperador Yoshihito. En ese período, las antiguas oligarquías feudales perdieron poder, empujadas por nuevos partidos que integraban un Parlamento democrático.



Las ansias del expansionismo japonés parecieron reducirse cuando los liberales llegaron al gobierno; en cambio, los medios militaristas se agitaban inquietos y se iniciaba una crisis económica, causada por la deficiente organización industrial y la escasa calidad de los productos nipones. Internacionalmente, el país chocaba con la reticencia de Estados Unidos, que impuso su voluntad en la Conferencia de Washington (1921-1922) derrotando diplomáticamente a los japoneses, que debieron evacuar el territorio que ocupaban en Siberia y limitar el tonelaje de su escuadra.

La arrogancia de las potencias occidentales agravó las dificultades, hasta tal punto que, en 1924, el Congreso norteamericano impuso la llamada "cláusula racista" al aprobar el Acta de Exclusión que prohibió nuevas inmigraciones de japoneses. Este rechazo de Occidente empujó a Tokio hacia una alianza con la URSS, con quien firmó un tratado en 1925, que supuso la retirada japonesa del norte de Sajalin, la renuncia al empleo de la fuerza y el abandono de sus exigencias sobre China; todo lo cual irritó a los militares y encrespó las diferencias políticas mientras se alternaban varios gobiernos progresistas y tradicionales. El emperador Yoshihito falleció en 1926 y su hijo Hirohito, quien ejercía la regencia desde hacía cinco años, ocupó el trono.

Hacia un imperialismo propio

Al acentuarse las presiones nacionalistas, los políticos y hombres de negocios japoneses fueron empujados por una fiebre militarista, que buscaba la expansión por medio de las armas. El acceso a las fuentes de materias primas y la obtención de nuevo mercados para sus manufacturas se

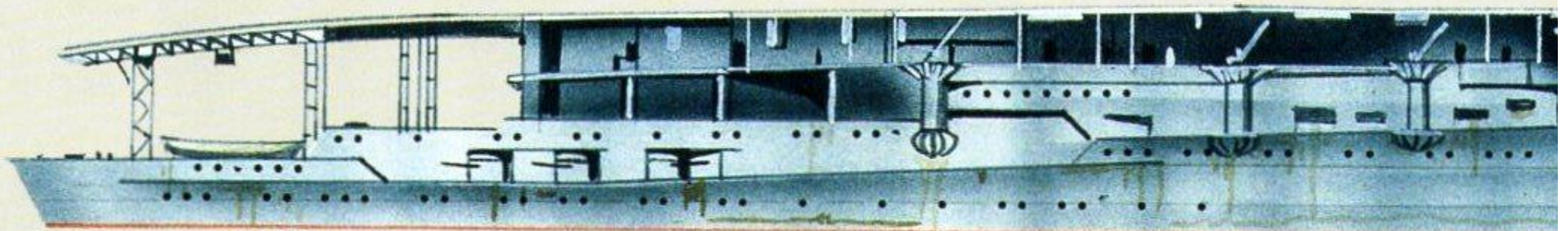
consideraban necesidades imperiosas. A comienzos de 1927, el primer ministro, el general conservador Giichi Tanaka, ideólogo del imperialismo nipón, propuso un plan de hegemonía sobre los pueblos de Asia y la idea de la expansión territorial sobre Manchuria, el norte de China, Corea, Siberia y las Indias Orientales.

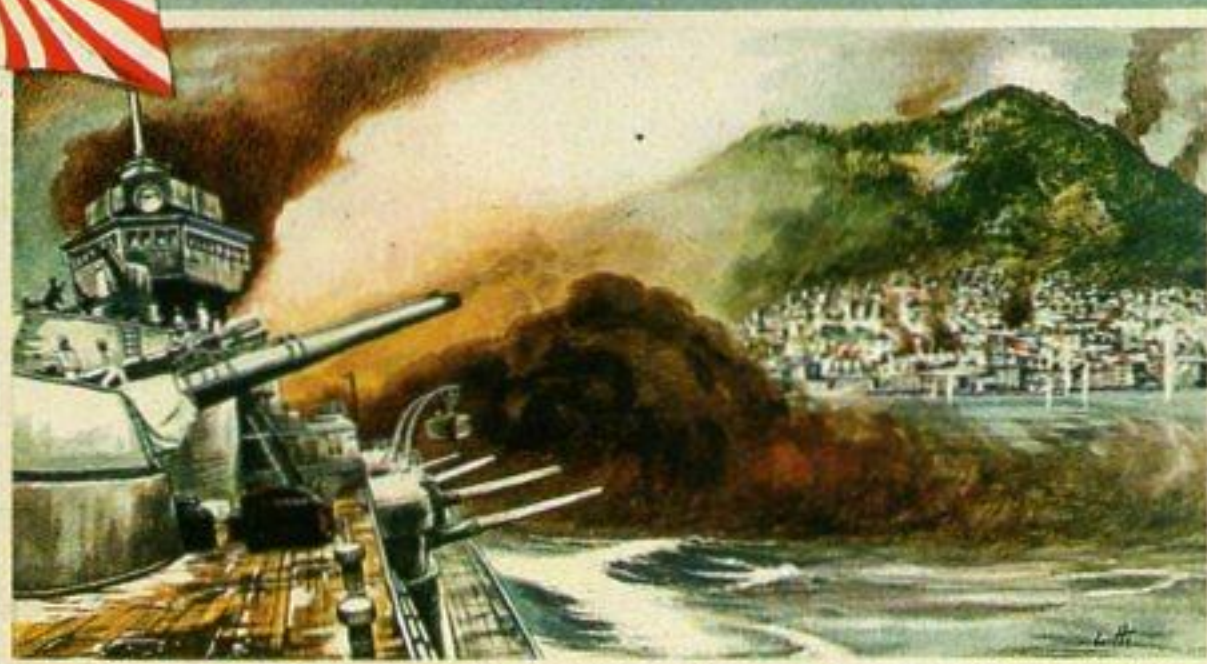
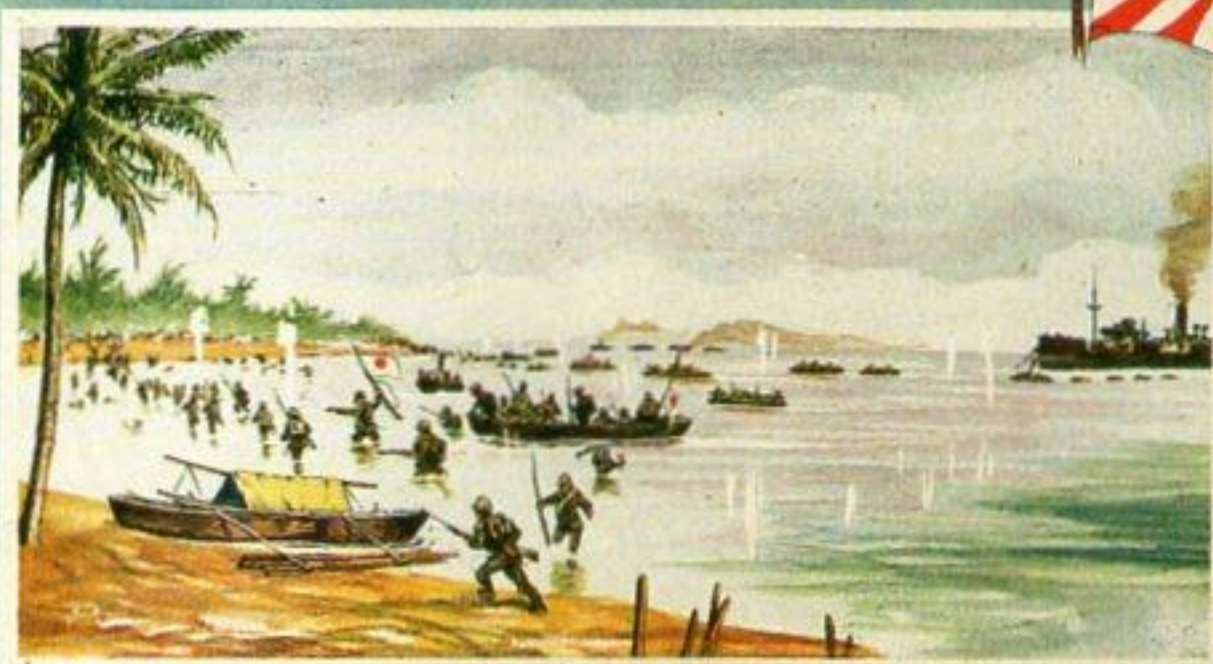
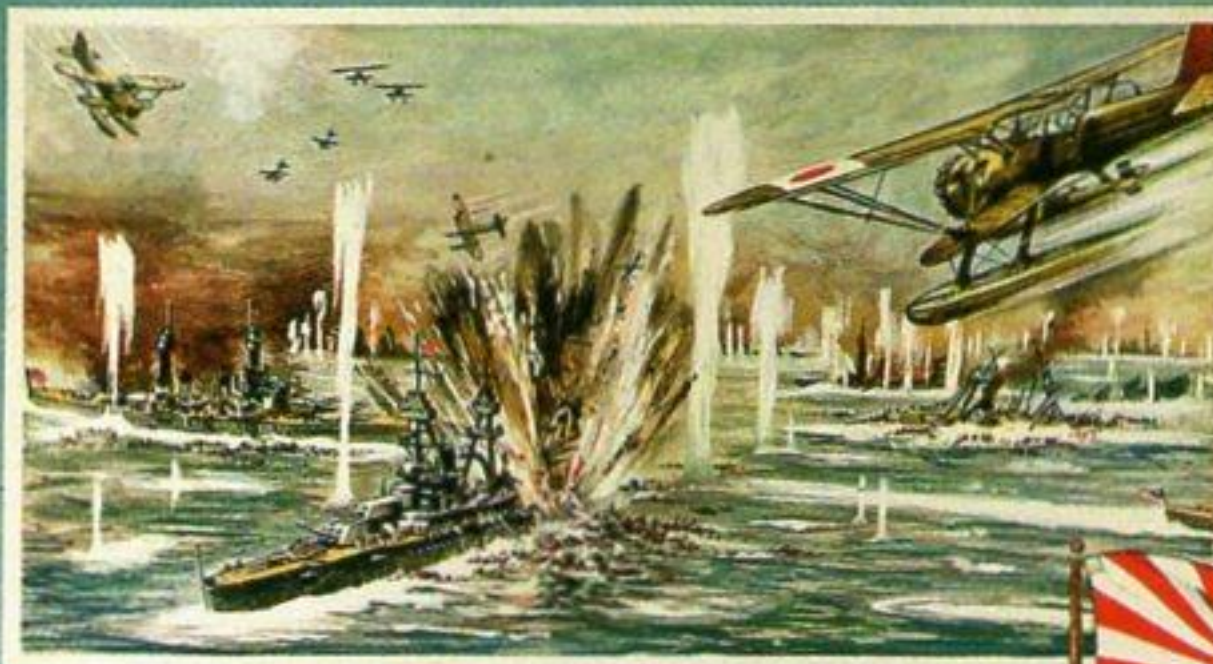
La influencia japonesa sobre China era ya considerable y la incrementaron las luchas internas del Kuomintang (partido nacionalista chino), que enfrentaban a los seguidores del general Wang Jingwei con los de su enemigo, Chiang Kai-Chek. Ambas tendencias maniobraron para lograr el apoyo de los japoneses, hasta que Wang Jingwei se convirtió en un claro colaboracionista y formó un gobierno projaponés en Nankín. Finalmente, las maniobras japonesas se revelaron internacionalmente como un pretexto para intervenir en China; Tanaka quedó desautorizado internacionalmente y debió dimitir. Lo sucedió un gabinete más moderado, que fracasó por las consecuencias de la crisis económica de 1929 y la falta de éxito de la política japonesa en la Conferencia Mundial del Desarme de 1930.

La guerra chino-japonesa

Golpeado por la crisis económica mundial y convencido de que necesitaba proteger sus intereses, Japón enfrentaba graves problemas. Había empeorado su situación interna y, en 1930, el gobierno ultranacionalista de Inukai Tsuyoshi creyó encontrar la solución interviniendo en China, aprovechando que el enorme país estaba debilitado por una larga guerra civil. Los militares, a pesar de la desaprobación del emperador y del gobierno, aprovecharon un incidente

El portaaviones japonés Akagi fue uno de los participantes en el ataque sobre la base aeronaval de Pearl Harbor en diciembre de 1941.





en Shenyang para invadir Manchuria, en otoño de 1931. En marzo de 1932, el gobierno japonés declaró la independencia de Manchuria, con el nombre de Manchukuo.

Las amenazas norteamericanas lograron que no prosiguiera la invasión de China. Sin embargo, en 1934, los japoneses convirtieron Manchukuo en un imperio presidido por Pu-Yi, el último emperador de China destronado en 1912, y denunciaron los tratados de Washington y Londres sobre el desarme.

Los intentos de Konoe

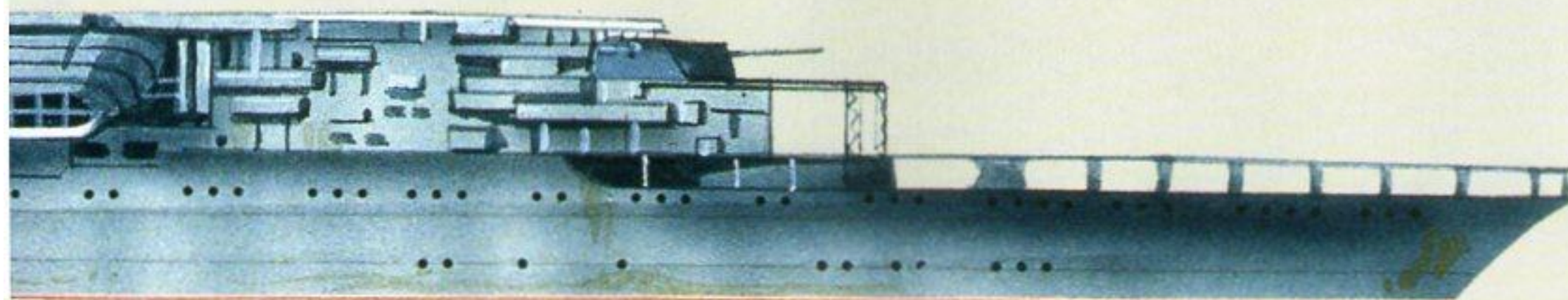
Los japoneses ocuparon toda la costa china y cometieron atrocidades con la pobla-

ción. Sin embargo, el gobierno nacionalista de Chiang Kai-Chek no se rindió, estableció su capital en la lejana Chongqing y prosiguió la guerra, que más tarde conectaría con la Segunda Guerra Mundial.

El príncipe Fumimaro Konoe, nombrado primer ministro japonés en junio de 1937, trató de controlar a los militares. Pero al mes siguiente, un tiroteo entre soldados chinos y japoneses fue aprovechado para comenzar una nueva guerra sin autorización del gobierno.

Los nacionalistas de Chiang Kai-Chek y los comunistas de Mao Tse-Tung pactaron una tregua para enfrentarse al enemigo común y la Unión Soviética abasteció a China y protegió sus fronteras con Mongolia y

Cartel japonés de propaganda que muestra (de arriba a abajo y de izquierda a derecha) el ataque sobre Pearl Harbor, el desembarco en Malasia, el hundimiento de los acorazados británicos *Prince of Wales* y *Repulse*, y el ataque sobre Hong Kong.





Manchuria para evitar el avance de los japoneses, que cruzaron algunos tiroteos con los soldados rusos. Francia desde Indochina, e Inglaterra y Estados Unidos desde Birmania, enviaron a los chinos nacionalistas armamento, municiones, equipos y víveres.

En 1940, Konoe anunció una “Nueva Estructura Nacional” con el fin de preparar al Japón para una defensa poderosa. Disolvió los partidos políticos y formó la Asociación para la Asistencia a la Autoridad Imperial, verdadero partido único, para movilizar la voluntad japonesa y fundir todas las organizaciones políticas, sociales y culturales del país para configurar un pensamiento único, basado en un exacerbado nacionalismo.

La declaración de Konoe insistió en la idea de una “Esfera de Coprosperidad Asiática Oriental”, que situaba a Japón en el centro de un bloque económico, político y militar, englobando a las colonias europeas del Extremo Oriente.

El pleito de Estados Unidos con Japón

Estados Unidos, gravemente afectado por la crisis económica estallada en octubre de

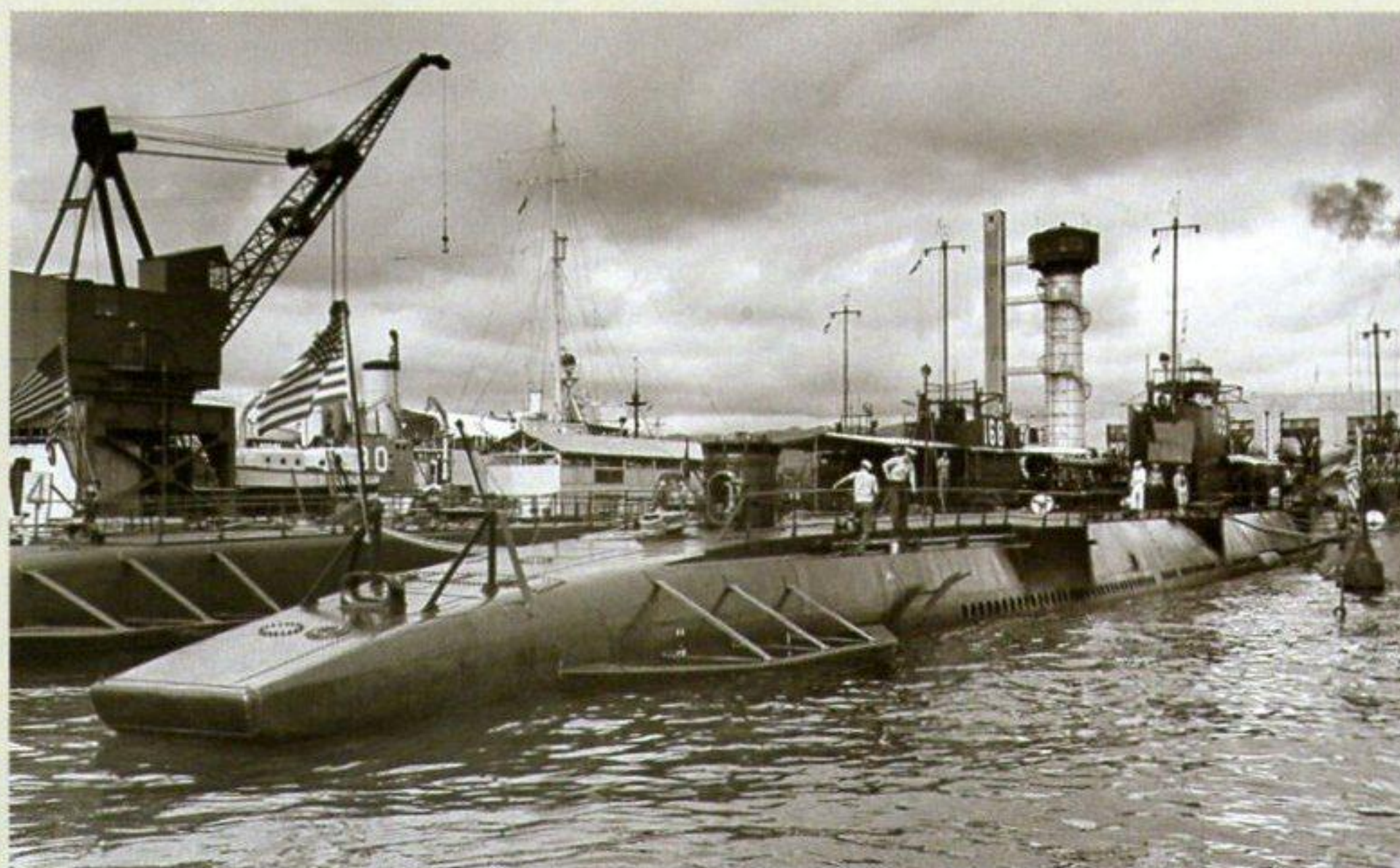
1929, veía con preocupación la expansión japonesa. A finales de 1934, Tokio anunció que no respetaría los márgenes establecidos en el tratado naval de Washington de 1921 e incrementaría el potencial de su marina de guerra, a lo que Washington respondió incrementando la suya hasta el límite establecido en el tratado. El problema se acrecentó en 1937, cuando las tropas japonesas invadieron el norte de China.

En julio de 1937, el presidente Franklin Delano Roosevelt comenzó a planear un bloqueo anglo-norteamericano a los productos nipones, enviando, a tal efecto, una misión a Londres en enero de 1938. En marzo de 1939, Edward Frederick Lindley Wood, lord Halifax, ministro británico de Exteriores, solicitó a Washington que concentrara su flota en el Pacífico para ejercer presión psicológica sobre Japón. Los jefes de la U.S. Navy lo consideraron contraproducente, pero Roosevelt ordenó que los buques con base en California se trasladaran a Hawai.

La oportunidad japonesa

Para los nacionalistas japoneses, la expansión territorial se revelaba como indispensable para liberarse de la imposición

El USS Argonaut (SM-1) salió de Pearl Harbor la madrugada del 7 de diciembre de 1941 hacia la isla de Midway, para enfrentarse a una todavía hipotética invasión japonesa.



de los países occidentales y como modo de acceder a los recursos indispensables para un desarrollo económico que superase las dificultades de un país superpoblado, que importaba el 90% del petróleo y el 85% del hierro y que no podía autoabastecerse de alimentos.

El inicio de la Segunda Guerra Mundial, con la derrota de las potencias occidentales, tuvo consecuencias muy importantes en el otro extremo del mundo. Las grandes potencias imperialistas de la región habían sido neutralizadas por el ataque alemán y el imperialismo japonés podía optar por una vía de expansión distinta a la simple conquista de China.

Con Francia, Inglaterra y Holanda fuera de juego en Extremo Oriente, era posible ocupar la Indochina francesa, las posesiones británicas y las Indias Holandesas (la actual Indonesia), que podían satisfacer sus necesidades de materias primas. En septiembre de 1940, Japón firmó el pacto tripartito con Alemania e Italia. El acuerdo estaba dirigido contra Estados Unidos, Gran Bretaña y los Países Bajos y, recíprocamente, Alemania e Italia se comprometían a respetar la voluntad japonesa de implantar un "nuevo orden" en Asia oriental.

El siguiente paso fue que Tokio rubricara un acuerdo de no agresión con la URSS, en abril de 1941, sin generar contradicciones en la extrema derecha local, porque los dirigentes japoneses carecían de la obsesión antisoviética de Hitler.

El final del neutralismo estadounidense

Por su parte, Roosevelt era contrario a participar en una nueva guerra. El neutralismo había inspirado la *Neutrality Act* de 1935, que prohibía vender o suministrar armas a estados beligerantes. Pero ya en 1937, el senador republicano Gerald P. Nye propuso modificar la *Neutrality Act*, para autorizar los acuerdos *cash and carry*, que permitían vender material de guerra siempre que el comprador pagara en efectivo y se encar-

FICHAS

HIDEKI TOJO



El general Hideki Tojo fue sometido a juicio por crímenes de guerra.

Nació en 1884, hijo de un militar. Estudió en la Academia Militar Imperial, ampliando sus conocimientos en Suiza y Alemania. Fue uno de los fundadores de la sociedad secreta militarista *Tosei-ha*, cuya progresión le proporcionó una carrera meteórica. General y jefe del Estado Mayor de la provincia china de Guangdong (Kwantung), en 1933 ascendió a mayor general y, a partir de 1935, dirigió las fuerzas japonesas contra los chinos en Manchuria. Promovido a teniente general, fue jefe del Estado Mayor del ejército de Manchuria entre marzo de 1937 y mayo de 1938, cuando Konoe lo nombró viceministro de Guerra, cargo que abandonó al cabo de seis meses para mandar la aviación del ejército. Admirador de la Alemania nazi, en julio de 1941 fue nombrado ministro de

Guerra. Como tal, abogó por una política exterior agresiva y se opuso a los planes que pretendían retirar tropas japonesas de China y Corea. Nombrado primer ministro el 16 de octubre de 1941, respaldó al Ministerio de Asuntos Exteriores en sus esfuerzos por alcanzar un acuerdo con Estados Unidos, hasta que se convenció de que era imposible y ordenó el ataque a Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941.

Desde febrero de 1944, fue también jefe del Estado Mayor General; pero consciente de que era imposible ganar la guerra, dimitió tras la pérdida de Saipan, en julio de 1944. Al acabar la guerra, intentó suicidarse, pero sobrevivió. Fue juzgado como criminal de guerra, condenado y ejecutado el 23 de diciembre de 1948. [G.C.]



Equipo de vuelo
usado por los aviadores
navales japoneses
participantes del
ataque aéreo sobre
Pearl Harbor.



gara del transporte. La ley fue aprobada en el Congreso, sin que Roosevelt la vetara.

Cuando Alemania ocupó Checoslovaquia, Roosevelt envió un mensaje a Hitler y Mussolini, exigiéndoles respetar a un total de treinta y un países consignados en una lista y, al comenzar 1939, anunció que enfrentaría la amenaza fascista con "algo más que palabras". En 1939, Roosevelt denunció el pacto comercial con Tokio de 1911.

En mayo de 1940, mientras comenzaba el derrumbe de Francia, el Congreso estadounidense aprobó grandes inversiones para ampliar el ejército y la marina e incrementar la producción de aviones y buques de guerra. En junio, el presidente nombró a dos intervencionistas republicanos para cargos importantes: Henry L. Stimson, secretario de Guerra y Frank Knox, de la Marina.

La Casa Blanca se había inquietado seriamente cuando la *Wehrmacht* arrolló a los ejércitos franceses y británicos en Europa y aumentó su desazón, en septiembre, cuando Japón firmó el pacto tripartito. Al comenzar el mes, Roosevelt acordó arrendar instalaciones militares británicas en el Caribe, a cambio de entregar a Londres medio centenar de destructores usados. Días después, el Congreso aprobó la ley de servicio militar obligatorio en tiempos de paz.

La actitud de Roosevelt fue más decidida tras ser elegido presidente por tercera vez, en noviembre de 1940. El 5 de enero de 1941, creó el Consejo Nacional de Defensa. Dos semanas después, los Estados Mayores norteamericano y británico iniciaron conversaciones secretas para preparar un plan estratégico común.

El 8 de marzo de 1941 el Senado aprobó la Ley de Préstamo y Arriendo, que permitía enviar materiales militares a los países aliados. El presidente quedó facultado para seleccionar los países beneficiarios. Esta ayuda exterior iba a costar a Estados Unidos 50.100 millones de dólares de la época, en armas, materiales, servi-

cios y alimentos, de los que Gran Bretaña recibió 31.400 millones de dólares; la URSS, 11.300 millones; la Francia gaullista, 3.200 millones y China nacionalista, 1.600 millones.

El día 30 fueron embargados los barcos alemanes e italianos surtos en puertos norteamericanos. La *U.S. Navy* patrulló las rutas atlánticas frecuentadas por mercantes británicos y, el 10 de abril, comenzó a construirse una base en Groenlandia.

La paz imposible

En enero de 1941 se iniciaron extraoficialmente conversaciones nipo-norteamericanas que no lograron cerrar un acuerdo, porque Washington deseaba que los japoneses abandonaran el pacto tripartito y Tokio quería que le dejaran libertad de acción en China.

En julio, los japoneses anunciaron un acuerdo con el gobierno de Vichy para establecer un protectorado conjunto en Indochina, lo cual implicaba una amenaza contra Birmania y Malasia y, a la larga, contra Filipinas.

El eufemismo del protectorado conjunto no podía disimular la ocupación militar nipona de Indochina y Roosevelt reaccionó. El 25 de julio congeló todos los valores japoneses en Estados Unidos y el 31 prohibió la exportación de herramientas y gasolina para aviones. Los gobiernos británico y holandés secundaron la medida y Japón dejó de recibir petróleo, caucho y zinc. El Estado Mayor japonés, ante la necesidad de encontrar carburantes para la industria y las operaciones militares en China, calculó que el modo más rápido de obtenerlos era apoderarse de los yacimientos petrolíferos de las colonias holandesas de Java y Sumatra.

El embargo a Japón suponía una guerra económica que acabaría conduciendo a un conflicto militar. El fracaso de las negociaciones hizo caer el gobierno del príncipe Konoé. Lo sustituyó un gabinete presidido por el general Hideki Tojo, máximo exponente del expansionismo japonés.

FRANKLIN DELANO ROOSEVELT

Nacido en 1882, era hijo de un terrateniente y magnate del ferrocarril. Su familia paterna estaba escindida en dos ramas bien avenidas, a pesar de su distinta militancia política: una republicana, a la que perteneció el presidente Theodore Roosevelt, y otra demócrata, que era la suya. Su privilegiada situación le permitió conocer Europa, hablar alemán y francés y educarse en una selecta escuela episcopaliana, donde se enaltece el deber cristiano de ayudar a los desafortunados. Estudió artes en la Universidad de Harvard, mientras su pariente Theodore se convertía en presidente, a una de cuyas sobrinas, Eleanor, conoció por entonces. Estudió Derecho en la Universidad de Columbia, aunque no se graduó. Luego trabajó en una prestigiosa compañía de Wall Street. Se casó con Eleanor Roosevelt en 1915, y tuvieron seis hijos. Desde 1910 participó en política y el presidente Woodrow Wilson lo nombró secretario adjunto del Ejército. Por entonces, el presidente hizo intervenir a los marines en diversos estados caribeños y Roosevelt redactó la constitución impuesta a Haití en 1915. Al entrar en la Primera Guerra Mundial, Josephus Daniels, el secretario del Ejército, se dedicó a cuestiones representativas y Roosevelt se hizo



El presidente norteamericano Franklin D. Roosevelt y el primer ministro británico Winston Churchill a bordo del USS Augusta, tras la firma de la Carta Atlántica, plasmada el 14 de agosto de 1941.

cargo de las funciones ejecutivas. En 1918, visitó Gran Bretaña, donde conoció a Churchill y, al acabar la guerra, gestionó la desmovilización, aunque se opuso a dismantelar completamente el ejército. En 1920, fue candidato demócrata a la vicepresidencia; fue derrotado y se retiró por un tiempo de la política. En agosto de 1921, enfermó de poliomielitis y quedó paralizado de la cintura para abajo, aunque logró sostenerse y caminar pequeños trechos con aparatos ortopédicos, usando silla de ruedas en la intimidad.

En 1924 volvió a la política y, en 1928, fue gobernador de Nueva York.

Con el estallido de la crisis económica, su apuesta por una nueva política lo llevó a la presidencia en 1932, poniendo en marcha el New Deal que rescató el país de la catástrofe. Enemigo del fascismo, tomó progresivamente postura con acciones a favor del rearme, la alineación con Gran Bretaña y la preparación de una economía de guerra. Hasta que, tras el ataque japonés a Pearl Harbor, pidió al Congreso la declaración de guerra. Hizo internar a 110.000 japoneses de la costa oeste de Estados Unidos en campos de concentración, aprobar la construcción de una flota mayor que la destruida y, en marzo de 1942, apoyó la operación de

Doolittle para bombardear Tokio desde un portaaviones a fin de dañar la moral japonesa.

Durante la guerra celebró varias conferencias con Churchill y Stalin, para configurar el mundo después del conflicto y promovió la creación de la ONU. Murió de un cáncer cerebral en su despacho de la residencia en Warm Springs, Georgia, el 12 de abril de 1945, antes de que acabara la guerra y en ejercicio de la presidencia. Había sido el único presidente de Estados Unidos que gobernó en cuatro mandatos (1933-1945). [J.C.L.]



Ante los reclamos japoneses para que levantara el embargo, Washington planteó una propuesta de diez puntos, que era realmente un ultimátum: Tokio debía suscribir un tratado de no agresión con Estados Unidos, la Unión Soviética, Holanda, China y Tailandia; retirar sus tropas de China e Indochina francesa; establecer un tratado comercial recíproco con Estados Unidos como nación más favorecida y estabilizar el yen respecto al dólar.

Eran condiciones que Japón no podía aceptar, aunque tampoco le inquietaba. Las últimas conversaciones diplomáticas habían sido una cortina de humo para disimular los preparativos para un ataque por sorpresa.

Un plan secreto

Desde enero de 1941, el jefe de la flota combinada japonesa, almirante Isoroku Yamamoto, calculaba que Japón carecía de recursos para sostener una guerra larga contra Estados Unidos y que era prefe-

rible desencadenar un ataque sorpresa contra la U.S. Navy en Pearl Harbor, a fin de destruir el poder naval enemigo en el Pacífico.

Pearl Harbor, en la isla de Oahu, era utilizada por la U.S. Navy desde hacía cuarenta años. En abril de 1940, se había instalado allí una potente flota como elemento de disuasión, aunque la base acusaba graves defectos.

La operación se planeó cuidadosamente, estudiando una ruta inhabitual, con silencio de radio y al amparo de los frentes de lluvias, a fin de llegar a Hawai un domingo por la mañana. El plan se terminó en el otoño de 1941 y fue aceptado el 5 de noviembre.

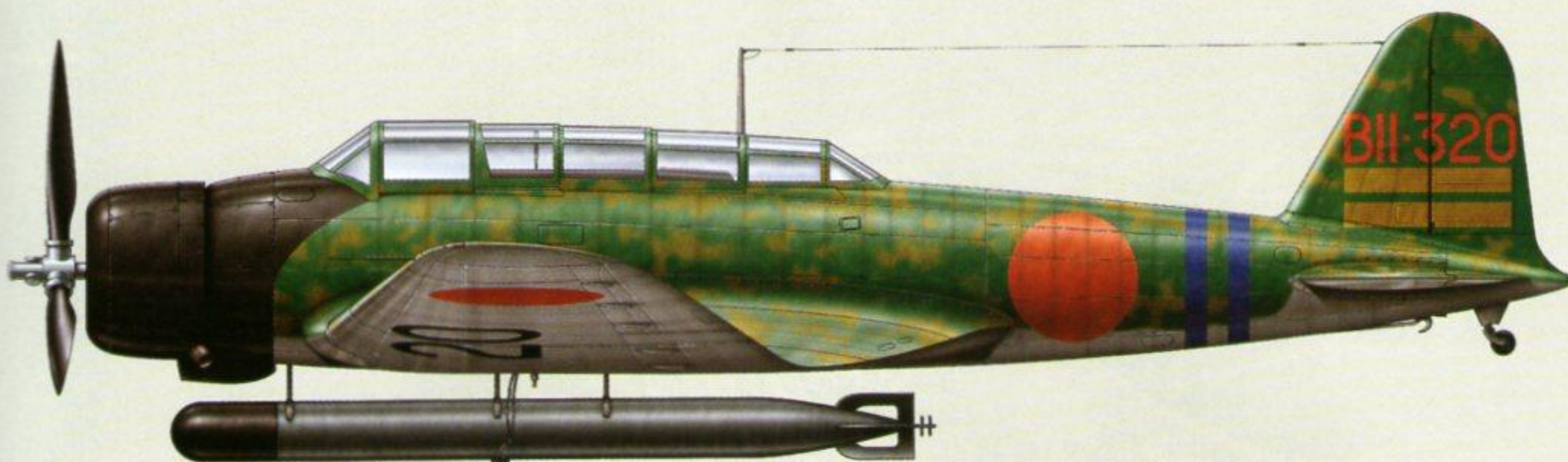
El 25 noviembre se ordenó que la flota del vicealmirante Chuichi Nagumo, zarpara desde las islas Kuriles hacia Hawai.

La polémica

Se ha discutido si Roosevelt conocía los planes japoneses y permitió el ataque pa-

El oficial de cubierta de un portaaviones norteamericano da la salida a un avión de bombardeo en picada Douglas SBD Dauntless, artillado con dos ametralladoras de 7,62 mm.





ra contar con un pretexto para entrar en la guerra.

El 27 de enero de 1941, el embajador de Estados Unidos en Japón, Joseph Grew, comunicó a Washington que las fuerzas armadas niponas preparaban un ataque por sorpresa contra Pearl Harbor.

En octubre, el espionaje norteamericano se apoderó de las claves que los japoneses utilizaban para cifrar sus mensajes, algunos de los cuales contenían datos reveladores sobre la entrada en guerra contra Estados Unidos. El secretario de Estado, Cordell Hull, reconoció más tarde: "estaba al corriente de todos los radiogramas captados [...]. Toda la información que recibimos durante el período mostraba claramente que Japón se disponía a realizar la agresión".

Harold Stark, el jefe de operaciones navales, también temía un ataque japonés contra la flota estacionada en Pearl Harbor, pero poco después se convenció de que se produciría en otro lugar.

El espía soviético Richard Sorge descubrió el plan de ataque a Pearl Harbor y la URSS lo comunicó a los servicios norteamericanos que no lo consideraron información fiable.

Japón y Estados Unidos entran en la guerra

La conferencia imperial del 1 de diciembre, celebrada en Tokio, aprobó el comienzo de

la guerra. El 7 de diciembre, con el ataque a Pearl Harbor, esa decisión se convirtió en realidad. Pero, al mismo tiempo, esto significó el ingreso pleno de Estados Unidos en el conflicto, en el bando opuesto.

Los principales contendientes, hasta ese momento, se alegraron de la noticia llegada del Pacífico. Hitler manifestó en su círculo que ahora contaba con un aliado que no había sido vencido en 3.000 años; Churchill, por su parte, logró el tan deseado compromiso estadounidense.

A corto plazo, los japoneses lograron en Asia un torrente de victorias, comparables a las logradas por los alemanes en Europa. Con fuerzas muy inferiores a sus enemigos, cuatro días después de destruir la Flota del Pacífico estadounidense, hundieron dos unidades pesadas de la *Royal Navy*. Después desembarcaron simultáneamente en Malasia y Filipinas y, a finales de año, ocuparon Hong Kong. En febrero de 1942, derrotaron a los holandeses en una batalla naval, desembarcaron en las Indias Holandesas y tomaron al asalto Singapur, la base británica fundamental del Extremo Oriente. Entre abril y mayo de 1942, liquidaron la resistencia norteamericana en Filipinas. En mayo, completaron la ocupación de Birmania y amenazaron la India, Ceilán y Australia.

Era el resultado de una intensa preparación material y psicológica. Su poder militar actuaba en Extremo Oriente como un rayo. Pero el poder de los rayos es siempre efímero.

Avión torpedero japonés Nakajima B5N2 Kate.

Participó en la primera oleada de ataque sobre los navíos norteamericanos en la bahía de Pearl Harbor.





LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Rafael A. Permuy

PEARL HARBOR: EL ATAQUE SIN DECLARACIÓN DE GUERRA

Eran casi las 8 de la mañana del domingo 7 de diciembre de 1941, cuando el capitán de fragata Knefler McGuinnis, jefe de la estación aeronaval estadounidense de Kaneohe, vio que un grupo de once cazas japoneses ametrallaban las instalaciones de la base, situada al nordeste de la isla de Oahu. Mientras los norteamericanos salían de su estupor, los cazas realizaron otra pasada. Poco después se unieron al ataque algunos bombarderos en picada. La mayoría de los 36 hidroaviones de la *PatWing 1* (Ala de patrulla 1) había quedado fuera de combate.

Confusión en las islas Hawai

Los mandos navales y militares de Hawai conocían la inminente agresión japonesa a los Estados Unidos, aunque no se esperaba que fuese sobre las propias islas. Una serie de circunstancias permitieron la sorpresa del ataque aéreo sobre la isla de Oahu, la obtención de blancos facilísimos y la tardía reacción de las defensas norteamericanas.

El general George Marshall, jefe del Estado Mayor del Ejército en Washington, en lugar de telefonar al general Walter Short, jefe del ejército en las islas Hawai, prefirió remitirle un mensaje telegráfico no urgente y que, además, fue cursado por vía de te-

legrama ordinario. Algo similar le ocurrió al almirante Husband Kimmel, comandante de la Flota del Pacífico.

El ejército norteamericano contaba en la isla de Oahu con seis radares Westinghouse SCR-270, capaces de detectar, con suficiente antelación, las formaciones aéreas enemigas. Poco antes del ataque, los operadores del radar ubicado en Opana Point observaron en la pantalla la primera oleada japonesa y cursaron el aviso al oficial encargado del servicio, en Wheeler Field. Este oficial, conocedor de que una formación de aviones cuatrimotores Boeing B-17C y E se dirigía a Hawai, procedente del continente americano, no dio mayor importancia al informe. Su frase habría de pasar a la historia: "Bueno, no se preocupe por eso. Si ve aviones, es porque los hay".

Varios comandantes de bases aéreas, buques de guerra e instalaciones militares

Una vista aérea de la base naval norteamericana de Pearl Harbor, ubicada en la isla de Oahu, en el archipiélago de Hawai, previa al ataque japonés.

Los efectos de los bombarderos japoneses sobre los buques norteamericanos surtos en la base aeronaval de Pearl Harbor fueron verdaderamente devastadores.

creyeron, en los primeros momentos del ataque, que se trataba de maniobras aéreas, de simples ejercicios, o bien de errores. Hasta que pudieron distinguir en los aviones agresores los *hiromarus*: los círculos rojos, emblema del Sol Naciente.

Situaciones similares se vivieron en los aeródromos de Wheeler Field, Hickam Field y Belows Field, pertenecientes al *U.S. Army Air Corps* (USAAC, Cuerpo Aéreo del Ejército de los Estados Unidos). Lo mismo ocurrió en Ewa Field, base de los aviones del *Marine Corps* (Cuerpo de infantería de marina) y en las instalaciones navales de Pearl Harbor, donde se encontraba la mayoría de los navíos de la Flota del Pacífico norteamericana, con excepción de los portaaviones.

Una ofensiva integral

El comienzo de la ofensiva japonesa en el Pacífico se asocia siempre con el ataque,

la mañana del domingo 7 de diciembre de 1941, a la flota norteamericana estacionada en Hawai y, aunque este hecho fue muy relevante, no fue el único acto de guerra en ese día.

El comienzo de las hostilidades se produjo casi simultáneamente en todo lo que después sería el frente del Pacífico, desde Hawai hasta Malasia, pasando por Guam, la isla de Wake y las islas Gilbert. Estos primeros ataques se produjeron en un área geográfica que abarca ambos lados de la línea de cambio de fecha, lo que complica la interpretación de los datos históricos al hacer que sucesos muy cercanos en el espacio y casi simultáneos en el tiempo, aparezcan ya para siempre fechados en días distintos.

A principios de 1941 el vicealmirante Isoroku Yamamoto había sido nombrado comandante en jefe de la flota combinada japonesa y, desde ese mismo momento, comenzó a elaborar planes para un posi-



ble enfrentamiento con Estados Unidos. Aunque Japón no tenía un interés directo en expandirse hacia el este, Yamamoto sabía que los estadounidenses no permanecerían impasibles viendo como los japoneses se hacían con las fuentes de recursos naturales de Asia oriental y que la U.S. Navy (marina de los Estados Unidos) mandaría todo lo que tuviese contra ellos, y no era poco. En aquel entonces tenía destinados en el Pacífico 9 acorazados, 3 portaaviones, 12 cruceros pesados, 8 cruceros ligeros, 50 destructores, 33 submarinos y 100 bombarderos de patrulla.

Yamamoto comprendió que tendría que neutralizar las fuerzas estadounidenses antes de empezar el resto de las operaciones, destinadas a ocupar posesiones británicas, holandesas y estadounidenses en el sudeste asiático. La solución sería un ataque aéreo desde los portaaviones contra la Flota del Pacífico en su propia base, sin declaración de guerra y coincidiendo con la ofensiva en el resto del frente.

El plan de ataque

Cuatro meses antes del ataque a Pearl Harbor, el Estado Mayor de la marina imperial japonesa decidió modificar su plan original, por uno más contundente y agresivo. El nuevo estudio fue encomendado al contralmirante Ryunosuke Kusaka, jefe de la 24ª *Koku Sentai* (Flotilla aérea).

El éxito inicial requería el secreto más absoluto, moviendo una numerosa flota por zonas de mares borrascosos, para lograr la mayor sorpresa. Se trataba de lanzar, desde seis portaaviones, dos oleadas sucesivas de aparatos de bombardeo horizontal, de bombardeo en picada y de torpederos, con la correspondiente escolta de cazas. La primera oleada estaría formada por tres grupos. El primero debía atacar a los portaa-

viones y a los acorazados norteamericanos; el segundo, a las bases aéreas de Ford Island, Hickam Field y Wheeler Field; el tercer grupo, constituido por cazas, debía atacar a los aviones enemigos en el aire o en el suelo, según las circunstancias.



El primer grupo de la segunda oleada bombardearía los aeródromos de Kaneohe, Ford Island, Barbers Point, Hickam Field y Ford Island; el segundo debía repetir el bombardeo en picada sobre los portaaviones, los acorazados y los cruceros en Pearl Harbor; el tercer grupo, de cazas, al igual que los de la anterior oleada, atacaría a los aviones enemigos, en vuelo o en tierra.

La flota japonesa

El 3 de noviembre de 1941, el jefe del Estado Mayor de la armada nipona dio su aprobación al plan de ataque. El 26, desde sus bases de Kure e Hiroshima, partía la flota encargada del ataque a Pearl Harbor. Su núcleo estaba constituido por los portaaviones *Akagi* (buque insignia), *Kaga*, *Soryu*, *Hiryu*, *Shokaku* y *Zuikaku*, junto con los acorazados *Hiei* y *Kirishima*, los cruceros pesados *Tone* y *Chikuma*, el crucero ligero *Abukuma*, 9 destructores y 28 submarinos (5 de ellos, minisubmarinos) y 8 buques de apoyo logístico. Yamamoto encomendó al vicealmirante Chuichi Nagumo la dirección de las fuerzas atacantes.

En su viaje, a velocidad lenta en un mar embravecido, los seis portaaviones nave-

Los cazas Mitsubishi A6M2B Zero

Fueron los cazas estándar de la aviación de la marina imperial japonesa durante toda la guerra del Pacífico.

gaban en dos columnas de a tres, precedidos por la flotilla de destructores y flanqueados por los buques de mayor porte y los submarinos oceánicos.

A bordo de los portaaviones habían sido embarcados 432 aparatos, de tres tipos monomotores: Nakajima B5N2 Kate, que podían ser utilizados como bombarderos horizontales o torpederos indistintamente; Aichi D3A1 Val, de bombardeo en picada, y Mitsubishi A6M2b Zero, de caza. En total, estaban operativos 392 aviones, ya que al-



La santabárbara del destructor USS Shaw explota tras haber sido alcanzada por las bombas japonesas durante el ataque del 7 de diciembre de 1941.

gunos aparatos quedaron en reserva y otros se hallaban en reparación a bordo de los portaaviones. Los cruceros pesados llevaban hidroaviones de exploración Aichi E13A1 Jake, lanzados desde las catapultas instaladas en los navíos.

El 1 de diciembre, Nagumo recibió de Tokio un mensaje cifrado: *Niitaka Yama Nabora* ("Subid al monte Niitaka"). Significaba que la guerra se había impuesto a la diplomacia y que las hostilidades debían comenzar en la fecha prefijada.

Las fuerzas estadounidenses en Hawai

Los Estados Unidos mantenían en las islas Hawai un importante contingente de su Flo-

ta del Pacífico, objetivo principal del ataque. También contaba con las divisiones 24 y 25 de infantería del Ejército, además de unidades de artillería de campaña, de costa y antiaérea, fuerzas de ingenieros y logísticas, con un total de 43.000 hombres. También dependiente del Ejército, el USAAC desplegaba en las islas las alas 14ª, de caza, y 18ª, de bombardeo y el 86º Escuadrón de reconocimiento. Hay que recordar que tanto la marina como el ejército norteamericanos tenían sus propios componentes aeronáuticos, ya que por entonces todavía no se había constituido la *U.S. Air Force* (USAF, Fuerza Aérea de los Estados Unidos) como arma independiente.

La aviación naval contaba con unidades con base en tierra, que incluían los aviones del Cuerpo de Marines. Contaba con dos alas de patrulla marítima, las *Pat Wing* 1 y 2, con bases en Kaneohe y Ford Island, y el Grupo nº 21 de los marines en el aeródromo de Ewa Field.

En cambio, en el momento del ataque, no estaban en Pearl Harbor las unidades aeronavales embarcadas. El portaaviones USS *Enterprise* estaba transportando a los 12 cazas Grumman F4F-3 Wildcat del Escuadrón VMF-211 de marines, con destino a la isla de Wake, para reforzar las defensas de esta posición avanzada y solitaria. El segundo portaaviones de la Flota del Pacífico, el USS *Saratoga*, se encontraba en reparación en la base naval de San Diego (California) y el tercero, el USS *Lexington*, había transportado aviones Vought SB2U Vindicator a las islas Midway y se encontraba en viaje de regreso. Estas ausencias fueron providenciales para los estadounidenses ya que, de haberse encontrado estos buques en la base naval de la isla de Oahu, hubiesen resultado hundidos o gravemente dañados.

Despega la primera oleada japonesa

Alrededor de las 05:30 h del 7 de diciembre, los hidroaviones embarcados en los cruceros *Tone* y *Chikuma* fueron lanzados

LA FLOTA JAPONESA DURANTE EL ATAQUE A PEARL HARBOR

Los seis portaaviones japoneses que participaron en el ataque a Pearl Harbor constituían una magnífica fuerza, con una gran capacidad aérea, capaz de barrer del mapa a cualquier cosa que los americanos pudieran oponer en esos momentos.

Ataque a Pearl Harbor

- 6 portaaviones: *Akagi*, *Kaga*, *Shokaku*, *Zuikaku*, *Soryu* y *Hiryu*.
- 370 aviones
- Los mejores pilotos del mundo.



Mitsubishi A6M5 Zero

Caza

Armamento: 2 cañones de 20 mm
2 ametralladoras de 7,7 mm
Velocidad: 550 km/h



Aichi D3A1 Val

Bombardero en picada

Dotación: 2 hombres
Armamento: 3 ametralladoras de 7,7 mm
370 kg de bombas
Velocidad: 386 km/h



Nakajima B5N2 Kate

Torpedero

Dotación: 3 hombres
Armamento: 2 ametralladoras de 7,7 mm
800 kg de bombas o 1 torpedo
Velocidad: 378 km/h

Ocaso

Kaga, *Akagi*, *Soryu* y *Hiryu*: hundidos en la batalla de Midway.

Shokaku y el *Zuikaku*: en reparaciones tras la batalla del Mar del Coral.

La *Teikoku Kaigun* (armada imperial) nunca se recuperaría de ese golpe.

Shokaku y *Zuikaku* se diseñaron originalmente como portaaviones y se encontraban entre los mejores del mundo en su época.

Shokaku

Desplazamiento: 29.000 t
Dotación: 1.700 hombres
Armamento: 16 cañones de 127 mm AA
42 de 25 mm AA
84 aviones
Velocidad: 34 nudos



Soryu

Desplazamiento: 16.000 t
Dotación: 1.100 hombres
Armamento: 12 cañones de 127 mm AA
31 de 25 mm AA
73 aviones
Velocidad: 34 nudos



Akagi y *Kaga*, su gemelo, fueron conversiones de barcos acorazados

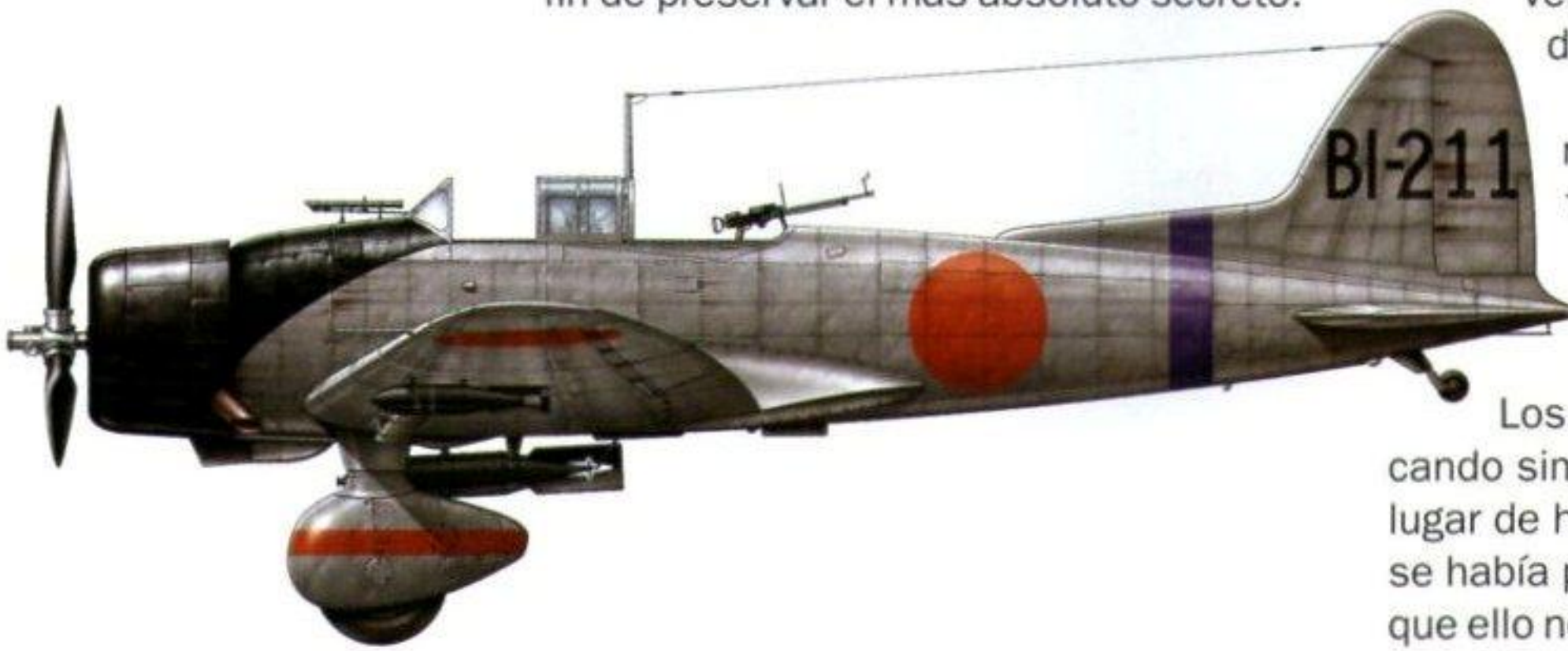
Akagi

Desplazamiento: 36.500 t
Dotación: 2.100 hombres
Armamento: 6 cañones de 203 mm
12 de 120 mm AA
28 de 25 mm AA
91 aviones
Velocidad: 31 nudos



desde sus catapultas, para efectuar un reconocimiento. Los dos Jake regresaron a sus buques, sin observar nada anormal. Los navíos estadounidenses seguían en Pearl Harbor.

La fuerza de ataque japonesa se situó a 230 millas náuticas al norte de la isla de Oahu, preparando los aviones que habrían de formar la primera oleada de ataque. Ésta despegó en torno a las 06:00 h, bajo el mando del capitán de fragata Mitsuo Fuchida. Desde un triplaza Nakajima B5N2 Kate, habría de encabezar la impresionante formación de 144 aviones. Solamente él estaba autorizado para hacer uso de la radio durante el vuelo de aproximación, con el fin de preservar el más absoluto secreto.



Aichi D3A1 Val, avión monomotor de bombardeo en picada japonés utilizado en ataques sobre las bases aéreas y los navíos de guerra norteamericanos en el Pacífico.

¡Tora... tora... tora!

Tras hora y media de vuelo sobre el mar, Fuchida debía encontrarse muy cerca del objetivo, pero una inmensa capa de nubes le impedía toda visión. Sintetizó en su receptor de radio una emisora comercial de Honolulu y utilizó el radiogoniómetro para comprobar su situación y corregir el rumbo, que era cinco grados incorrecto.

Fuchida decidió evitar la cadena de montañas situada al este de la isla de Oahu y llegar con las formaciones aéreas procedentes del oeste y del sudoeste sobre el objetivo. Las nubes se disiparon y, a proa de su avión, pudo distinguir nítidamente la silueta de la costa. A las 07:49 h, Fuchida radió la señal codificada de ataque: "¡To... to... to...!"

La formación de 26 bombarderos Val, bajo el mando del capitán de corbeta Takahashi, se dividió en dos más reducidas, lanzándose una de ellas sobre la estación aeronaval de Ford Island, situada en el centro de la bahía de Pearl Harbor, y la otra sobre el aeródromo militar de Hickam Field. Mientras tanto, los 40 Kate equipados con torpedos, bajo las órdenes del capitán de corbeta Murata, viraron para lanzar su carga sobre los buques de gran porte situados en la base naval. Se dividieron en dos formaciones, para atacar desde direcciones diferentes. Los Nakajima Kate de bombardeo horizontal, dirigidos por el propio Fuchida, permanecieron a la espera, sobre la vertical de Barbers Point, al oeste de Pearl Harbor.

No se veían aviones militares norteamericanos en el aire. Entonces los cazas Zero se dirigieron, por grupos, hacia los aeródromos militares y las bases aeronavales de la isla de Oahu.

Los aviones japoneses estaban atacando simultáneamente los objetivos, en lugar de hacerlo escalonadamente, como se había previsto, pero Fuchida consideró que ello no afectaría negativamente los resultados.

Aun antes de que cayese la primera bomba o que se lanzase torpedo alguno sobre los buques norteamericanos, a las 07:53 h, Fuchida volvió a enviar otro mensaje en clave: "¡Tora... tora... tora...!" (¡Tigre... tigre... tigre...!). Quería decir que se había conseguido el ataque por sorpresa.

El demoledor ataque a los acorazados

Tres minutos más tarde, los Nakajima B5N2 del capitán Murata entraban por el valle que conduce al centro de la isla de Oahu, a baja cota, y descendieron hasta muy cerca de las aguas de la bahía, para fijar los blancos y lanzar los torpedos aéreos casi a quemarropa.

Casi inmediatamente los cruceros *Raleigh*, *Utah* y *Helena* fueron alcanzados, así



como el minador *Oglala*. Otra formación de Nakajima Kate, en patrullas de tres aparatos, lanzó sus torpedos sobre los acorazados *Oklahoma* y *West Virginia*; otros aviones torpedearon al *Nevada* y al *California*.

Los tripulantes de los buques norteamericanos, tras algunos minutos de sorpresa y confusión, consiguieron activar las defensas antiaéreas y su fuego fue bastante certero, ya que abatieron a cinco aviones atacantes.

Entre tanto, los 49 aviones Nakajima B5N2 Kate dirigidos por Fuchida, armados con bombas de 800 kg, habían bordeado la costa oeste de Oahu y entraron al objetivo por el sur, en nueve grupos de cinco aviones y un décimo de cuatro aparatos. Estas escuadrillas, en fila de patrullas, realizaron una pasada de bombardeo, aunque fueron recibidas por densas nubes de las explosiones de los proyectiles antiaéreos norteamericanos. El propio avión de Fuchida recibió algunos impactos de metralla, que le impidieron proseguir su vuelo.

El capitán de fragata Fuchida había cedido su puesto en la cabeza de la formación a otro aparato de su escuadrilla. Cuando este avión lanzase las bombas, los demás habrían de hacerlo también. La larga fila de acorazados norteamericanos constituía un blanco perfecto.

Las bombas de los Kate fueron lanzadas con toda precisión sobre los acorazados *Nevada*, *Maryland*, *Tennessee* y *West Virginia*. Cuatro bombas alcanzaron al USS *Arizona*, cuya santabárbara estalló produciendo la muerte de la mayoría de los 1.731 hombres de su dotación.

Ataques sobre Wheeler Field

A las 07:50 h, la formación de Aichi D3A1 Val, que había despegado del portaaviones *Zuikaku*, se lanzó en picada sobre el aeródromo de Wheeler Field, base de la 14ª *Pursuit Wing* (Ala de caza), que estaba equipada con unos 120 aviones, incluidos los anticuados Boeing P-26 de tren de aterri-

**Impresionante
aspecto del acorazado
norteamericano
USS *Maryland*,
gravemente dañado por
los ataques japoneses.**

zaje fijo y los más modernos Curtiss P-36 Hawk y Curtiss P-40B. El aeródromo de Wheeler Field, del USAAC, se hallaba situado en el centro de la isla de Oahu. Los aviones japoneses entraron desde el norte, lanzando sus bombas de 250 kg sobre las abigarradas filas de cazas norteamericanos, que se alineaban al borde de las pistas de despegue y aterrizaje de la base.

Los pocos aviones que quedaban indemnes fueron seguidamente barridos por los cañones de 20 mm de los 14 cazas Zero, procedentes de los portaaviones *Soryu* y *Hiryu*.

Devastación en Hickam Field

El segundo objetivo de los Aichi D3A1 Val, que en esta ocasión procedían del portaa-



En el aeródromo de Hickam Field se ven los restos de un hangar alcanzado por los bombarderos japoneses. En primer plano, la cola de un Douglas B-18 Bolo.

viones *Shokaku*, fue el aeródromo del USAAC en Hickam Field, que albergaba a la 18ª *Bomber Wing* (Ala de bombardeo), equipada con una mezcla de modernos aviones cuatrimotores Boeing B-17C y D Fortress y los ya obsoletos bimotores Douglas B-18A Bolo, así como aviones de asalto Douglas A-20A Boston, también bimotores de nuevo modelo.

A las 07:55 h dos formaciones de ocho y nueve aviones Aichi tipo 99 Val atacaron desde dos direcciones distintas. La base aérea se encontraba bastante concurrida y

con su personal en plena actividad, puesto que se esperaba la llegada de una docena de Boeing B-17C, procedentes de California. A las 08:00 h ya había llegado el jefe del aeródromo, el coronel William Farthing, que presenció la destrucción en tierra de buena parte de los aviones de su unidad.

Cuando los Val se retiraron, nueve cazas Zero, que procedían del portaaviones *Akagi*, dieron una pasada en vuelo rasante sobre las pistas de aterrizaje, ametrallándolas con sus cañones de 20 mm. Unos minutos después sustituyó a esta formación otra de cazas del mismo tipo, de la dotación del portaaviones *Kaga*, que remataron la devastadora faena.

En Hickam Field quedaron destruidos 30 bombarderos estadounidenses, contra una sola baja japonesa, resultado del fuego antiaéreo.

Un Zero sobre Bellows Field

El aeródromo de Bellows Field, al noreste de Honolulu, albergaba al 86º *Observation Squadron* (Escuadrón de observación), equipado con aviones North American O-47 y Stinson O-49. Para descongestionar la atestada base de Wheeler Field, el 18º Grupo de caza había destacado allí, provisionalmente, a 12 Curtiss P-40B. A estos aviones se les había desmontado el armamento, ya que sus ametralladoras estaban siendo revisadas.

Este aeródromo sufrió un único ataque, a las 08:30 h, por un solitario caza Mitsubishi Zero que realizó una pasada rasante ametrallando las instalaciones de la tropa de guarnición. Esta acción alertó al personal de mantenimiento norteamericano que, febrilmente, comenzó a montar las ametralladoras en los Curtiss P-40 B, para repeler futuras agresiones aéreas.

Kaneohe y Ford Island

Los cazas Zero y los bombarderos en picada Val habían devastado la estación aeronaval de Kaneohe, inutilizando la mayoría



de los 36 hidroaviones bimotores Consolidated PBY-5 Catalina de la *Pat Wing 1*.

La otra unidad de patrulla aeronaval estadounidense, la *Pat Wing 2*, se acantonaba en la estación de Ford Island, situada en la bahía de Pearl Harbor. Estaba constituida por cuatro escuadrones, numerados VP-21, VP-22, VP-23 y VP-24.

Pocos minutos antes de las 8 de la mañana, nueve bombarderos en picada Val, de la dotación del portaaviones *Shokaku*, iniciaron el ataque sobre Ford Island, cuyas bombas cayeron sobre la rampa de descenso de los hidroaviones al agua, un grupo de aviones del VP-22 y el hangar número 6 y produjeron numerosas explosiones e incendios. Tras un segundo ataque de ametrallamiento de esos mismos aparatos, llegó una formación de cazas Zero, procedentes del *Kaga*, que completaron su labor destructora. Ford Island quedó envuelta en llamas.

Destrucción de Ewa Field

En el aeródromo de Ewa Field, situado al norte de Barbers Point, se acantonaba el Grupo aéreo nº 21 de marines. Esta unidad contaba con los aviones de combate más modernos existentes en las islas Hawaii: cazas Grumman F4F-3 Wildcat y bombarderos Douglas SBD-2 Dauntless, además de aparatos diversos, entre ellos los Vought SB2U-3 Vindicator, más antiguos.

Cuatro bombarderos en picada Val y 17 cazas Zero comenzaron su demoledor ataque sobre las apretadas filas de aviones norteamericanos, estacionados al borde de las pistas del aeródromo. Otros aparatos japoneses se concentraron sobre los hangares y la pista de aterrizaje. De los 49 aviones norteamericanos existentes en el campo, 33 eran pasto de las llamas.

El teniente de navío Yoshio Shiga, jefe de la 2ª Escuadrilla de cazas Zero, con ba-

La base aérea de Wheeler Field, perteneciente al U.S. Army Air Corps y sede de los aviones de caza, arde tras el devastador ataque de los bombarderos japoneses.



Uno de los cuatrimotores Boeing B-17 recién llegados de los Estados Unidos a Oahu, durante el 7 de diciembre, resultó destruido al partirse por la mitad.

se en el portaaviones *Kaga*, fue uno de los pilotos que participó en el ataque sobre Ewa Field. Cuando realizaba un ataque rasante, disparando sus cañones de 20 mm, pudo distinguir a un soldado estadounidense que, situado ante los restos humeantes de un avión destruido, permanecía en pie disparando una pistola reglamentaria contra el aparato pilotado por Shiga. El marine se quedó sin moverse ni un milímetro de su puesto. Más tarde, Shiga declaró que este fue el soldado norteamericano más valiente que vio a lo largo de toda la guerra del Pacífico.

La primera oleada regresa a sus portaaviones

Mientras las sorprendidas dotaciones de los buques norteamericanos alcanzados por los torpedos y las bombas japonesas en Pearl Harbor intentaban sofocar los incendios, salvar al navío del hundimiento o sus propias vidas, los aviones japoneses, que habían agotado sus municiones, emprendieron la maniobra de reunión, para regresar a sus portaaviones. Los Mitsubis-

hi A6M2b Zero carecían de los instrumentos de navegación necesarios para garantizar el regreso a los navíos y debían seguir a los aviones de bombardeo, que contaban con excelentes oficiales navegantes para marcar el rumbo. El punto de reunión se había establecido a 20 millas al norte de Kaena Point.

El capitán de fragata Fuchida realizó un último vuelo de reconocimiento fotográfico y comprobó que cuatro acorazados norteamericanos habían sido hundidos y otros tres se encontraban gravemente averiados. La densa humareda que cubría los aeródromos de la isla impedía un cálculo preciso del número de aviones estadounidenses destruidos. Pero no había aviones enemigos en el aire, lo que era señal de un ataque contundente. Las bajas japonesas, por su parte, eran de nueve aviones: cinco Nakajima B5N2, tres Mitsubishi A6M2b y un Aichi D3A1.

Eran las 08:40 h cuando la gran formación emprendió el vuelo de regreso. Fuchida transmitió el siguiente mensaje de radio: "Misión cumplida. Regresamos. Pearl Harbor es un mar de fuego."

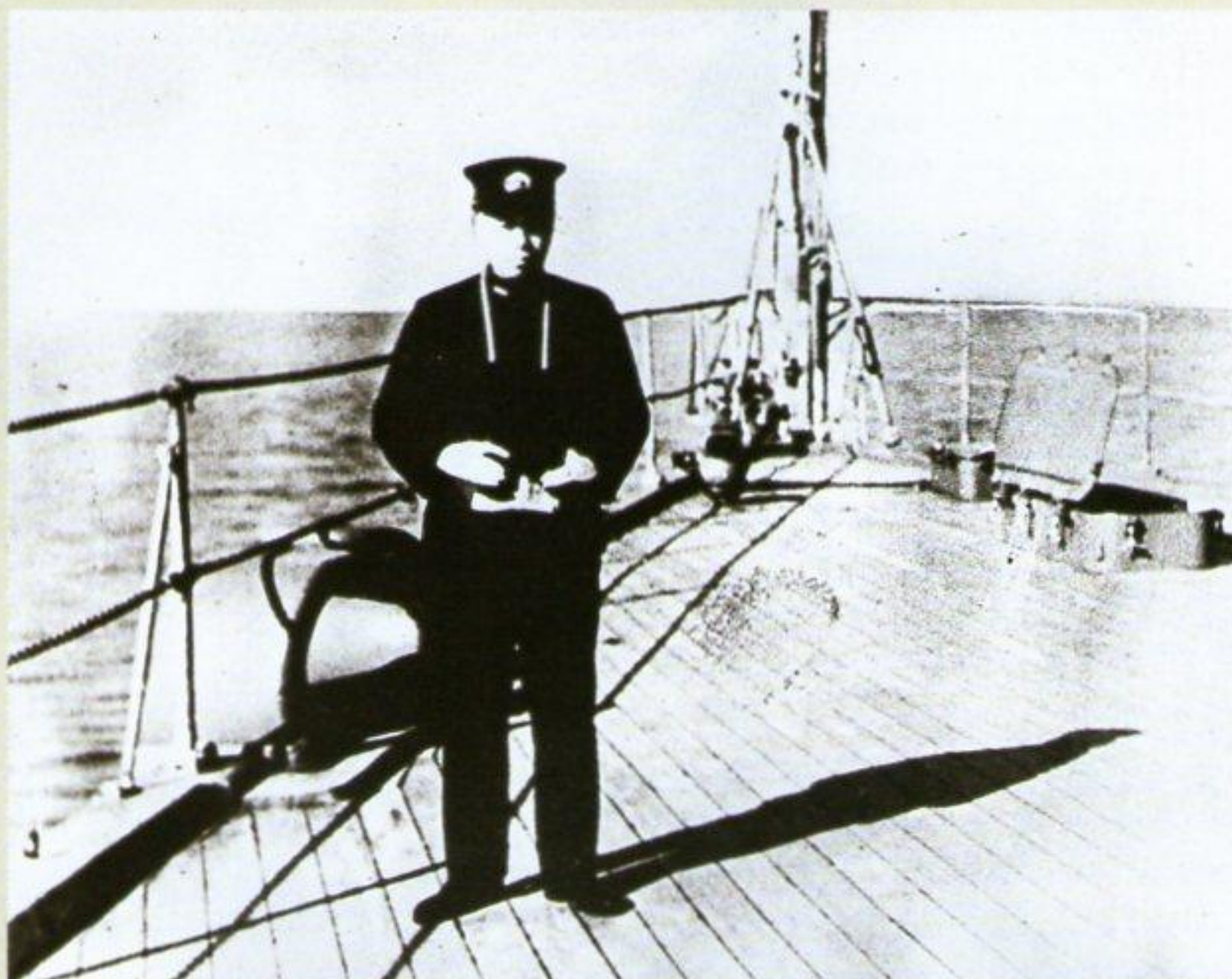
ISOROKU YAMAMOTO

Nacido en 1884, su verdadero nombre era Isoroku Takano. Ingresó en la Escuela Naval de Etajima en 1901 y se graduó en 1904. Al año siguiente, participó a bordo del crucero *Nisshin* en la batalla de Tsushima contra la flota rusa, donde perdió dos dedos. En 1922 se matriculó en la Universidad de Harvard para completar su formación. A su regreso, prestó servicio en la base aeronaval de Kasumigaura y fue profesor en la Escuela Naval. Regresó a Estados Unidos en diciembre de 1925 como agregado naval.

En 1927, de regreso en Japón, recibió el mando del portaaviones *Akagi* y, poco después, de la sección de aviación naval en el cuartel general del ejército. En octubre de 1933 se convirtió en jefe de la 1ª División aerotransportada y luego ocupó diversos destinos en el Estado Mayor, situación que aprovechó para realizar numerosos viajes a Europa y América, a fin de conocer el funcionamiento de sus marinas de guerra.

En 1934 viajó a Gran Bretaña como representante del emperador del Japón en las negociaciones destinadas a un acuerdo sobre la reducción de armamento. En diciembre de 1935 fue viceprimer ministro de la Marina y vicealmirante, oponiéndose a la formalización de un pacto militar entre Japón y Alemania. En 1940 fue nombrado comandante de la 1ª Flota, y en agosto de 1941, jefe de la flota combinada.

Admirador de Estados Unidos, se convirtió en su enemigo más peligroso



Almirante Isoroku Yamamoto, muerto en Bougainville en 1943 cuando fue derribado el avión en el que viajaba para visitar a sus tropas en las Islas Salomón.

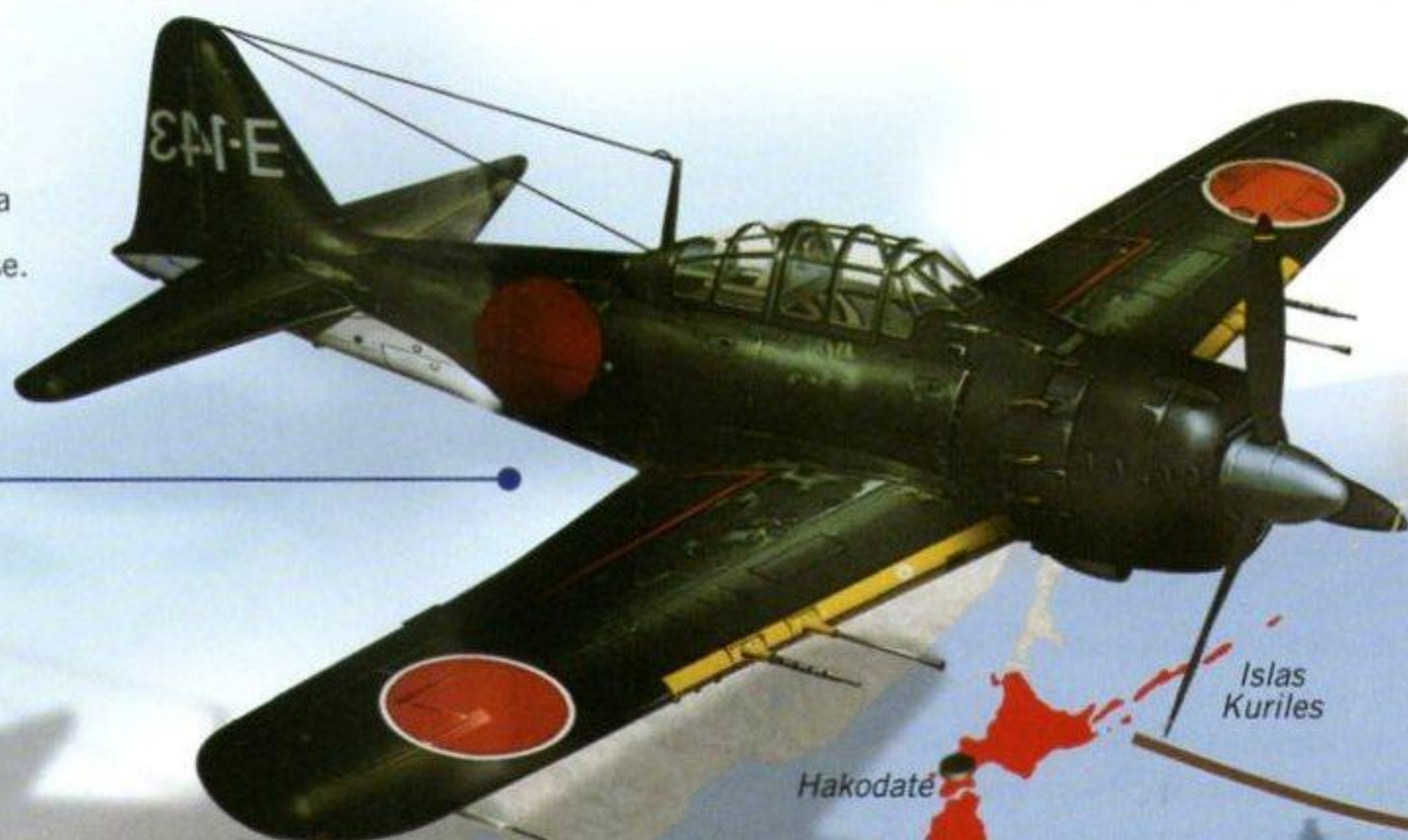
e ideó una acción naval rápida y aplastante, cuyo comienzo sería la destrucción de la Flota del Pacífico en Pearl Harbor, operación planificada por Minoru Genda, un gran estratega. Reconocido como héroe nacional, desarrolló una gran labor durante la Segunda Guerra Mundial, aunque fue cuestionado cuando el almirante Chuichi Nagumo perdió cuatro portaaviones en la batalla de Midway. Sus mismas virtudes propiciarían su muerte desde que los servicios secretos norteamericanos decodificaron un mensaje indicando que visitaría tres bases de las islas Salomón, según un calendario y horario indicados. Para

acabar con aquel formidable enemigo, se organizó una operación, que aprobó personalmente Roosevelt, preparándose una fuerza de 16 cazas P-38 Lightning. A las 08:35 h del 18 de abril de 1943, dos aviones Mitsubishi GM4 Betty que transportaban a Yamamoto y su Estado Mayor, fueron interceptados y derribados cerca de Bougainville, por los cazas norteamericanos, sin que pudieran evitarlo los 6 Mitsubishi Zero de escolta. El cadáver del almirante fue recuperado, quemado de uniforme en Buin y, posteriormente, sus cenizas embarcadas en el acorazado *Musashi*, que las llevó a Japón, donde se celebró un funeral de estado. [G.C.]

'TORA, TORA, TORA', ATAQUE SORPRESA

Cuando el capitán Fuchida emitió su mensaje *Tora, tora, tora*, el ataque a la base aeronaval de Pearl Harbor había obtenido la sorpresa, pero los 350 aviones que tomarían parte en el mismo no lograrían el resultado decisivo que se esperaba.

La aviación japonesa sorprendió totalmente a la armada estadounidense.



Islas Kuriles

Hakodaté

JAPÓN

Osaka

Nagasaki

22
NOVIEMBRE

Reunión en las islas Kuriles.

26
NOVIEMBRE

Salida de las islas Kuriles.

2
DICIEMBRE

Se recibe la señal:
"escalad el monte Niitaka".



Flota japonesa

Portaaviones: *Kaga, Akagi, Shokaku, Zuikaku, Hiryu, Soryu*

Cruceros: *Hiei, Kirishima*

2 cruceros pesados

1 crucero ligero

9 destructores

Ruta de regreso

7
DICIEMBRE



Destructor Ward avista un submarino japonés



El Ward hunde al submarino japonés



Despega la primera oleada japonesa



Un radar detecta los aviones japoneses



Despega la segunda oleada japonesa



Fuchida da la orden de ataque



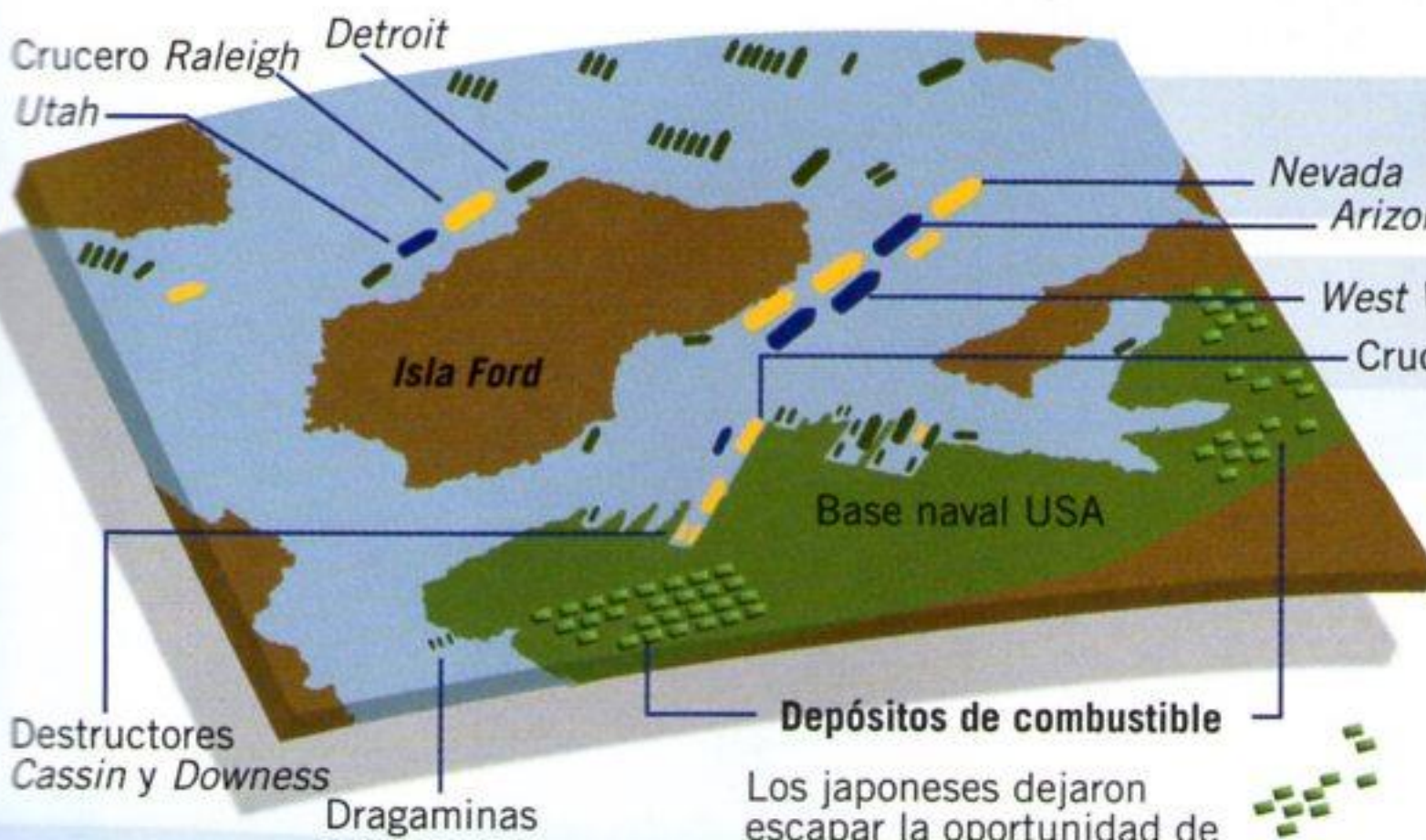
Fuchida emite la clave: *Tora, tora, tora*



Llega la segunda oleada japonesa



Termina el ataque



Los japoneses dejaron escapar la oportunidad de destruir los enormes depósitos de combustible de la base.

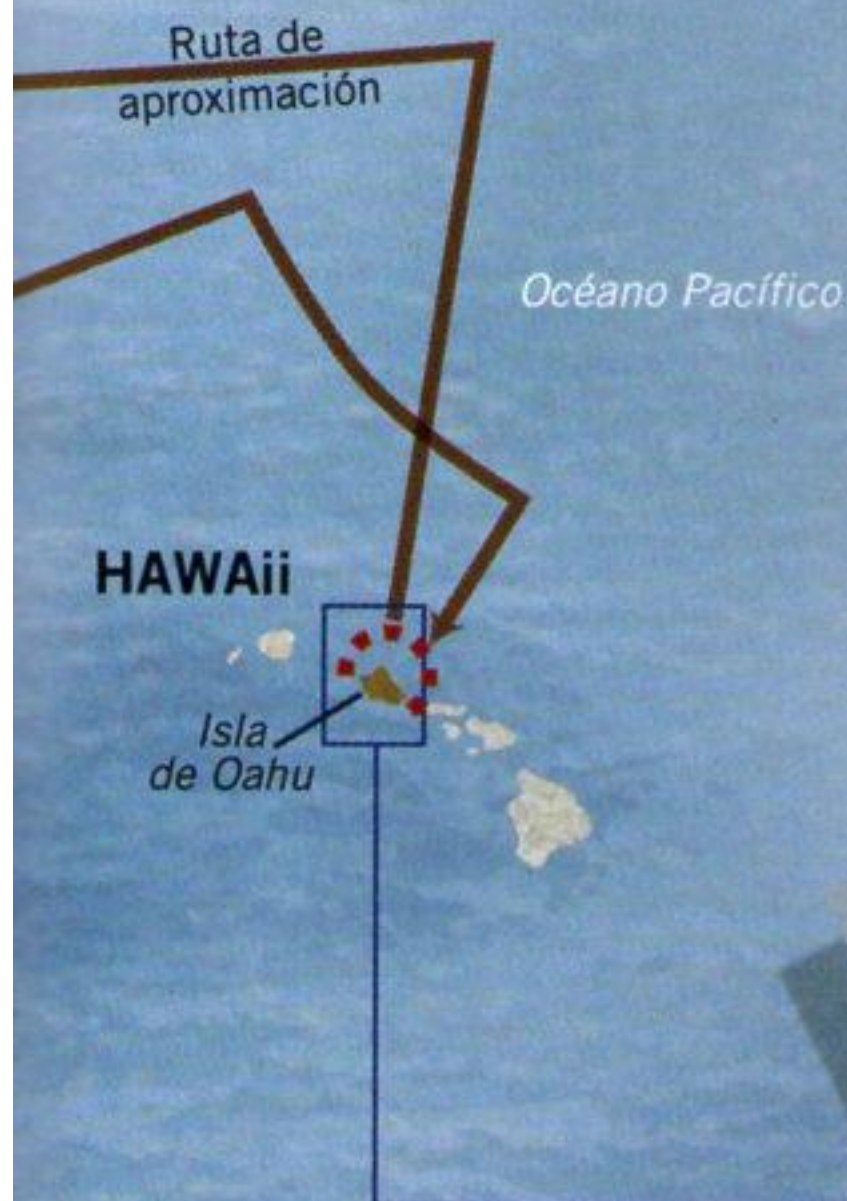
RESULTADO DEL ATAQUE

Total barcos presentes	Barcos hundidos o seriamente averiados
96 unidades	18 unidades

Unidades hundidas
 Unidades gravemente averiadas
 Naves de apoyo

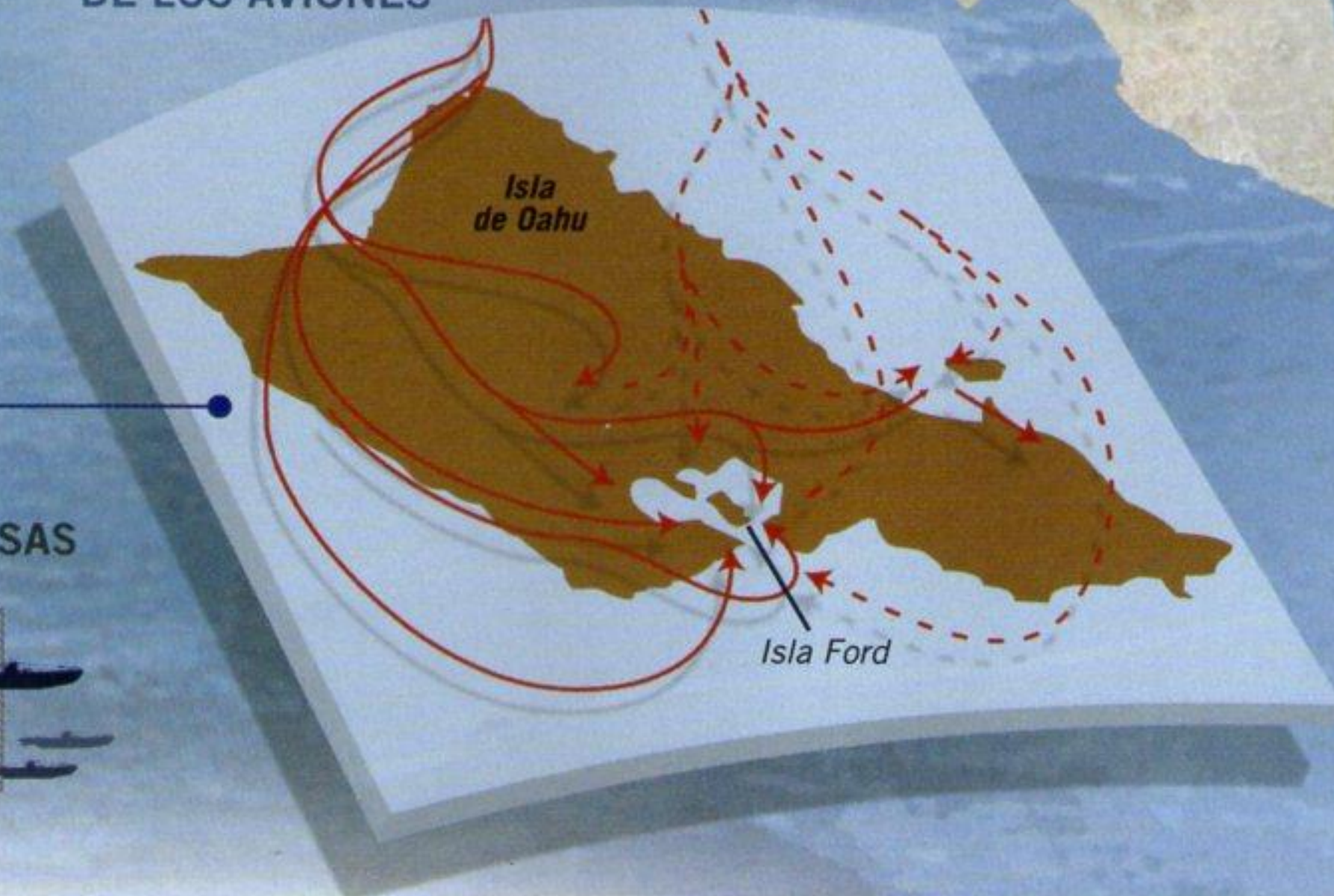
Aviones destruidos	Muertos	Heridos
188 unidades	2.403	1.178

MAPA DE RUTA DE LA FLOTA JAPONESA



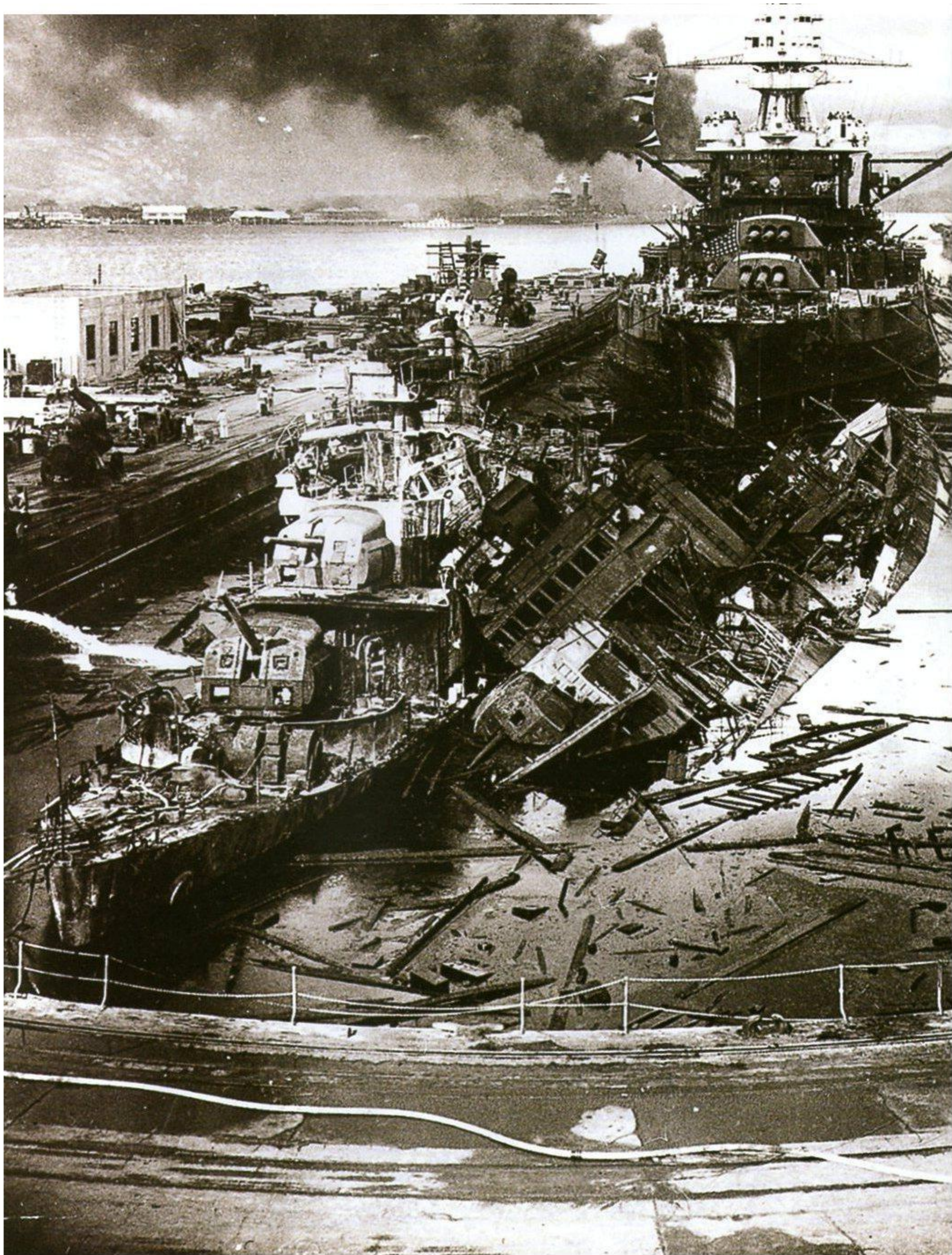
La ausencia de los portaaviones americanos impidió que el golpe fuera decisivo.

RUTAS DE APROXIMACIÓN DE LOS AVIONES



PÉRDIDAS JAPONESAS

Aviones	Muertos	Submarinos
29 unidades	185	1 clase I 5 clase A





LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Rafael A. Permuy

GOLPE DE GRACIA: LA SEGUNDA OLEADA SOBRE LA ISLA OAHU

Minutos después de haber despegado los aviones del capitán de fragata Fuchida, a bordo de los seis portaaviones de la flota imperial japonesa se reanudó la febril actividad del personal de hangares y pistas. Una nueva oleada de aviones debía salir a continuación. Se trataba de completar la labor destructora de la primera oleada y asentar el golpe de gracia al poder militar estadounidense en el Pacífico.

En esta ocasión no se emplearían torpedos. Los 54 Nakajima B5N2 Kate del segundo ataque iban armados con bombas de 250 y 60 kg. Los acompañaban 78 Aichi D3A1 Val de bombardeo en picada, todos ellos escoltados por 35 cazas Mitsubishi A6M2b Zero.

Habían pasado 45 minutos desde el despegue de la primera formación aérea cuando comenzaron las salidas de esta segunda oleada, que estaba bajo el mando del capitán de corbeta Shigekazu Shimazaki, comandante de los aparatos de bombardeo horizontal.

Shimazaki era consciente de que en esta ocasión no habría sorpresa y que tanto las defensas antiaéreas como los cazas

norteamericanos, si los había, los estarían esperando.

La formación aérea japonesa no tuvo dificultad alguna para llegar a la isla de Oahu y a las 08:40 h la tenían a la vista. Los Val, a las órdenes del capitán de corbeta Takashige Egusa, debían rematar a los acorazados y cruceros en Pearl Harbor, mientras que los Kate, escoltados por los Zero, atacarían nuevamente los aeródromos militares.

Nuevas pérdidas para la Flota del Pacífico

Sobre las 09:00 h, una formación de Aichi D3A1, liderada por Egusa, se lanzó en picada sobre los navíos estadounidenses surtos en la base naval, de la que se elevaban densas columnas de humo negro, claro vestigio del ataque anterior.

La artillería antiaérea estadounidense, desde el acorazado *Maryland* y el crucero

Tras el "raid" aéreo japonés, en el dique seco de Pearl Harbor se ven en primer plano los restos de los destructores *Cassin* y *Downes*, y tras ellos, con daños, el USS *Pennsylvania*.

Helena, derribó tres bombarderos Val. Pero las bombas niponas lograron dañar al destructor *Cummings* y al buque-taller *Riggel*, situados en el muelle de la base, y al crucero *Honolulu*, surto en otro muelle cercano. Minutos después los Val centraron sus ataques sobre el dique seco nº 1, que albergaba al acorazado *Pennsylvania*, que recibió un impacto directo en una de las torres de popa, y a los destructores *Downes* y *Cassin*, que fueron repetidamente alcanzados por bombas que provocaron explosiones e incendios.

Un poco más al oeste del dique nº 2 se encontraba el dique flotante, que albergaba al destructor *Shaw*, también alcanzado por las bombas japonesas. El fuego producido por los impactos se fue extendiendo por el navío y alcanzó la santabárbara de proa. Eran las 09:30 h cuando se produjo la explosión y el buque norteamericano casi saltó por los aires. Fue un espectáculo aterrador: trozos de metal ardiente salieron despedidos en todas direcciones y una gran bola de fuego se alzó en el aire.

Otra formación de Aichi D3A1 Val atacó al buque nodriza de hidroaviones USS *Curtiss*, que se encontraba cerca de Ford Island, un poco apartado de Pearl City. Este buque ya había sido alcanzado por el impacto de un avión Val que, averiado por el fuego antiaéreo norteamericano, se había estrellado contra la grúa de estribor del navío, que comenzó a arder. Una bomba de 250 kg volvió a

hacer impacto en el buque nodriza, que quedó envuelto en llamas.

Los Val de esta misma formación lanzaron otras dos bombas sobre el crucero *Raleigh*, que se encontraba inmovilizado. Uno de los proyectiles falló, pero el otro impactó en la popa, atravesando todas las cubiertas del buque y, finalmente, explotó bajo el agua. El navío comenzó a escorar a babor, pero sus hombres lograron evitar que diese una vuelta de campana. En plena maniobra de salvamento, los artilleros del *Raleigh* no cesaron de hacer fuego con las piezas antiaéreas sobre los aviones japoneses, obteniendo cinco derribos.

Ataque sobre el USS Nevada

El acorazado USS *Nevada*, que ya había sido alcanzado por un torpedo lanzado por los Kate de la primera oleada, encendió sus calderas y consiguió dar vapor en el plazo récord de 45 minutos. Las hélices comenzaron a moverse. Su comandante accidental, el capitán de fragata Francis Thomas, un oficial de la reserva naval, intentó salir de Pearl Harbor rumbo a la entrada de la bahía, a través del canal. El gran buque en movimiento llamó poderosamente la atención de los bombarderos ja-

Acorazado USS Arizona, de 33.000 toneladas, hundido en Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941 por la aviación naval japonesa.





poneses, que pertenecían a la dotación del portaaviones *Kaga*, los cuales concentraron sobre él sus ataques.

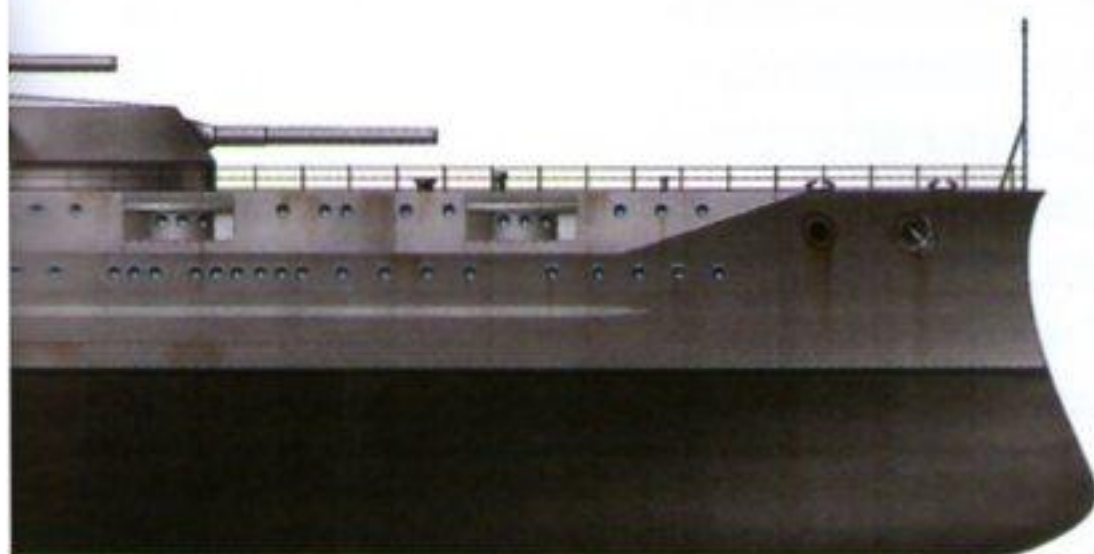
El *Nevada* fue alcanzado por tres bombas de 250 kg en la proa y en la superestructura. En un segundo ataque, un cuarto proyectil cayó en la cubierta, por la banda de estribor, e hizo una verdadera carnicería entre los sirvientes de uno de los cañones antiaéreos, alcanzando también a los hombres de la pieza siguiente, hacia la proa.

Los pilotos japoneses se proponían hundir al *Nevada* en el centro del canal, para embotellar a todos los demás buques de la base. Conscientes de ese peligro, desde la torre de señales del puerto se ordenó al comandante del navío atacado que abandonase las aguas del canal. Thomas mandó parar las máquinas y varó el buque en la costa, frente a Hospital Point. Una enjambre de bombarderos Aichi D3A1 se abatió sobre el navío, ya inmóvil, y una quinta bomba alcanzó la superestructura, mientras que otras tres lo hacían cerca de la proa, cuya metralla ocasionó bajas entre los hombres que trabajaban en la maniobra de fondear las anclas.

Un error táctico de valor estratégico

Los acorazados *West Virginia*, *California* y *Maryland* también sufrieron ataques de los Val, con los consiguientes daños y bajas.

Importantes destrozos en la base naval de Pearl Harbor y en los buques norteamericanos. A la izquierda se ve el humo que surge del crucero USS *Helena*, alcanzado por las bombas.





Los aviones de caza
japoneses Mitsubishi
A6M2b Zero de
la dotación del
portaaviones *Hiryu*
calientan motores
antes de despegar para
atacar Pearl Harbor.

Sin embargo, los pilotos japoneses tuvieron un descuido que tendría consecuencias negativas futuras. Centrarón su acción sobre los buques, pero no prestaron demasiada atención a los depósitos de combustible ni a los diques secos existentes en Pearl Harbor. Dejaron así indemnes dos objetivos estratégicos que, a la postre, habrían de jugar un importante papel en la recuperación de la capacidad ofensiva naval de los Estados Unidos en el Pacífico.

Es verdad que la *U.S. Navy* sufrió importantes bajas durante los ataques, tanto materiales como personales. En total fueron hundidos o gravemente dañados 21 buques y, según el *Navy Bureau of Medicine* (Oficina médica de la armada estadounidense), sufrió 2.000 muertos y 710 heridos. Los marines tuvieron 109 muertos y 69 heridos. Pero muchos buques hundidos o gravemente alcanzados pudieron ser re-flotados y reparados con posterioridad.

Nuevos ataques a los aeródromos del USAAC

El aeródromo de Bellows Field, casi intacto tras el primer ataque, fue el primero al que llegaron aviones de la segunda oleada japonesa, ocho Zero de la dotación del *Hiryu*. Un avión de observación Stinson O-49 resultó destruido, así como un caza Curtiss P-40B. Otros dos P-40B lograron despegar, pero fueron abatidos por los Zero antes de lograr altura.

Hickam Field fue atacado por 27 Kate, procedentes del *Zuikaku*, a las 09:05 h. Las defensas antiaéreas entraron en acción de inmediato, pero los japoneses volaban fuera de su alcance. Sus bombas alcanzaron los hangares 13 y 15, así como los cuarteles *Consolidated*. Pocos minutos después, 9 cazas Zero efectuaron tres ametrallamientos con sus cañones de 20 mm.

En Wheeler Field, ya dañado por la primera oleada, los estadounidenses prime-

ro recibieron el ataque de los Zero y, luego, el de los 16 Val.

En estos tres aeródromos resultaron totalmente destruidos 66 aparatos estadounidenses y otros 128 sufrieron averías de distinta consideración.

La segunda oleada sobre Kaneohe y Ewa Field

El segundo ataque sobre la base aeronaval de Kaneohe se efectuó a las 08:55 h, por 18 bombarderos Kate, escoltados por 9 cazas Zero, que procedían del *Shokaku* y del *Hiryu* respectivamente. Las bombas alcanzaron de lleno el hangar nº 1, que albergaba los hidroaviones PBY-5 de los escuadrones VP-11 y VP-12, y a la línea de hidroaviones Catalina que estaban cerca de las rampas de descenso hasta el agua. Los Zero realizaron una sola pasada de ametrallamiento, dirigiéndose después hacia Bellows Field.

Se produjo entonces una pausa y todo el que pudo se hizo con un arma capaz de disparar sobre los aviones enemigos. Algunos marineros incluso manejaban pesadas ametralladoras, desprovistas de afuste o trípode, sosteniéndolas con la fuerza de sus brazos.

A las 09:05 h se presentaron otros nueve Zero. Seis de ellos ametrallaron a los inmóviles Consolidated PBY-5. Todas las armas antiaéreas de Kaneohe concentraron sus fuegos en un solo avión: el del jefe del grupo, del cual comenzó a salir humo negro, hasta que chocó contra una colina cercana.

En Ewa Field, la mayoría de los aviones del aeródromo de los marines habían sido destruidos o tenían graves averías como resultado de la primera oleada japonesa. A pesar de ello y de la confusión reinante, el jefe del campo, el teniente coronel Claude Larkin, organizó la defensa contra la segunda oleada como mejor pudo. Se retiró el armamento de los aviones destrozados para instalarlo de forma improvisada y se organizaron equipos para manejarlo.

En el segundo ataque, varios servidores de estas improvisadas baterías antiaéreas resultaron heridos, incluido el propio Larkin. La formación japonesa fue interceptada por una pareja de cazas Curtiss P-40B y entablaron combate.

Kaneohe y Ewa Field fueron las estaciones aeronavales más castigadas. Del total de 82 aviones de ambos aeródromos, al finalizar el ataque sólo uno de ellos estaba en condiciones de vuelo. En total, la marina norteamericana perdió 92 aviones y otros 31 quedaron seriamente averiados.

La reacción estadounidense y el fin del ataque

Un informe oficial de la aviación estadounidense registra que sólo 14 de sus cazas



**Curtiss P-40B
Tomahawk**
Avión de caza
norteamericano

lograron operar el 7 de diciembre de 1941 contra sus atacantes en la isla de Oahu. Esa cifra probablemente incluye a 3 Curtiss P-40B, del 47º Escuadrón, que circunstancialmente se encontraban destacados en el aeródromo de Haleiwa Field, situado al noreste de la isla, y a unos 6 Curtiss P-36 Hawk, de los escuadrones 46º y 45º, con base en Wheeler Field, que lograron despegar entre la primera y la segunda oleadas del ataque japonés.

Los primeros en hacerlo fueron dos P-40B de Haleiwa Field, que operaron a partir de las 08:45 h, y que a lo largo de la mañana lograron 8 derribos de bombarderos Val japoneses, en operaciones en torno a los aeródromos de Ewa Field y Wheeler Field y en el norte de la isla de Oahu.

Los Tomahawk eran los más modernos aparatos de caza de los que disponía la aviación millitar estadounidense en el aeródromo de Wheeler Field. Muchos de ellos resultaron destruidos sin haber podido despegar, pero los que sí lo consiguieron lograron derribar a algunos aviones japoneses.

Desde las 09:15 h, un tercer P-40B y los seis P-36 también realizaron operaciones de interceptación contra la segunda oleada japonesa, en las que los estadounidenses consiguieron derribar al menos otro bombardero Val y dos cazas Zero, estos últimos pertenecientes al grupo que atacó la base aeronaval de Kaneohe. Dos P-36 Hawk fueron derribados en estas acciones.

A las 09:45 h, la segunda oleada de aviones japoneses emprendió el regreso a sus portaaviones. En total, las defensas antiaéreas y el puñado de cazas estadounidenses que pudo despegar habían derribado 6 cazas Zero y 14 bombarderos Val.

La fallida tercera oleada japonesa

Al regresar la primera oleada de ataque, en el Estado Mayor de la flota japonesa se discutía acaloradamente sobre la conveniencia de lanzar una tercera ofensiva sobre la isla de Oahu.

El informe del capitán de fragata Fuchida, jefe de la primera oleada, convenció al almirante Nagumo de que se habían logrado los objetivos previstos. A pesar de ello, el propio Fuchida sostenía la opinión de que era preciso ejecutar un tercer ataque aéreo. Argumentaba que quedaban por destruir los depósitos de combustible de la base naval, así como los diques secos. Señaló que los estadounidenses habían quedado prác-

ticamente indefensos y, por último, expuso su baza definitiva: el tercer ataque debería atraer a los portaaviones norteamericanos y entonces, si la flota imperial japonesa se dirigía a las islas Marshall, podría atacarlos sorpresivamente por la retaguardia.

Sin embargo, primó el criterio del jefe de Estado Mayor, vicealmirante Ryunosuye Kusaka, quien sostuvo que el ataque había finalizado y que la flota debía retirarse tras el regreso de los aviones de la segunda oleada.

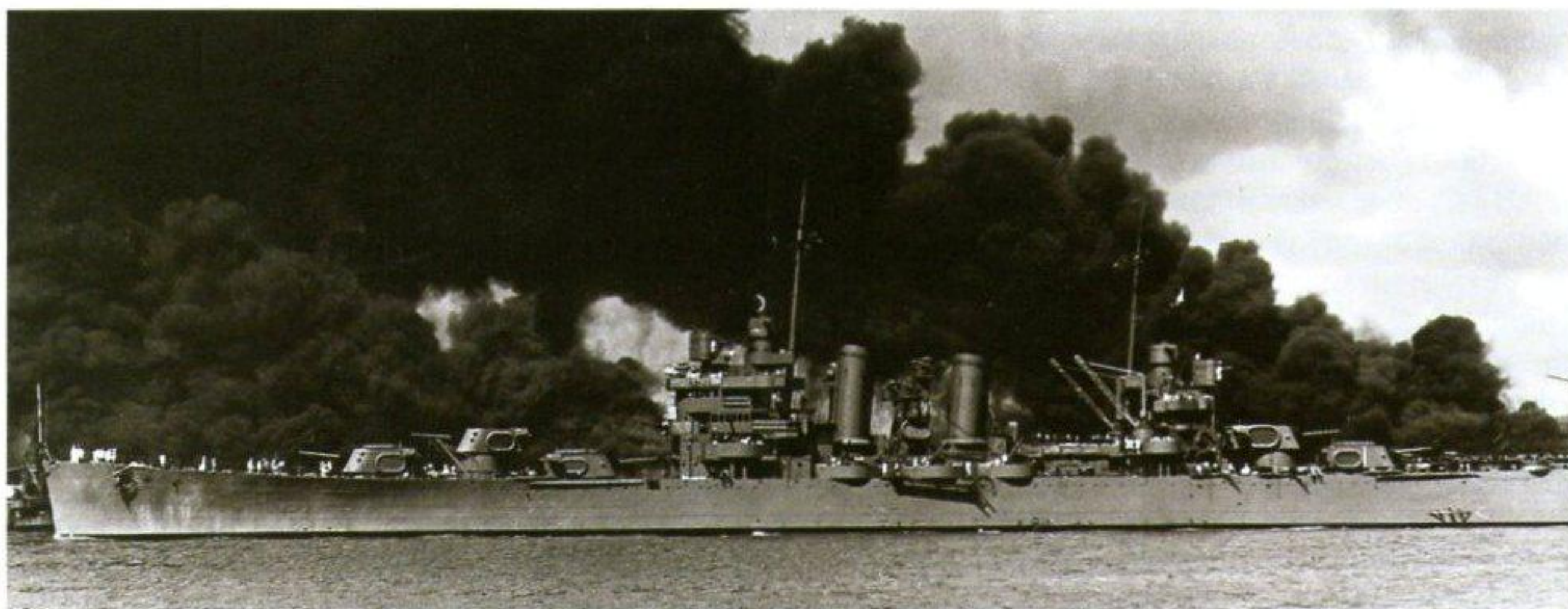
A las 13:30 h del 7 de diciembre, las banderas de señales del *Akagi* transmitieron las órdenes al resto de los buques de la flota imperial, que puso proa al norte, rumbo al archipiélago japonés. Las operaciones contra las islas Hawai habían finalizado.

Confusión y desastre

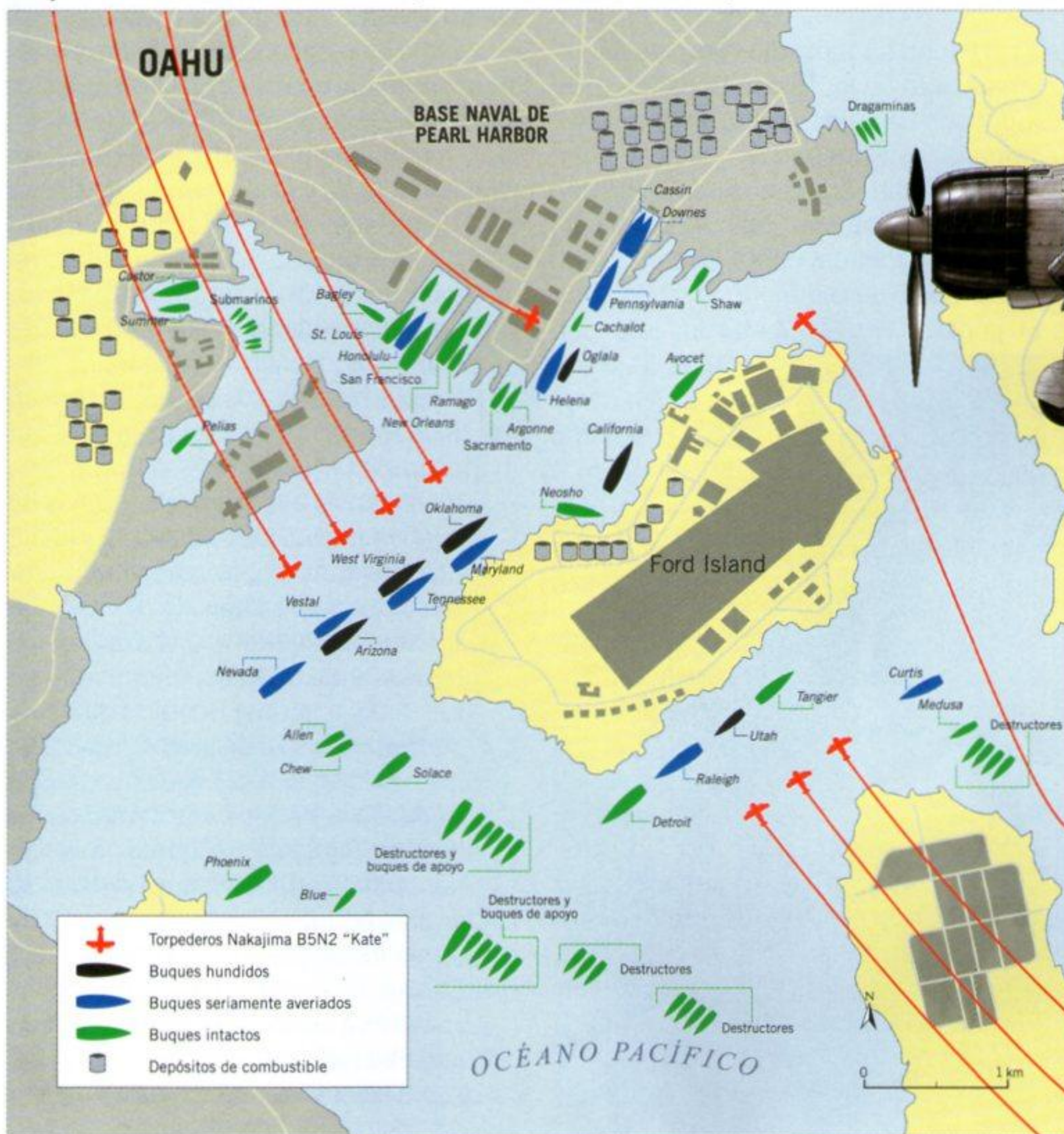
Cuando el último de los aviones japoneses hubo desaparecido del cielo de la isla de Oahu, alrededor de las 09:45 h, la confusión pareció adueñarse de la Comandancia de la Flota del Pacífico (CINCPAC, acrónimo de *Commander in Chief, Pacific Command*). Nadie se ponía de acuerdo acerca de la ubicación de los portaaviones japoneses.

A las 09:42 h, el almirante Kimmel envió un radiograma al portaaviones USS *Enterprise*, dirigido al almirante Hasley, indicándole que había indicios de que los

**El acorazado
USS *Phoenix*
se aleja del puerto
de Pearl Harbor tras
el incendio del
USS *Arizona*.**



Ataque a la base naval Pearl Harbor (del 7 de diciembre de 1941)



USS Enterprise Una demora afortunada

El portaaviones USS *Enterprise*, en viaje de regreso de la isla de Wake, debía arribar a la base naval de Pearl Harbor a las 07:30 h del 7 de diciembre. Pero su escolta, formada por nueve destructores, tuvo que reabastecerse de combustible en medio de una fuerte marejada, lo que retrasó su retorno.

buques enemigos se encontraban al noroeste del archipiélago de Hawai. Ocho minutos más tarde, la CINCPAC informaba, en sentido contrario, que dos portaaviones japoneses se hallaban a 30 millas al sudoeste de Barbers Point. Estos mensajes contradictorios se sucedieron a lo largo de toda la jornada. Los escasos buques norteamericanos disponibles, como el *St. Louis*, el *Phoenix* y el *Detroit*, además de una docena de destructores, anduvieron de acá para allá sin encontrar al enemigo.

Se intentó montar un servicio de reconocimiento aéreo, pero los hidroaviones

idóneos para ello, los Consolidated PBY-5 Catalina, se encontraban inutilizados. En la estación aeronaval de Ford Island se tuvo que recurrir a los desarmados hidroaviones de usos generales, los Grumman J2F4 Duck y los Sikorsky JRS-1. Una anécdota célebre recuerda los métodos usados para formar sus improvisadas tripulaciones: el capitán de fragata Jacobs se dirigió a un grupo de radiotelegrafistas terrestres de la estación aeronaval, y señalándolos directamente con el dedo índice, dijo: "¡Necesito inmediatamente tres voluntarios, usted... usted... y usted...!"

Reconocimientos frustrados

En Ford Island se procedió al rápido acondicionamiento de los nueve Douglas SBD-2 Dauntless llegados del USS *Enterprise*. Se armaron con bombas de 250 kg y a las 12:12 h estaban dispuestos para salir. Realizaron un infructuoso vuelo de reconocimiento, por sectores, hasta 200 millas al norte de la isla de Oahu.

El general Frederick Martin, jefe del USAAC, ordenó que los aviones bajo su mando fuesen puestos a disposición de la *Pat Wing 2*, pero ningún jefe u oficial de esta unidad de reconocimiento marítimo dictó una orden de operaciones en este sentido. Martin, al recibir el mensaje de que había dos portaaviones japoneses al sur de

Soldados norteamericanos observan la desolación sembrada por los aviones japoneses en Hickam Field, procurando apagar el fuego y salvar lo que se pueda.



Barbers Point, a las 11:27 h ordenó salir a cuatro bombarderos livianos, para efectuar otro vuelo de reconocimiento sobre el mar. Tampoco estos aparatos hallaron rastro de los buques japoneses. Por la tarde, la U.S. Navy realizó una petición formal de cooperación al USAAC y despegaron seis Boeing B-17C Fortress en busca de un portaaviones japonés que, según algunos rumores, se encontraba a 65 millas al norte de Oahu. Un nuevo fiasco acompañó a los aviadores estadounidenses. Allí no había nada.

Cerca de las 19:30 h se produjo un último desastre de ese día para los norteamericanos. El portaaviones *Enterprise* se había unido a la búsqueda de la flota imperial japonesa y a media tarde se dispuso el despegue de seis cazas Grumman F4F Wildcat, que tras un largo e inútil vuelo de reconocimiento, se vieron rápidamente envueltos en la oscuridad más absoluta. Esta circunstancia hacía muy peligroso el aterrizaje en la cubierta del navío y, por radio, se ordenó que los aparatos se dirigiesen a la estación aeronaval de Ford Island. El jefe de la patrulla pidió instrucciones a la torre de control y el controlador aéreo le ordenó rutinariamente: "Encienda las luces, entre a la pista y proceda al aterrizaje."

Los Wildcat cruzaron el canal sur y viraron hacia las montañas para encarar la pista de Ford Island. Aunque se había dado el aviso a las defensas antiaéreas, un fusil automático BAR rompió el fuego, lo que fue pronto imitado por otras armas terrestres y las baterías antiaéreas de todos los buques surtos en Pearl Harbor. Como resultado del "fuego amigo", sólo dos de los seis pilotos lograron salir airosos de este trágico error.

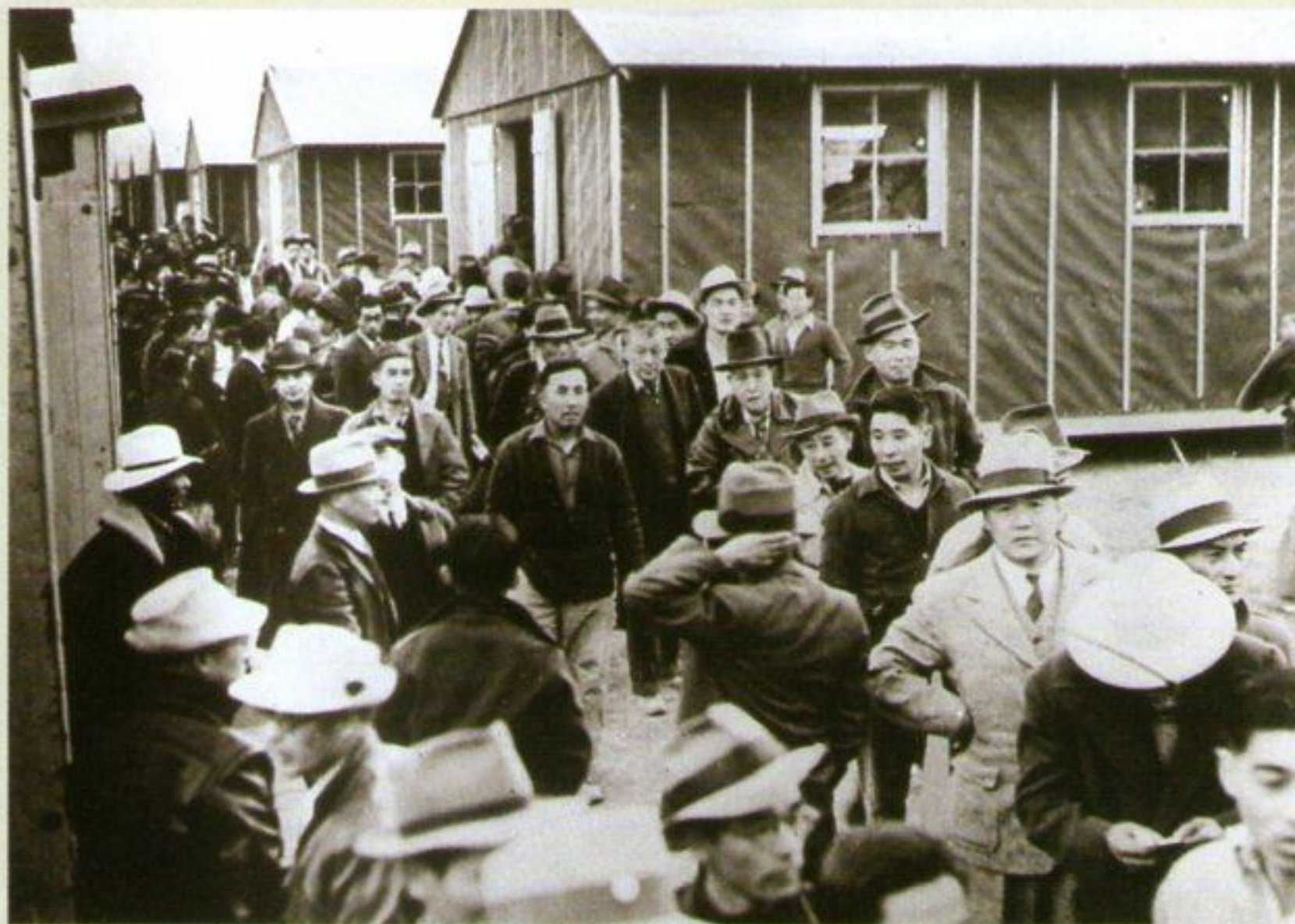
Tras esta última acción de la artillería antiaérea estadounidense, se cernió sobre Pearl Harbor la más completa oscuridad. "El día de la infamia" había concluido, con graves pérdidas norteamericanas. Se abría así el primer capítulo de la guerra en el teatro de operaciones del Pacífico. Una cruenta lucha que duraría casi cuatro años.

EL INTERNAMIENTO DE JAPONESES EN ESTADOS UNIDOS

Una de las primeras consecuencias del ataque a Pearl Harbor fue la decisión del gobierno estadounidense de internar en campos de concentración a los ciudadanos de origen japonés. Tal medida afectó no sólo a los inmigrantes sino también a sus hijos nacidos en Estados Unidos y, por lo tanto, ciudadanos de ese país, residentes en la costa oeste, pues se los consideraba una amenaza para la seguridad nacional.

Esta medida desproporcionada fue, en principio, rechazada por el Ejército, pues consideraba que no la justificaba ninguna necesidad militar y que, en todo caso, correspondía al FBI vigilar a los posibles sospechosos. Pero el secretario de Guerra, Stimson, apoyado por diversos grupos de presión, logró que la idea del "japonés peligroso" se asentara en la sociedad norteamericana. En febrero de 1942, el presidente Roosevelt firmó el decreto que autorizaba la creación de una denominada "agencia de reubicación", con la misión de enviar y concentrar a los japoneses lejos de la costa oeste. Los afectados no tuvieron ninguna oportunidad para llevar su situación a los tribunales, pues se consideraba que la medida era de carácter urgente.

En pocas semanas, unos 120.000 norteamericanos de origen japonés e inmigrantes japoneses fueron expulsados de sus hogares y enviados a diez campos de concentración.



Un grupo de ciudadanos norteamericanos de origen japonés e inmigrantes japoneses internados en un campo de concentración en California, a principios de 1942.

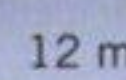
En ellos las condiciones de vida, a pesar de lo que proclamaban las autoridades, eran muy duras. Estaban rodeados de alambradas y torres de vigilancia, como una auténtica prisión. Las condiciones higiénico-sanitarias no eran adecuadas y muchos grupos familiares fueron separados.

Varios grupos sociales, como la Unión Americana de Libertades Civiles, cooperaron en esta farsa. Recién a finales de 1944 el Departamento de Defensa anuló el decreto de febrero de 1942. Poco después, la Suprema Corte de Justicia sentenció que la agencia no tenía autoridad para

detener a ciudadanos estadounidenses por presunciones absurdas ni para reubicarlos. Pero ya era demasiado tarde para muchos japoneses. Sus negocios ya no existían y sus casas habían sido ocupadas por otros norteamericanos, sin que fuera posible recuperarlas. El gobierno estadounidense tardaría décadas en reconocer los atropellos cometidos y en pedir perdón.

En esta medida era notorio el racismo de la sociedad estadounidense, pues no ocurrió nada parecido con los inmigrantes de origen alemán (muy numerosos en algunos estados) o italiano. [J. V.]

Los torpederos Kate lograron cinco impactos en el acorazado *Oklahoma*, que capotó y se hundió, llevándose consigo a más de 400 miembros de su dotación. Su gemelo, el *Nevada*, sufrió graves daños, pero sería reflotado y reconstruido.



En poco más de un minuto, el *Oklahoma* fue alcanzado por un total de 5 torpedos en su banda de babor. Poco después se hundió en un fondo de 12 m, dejando la obra viva al exterior.



Acorazado USS *Oklahoma*



Desplazamiento: 32.000 t



Dotación: 1.375 hombres

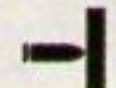


Armamento:

10 cañones de 356 mm

12 de 127 mm

3 aviones



Blindaje:

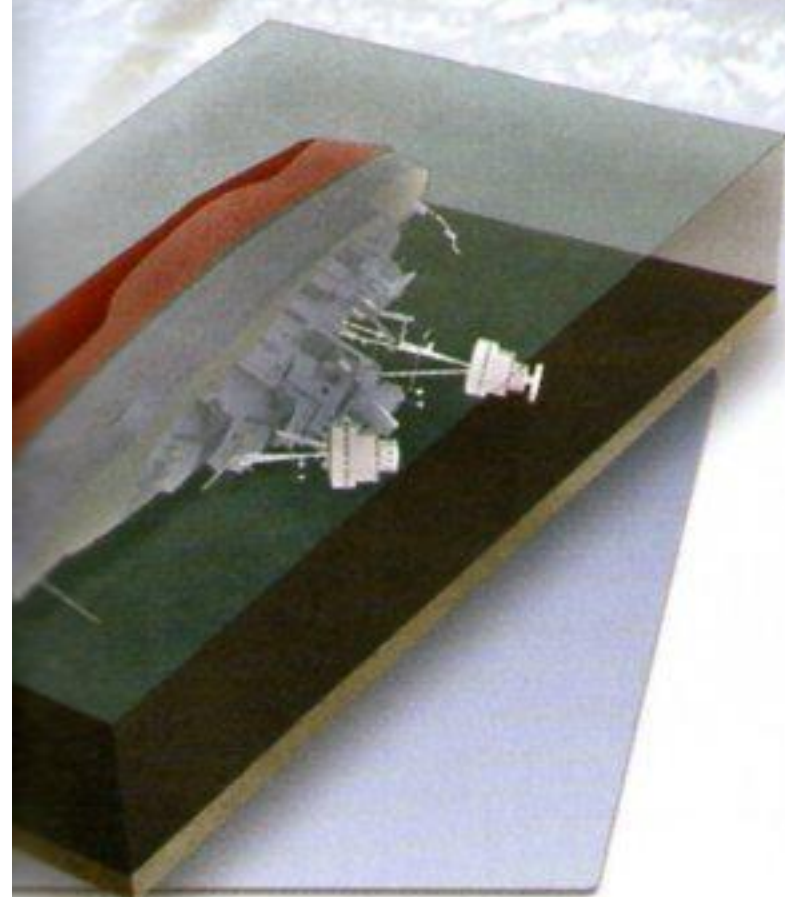
cintura acorazada: 340 mm

torres: 450 mm

cubierta: 76 mm



Velocidad: 21 nudos



Percieron más de 400 hombres de su dotación.



1943

Fue rebotado y desguazado. Sus daños lo hacían irreparable.



Nakajima B5N2 Kate

Bombardero-torpedero triplaza embarcado



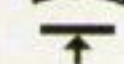
Dotación: 3 hombres: piloto, navegante y artillero de cola



Armamento: 2 ametralladoras de 7,7 mm 800 kg de bombas o 1 torpedo 457 mm



Velocidad: 378 km/h



Techo: 8.300 m



Usos alternativos: bombardeos y reconocimiento





Rafael A. Permuy

3 DE WAKE A FILIPINAS: JAPÓN EXTIENDE SUS VICTORIAS EN EL PACÍFICO

El éxito del ataque a Pearl Harbor, aunque no aniquiló por completo a la Flota del Pacífico estadounidense, la dejó sin capacidad inmediata para responder a la ofensiva del Japón sobre las islas Wake y Guam, las Gilbert, Malasia y, en especial, las Filipinas, que quedaron a expensas de sus propios medios para defenderse. En pocas semanas, las fuerzas armadas japonesas arrollaron todo lo que encontraron en el Pacífico, acercándose a las costas australianas.

Wake, Guam y Gilbert

Al oeste de la línea del cambio de fecha, Estados Unidos poseía tres puestos de avanzada sobre Asia: las Filipinas y la isla de Guam (la más austral del grupo de las Marianas), tomadas a España en 1898, y Wake, a mitad de camino entre las islas Midway (al noroeste de Hawai) y Guam. Esta posición le daba al pequeño atolón de Wake, compuesto por una isla principal, tres islotes y una barra de arena, un valor estratégico para ambos contendientes: para Estados Unidos, como base para patrullar una vasta zona del océano; para Japón, como avanzada de su perímetro defensivo.

A ambos lados de la línea del cambio de fecha, el archipiélago de las Gilbert (actual

Kiribati), entonces posesión británica, también adquiriría importancia para el control de esta parte del Pacífico, por su relativa proximidad a las islas Hawai.

Para el asalto a Wake y Guam estaba designada la 4ª Flota japonesa, al mando del vicealmirante Inoue Shigeyoshi. Contra Wake se destinaron 3 cruceros ligeros (*Kashima*, *Tenryu* y *Tatsuta*), 7 destructores (*Yubari*, *Hayate*, *Oite*, *Kisaragi*, *Mochisuki*, *Mutsuki* y *Yayoi*) y 2 transportes armados, a bordo de los cuales estaba el 2º *Kaigun Rikusementai* (KR, fuerza especial naval de desembarco) de Maizuru.

Para tomar las Gilbert, Japón destinó a los cruceros ligeros *Asamagi* y *Umage*; a los dragaminas *Tenryo Maru*, *Tokiwa*, *Okinoshima* y *Tsugaru*, el buque nodriza de submarinos *Jinkei* y varios submarinos para misiones de reconocimiento. Para sus operaciones contaría con los aviones estacionados en las bases de Kwajalein, Pa-

Soldados del *Kaigun Rikusementai*, la fuerza especial de desembarco de la marina japonesa, lanzándose al combate con bayoneta calada.

El general Masaharu Homma fue el comandante del ejército japonés encargado de conquistar las Filipinas, que se hallaban bajo protectorado norteamericano.



lau, Saipán y Truk y con los hidroaviones de los buques nodriza *Kiyokawa Maru*, *Goshu Maru* y *Kamori*, junto con los grupos aéreos de los cruceros *Yokohama* y *Chitose*.

El primer ataque a Wake

La base aeronaval de Wake contaba con cuatro baterías antiaéreas con cañones de 3 pulgadas, tres baterías costeras con cañones de 5 pulgadas, un radar de dirección de tiro y otro de localización y 12 aviones de caza Grumman F-4F3 Wildcat del VMF-211 de los marines. En total, 499 hombres, a los que su comandante, el mayor James Deveraux, puso en alerta de combate tan pronto recibió las noticias de Pearl Harbor.

A las 11:58 h del 8 de diciembre (aún el 7 de diciembre en Hawai), 36 bimotores de la 24ª Flota aérea japonesa, con base en Roi (islas Marshall) iniciaron el ataque a Wake. Inutilizaron a 7 de los 8 aviones que estaban en tierra, pero sufrieron 5 bajas propias y otros 4 aparatos quedaron dañados.

Toma de Tarawa y Guam

Al vicealmirante Shigeyoshi se le había encomendado la ocupación de Guam, de Truk (actual Chuuk, en las Carolinas), y de Makin (actual Butaritari) y Tarawa (en las islas Gilbert).

Makin fue ocupada, sin resistencia, el 9 de diciembre por aproximadamente 300 soldados que hicieron prisioneros a los representantes del gobierno británico.

Guam, defendida por 274 marinos, 153 infantes de marina y 80 aborígenes, fue atacada por aproximadamente 5.000 soldados de infantería y algo más de 400 miembros de la fuerza especial de desembarco y, al anochecer del día 10, ya había caído.

La tenaz resistencia de Wake

Las defensas de Wake, en cambio, mostraban una mayor capacidad de resistencia. Durante tres días continuaron los ataques aéreos japoneses para "ablandarla".



Shigeyoshi encomendó el asalto anfibio al contraalmirante Sadamichi Kajioka, que izaba su insignia en el crucero *Yubari* y que contaba además con otros dos cruceros, el *Tatsuta* y el *Tenryu*, los buques *Oite* y *Hayate*, que eran dos destructores transformados como transportes armados, otros dos transportes convencionales, el *Kongo Maru* y el *Kinryu Maru* y dos submarinos. Como fuerza de asalto contaba con 450 soldados de la KR.

El primer intento se produjo en la madrugada del 11 de diciembre y, en el duelo artillero entre las baterías de la isla y los buques nipones, fueron alcanzados el *Yubari* y el destructor que intentó cubrir su retirada. Los aviones que quedaban útiles del VMF-211 despegaron para bombardear y ametrallar los buques japoneses y dañaron los cruceros *Tenryu* y *Tatsuta*, el transporte *Kongo Maru* y un transporte armado. El destructor *Kisaragi* hizo explosión a consecuencia de un impacto de la artillería, muriendo todos sus tripulantes, y el *Hayate* se

hundió después de encajar una bomba lanzada desde uno de los cazas.

Al final del día 11, los defensores sólo contaban con dos aviones operativos, aunque otros dos se podían reparar y poner en vuelo en un tiempo razonable.

Shigeyoshi redobla la apuesta

De ahí en adelante la 24ª Flota aérea realizó salidas diarias para bombardear el atolón, causando daños que no impedían que la defensa antiaérea de Wake siguiera cobrándose su precio en derribos de bombarderos enemigos.

El jefe de la 4ª Flota envió como refuerzo los destructores *Oboro*, *Asanagi* y *Yunagi*, el buque nodriza de hidroaviones *Kiyokawa*, el transporte *Tenryo Maru*, y el minador *Tsugaru*, que llevaba a bordo al 2º KR.

Además, a petición de Shigeyoshi, el jefe de la flota combinada envió la 2ª División de portaaviones, constituida por el *Soryu* y el *Hiryu*, con los cruceros pesados *Kako*,

Hidroaviones japoneses Kawanishi E7K1, en una playa habilitada como base en las costas de Malasia.

Furutaka, Kinugasa, Aoba, Tone y Chikuma y otros buques de menor entidad.

La mañana del 22 de diciembre, los dos únicos cazas útiles de Wake estaban de patrulla, cuando detectaron una formación de 33 bombarderos en picada, escoltados por seis cazas, procedentes del *Soryu* o del *Hir-yu*. Aunque lograron derribar dos de los escoltas, un Wildcat estadounidense quedó inservible y el otro desapareció, posiblemente derribado. La pequeña fuerza aérea de Wake había desaparecido.

Durante los días 21 y 22, la ofensiva contra Wake fue demoledora. Los ataques aéreos y el fuego de los buques destruyeron a la artillería del atolón. Los marines y los trabajadores civiles del atolón tuvieron que defenderse con armas livianas del ataque nocturno de la fuerza especial de desembarco. Tras una serie de enfrentamientos en tierra, los pocos defensores que queda-

ban se rindieron el día 23. De los 449 marines que defendieron Wake, 32 resultaron muertos y el resto cayó prisionero; de los 68 marinos murieron tres, fueron heridos cinco y el resto fueron hechos prisioneros. Además, murieron 70 trabajadores civiles y 12 resultaron heridos. Cinco soldados fueron ejecutados a bordo del *Nitta Maru*. Todos los prisioneros fueron internados en campos de concentración, menos unos 100 trabajadores que fueron retenidos en la isla y posteriormente ejecutados. Este hecho le costó al contraalmirante Shigeyoshi la condena a muerte y consiguiente ejecución, en 1946.

Al asalto de las Filipinas

Japón tenía que ocupar las islas Filipinas para asegurar sus comunicaciones con Java, Sumatra, Borneo, Celebes y el resto de colonias holandesas y británicas en las Indias Orientales, que eran el objetivo princi-

pal de los nipones por su riqueza en materias primas, sobre todo petróleo y caucho, esenciales para el sostenimiento del esfuerzo bélico. Además, necesitaban instalar en las Filipinas bases para el apoyo de las operaciones en las Indias Holandesas (la actual Indonesia).

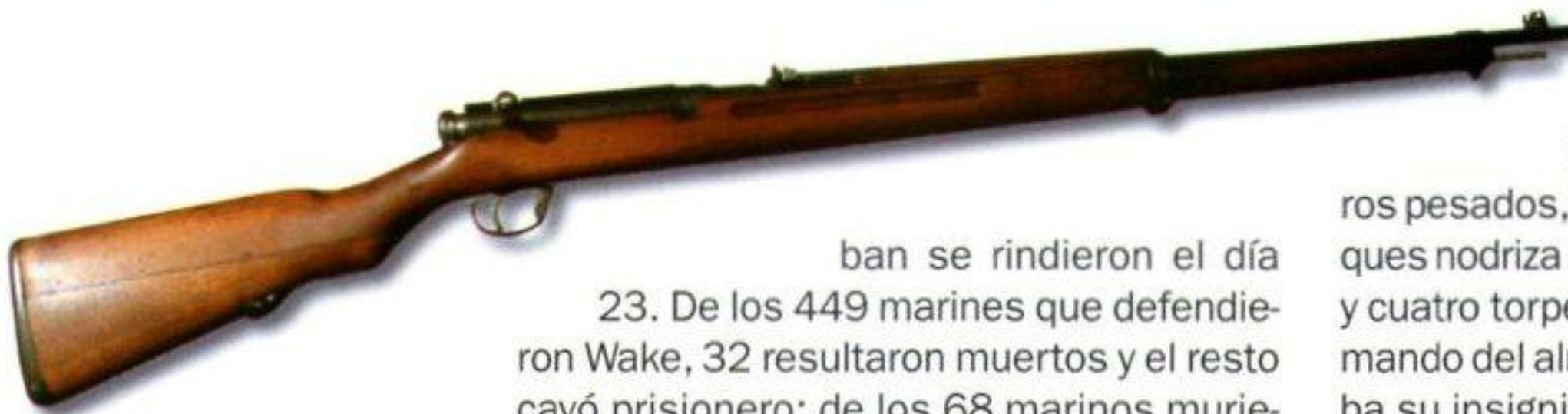
La conquista de las Filipinas era responsabilidad del general Kisaichi Terauchi, jefe de la Fuerza expedicionaria sur, creada en noviembre de 1941. Tenía bajo su mando el equivalente a dos cuerpos de ejército, entre los que se encontraba el 14º Ejército del teniente general Masaharu Homma, que además debía ocupar Malasia. Estaba compuesto por las divisiones 16ª y 48ª de infantería, a las que corresponderían las operaciones de asalto y conquista, y la 65ª Brigada, que operaría como guarnición una vez asegurado el territorio.

Para atacar las Filipinas y las Indias Holandesas se designó a la 3ª Flota, que fue reforzada por el portaaviones *Ryujō*, cinco cruce-

ros pesados, cinco cruceros ligeros, tres buques nodriza de hidroaviones, 17 minadores y cuatro torpederos. La flota estaba bajo el mando del almirante Ibo Takahashi, que izaba su insignia en el crucero *Ashigara*. Además, para los ataques aéreos se contó también con las unidades de aviación naval y del ejército con base en Taiwán y en las islas Palau, que comprendían 195 cazas, 227 bombarderos, 18 torpederos, 24 hidroaviones, 55 aviones de reconocimiento y más de 60 hidroaviones de reconocimiento y control de artillería basados en los cruceros.

La defensa de MacArthur

El plan estadounidense para la defensa de las Filipinas se conocía con el nombre de *Rainbow* (arco iris) y databa de la década anterior. Preveía que la flota acudiera desde Hawái, tomando a su paso las islas Carolinas y las Marshall y que estableciera una base en Truk. Pero después del ataque a Pearl Harbor, el plan resultaba inviable.



Fusil Arisaka tipo 38
de dotación en la
infantería japonesa.

LOS 'KAIGUN RIKUSENTAI'

Los *Kaigun Rikusentai* jugaron un papel de gran importancia en la ofensiva japonesa en el Pacífico, habitualmente con la función de encabezar los desembarcos y asegurar las playas para que pudieran desembarcar mayores contingentes del ejército de tierra.

Los *Kaigun Rikusentai* eran las tropas de desembarco de la armada imperial de Japón.



Uniforme

Como el del Ejército Imperial, pero color verde oliva en lugar de caqui.

Botas negras en lugar de marrones



Recursos



Unidades de infantería



Carros de combate ligeros (en algunos casos)



Unidades de artillería



Unidades aerotransportadas con entrenamiento paracaidista (en algunos casos)



Nambu tipo 99

Ametralladora ligera característica de los *Kaigun Rikusentai*

Cargador: de 30 cartuchos

Sistema de alimentación: por gases

Calibre: 7,7 mm

Munición: cartucho 7,7 x 58 Arisaka

Capacidad de disparo: entre 250 y 900 proyectiles por minuto

Alcance efectivo: 800 m

**Combates callejeros
con protagonistas
japoneses.**

La infantería imperial
era aguerrida y sufrida
y protagonizó todas
las operaciones de
conquista en 1941
y 1942.



Las fuerzas de defensa de las islas estaban integradas en la USAFFE (*United States Army Forces in the Far East*, Fuerzas del Ejército de Estados Unidos en el Lejano Oriente), bajo el mando del general Douglas MacArthur. A fines de noviembre de 1941, contaba con unos 31.000 hombres (de los cuales 12.000 eran filipinos). Mediante un urgente plan de movilización, pudo disponer de un total de 120.000 soldados para mediados de diciembre, pero con serios problemas de equipamiento y formación.

La defensa se organizó en cuatro fuerzas: la del norte de Luzón, bajo el mando del general Wainwright; la Fuerza sur, a las órdenes del general de brigada George M. Parker; la Fuerza de Visayan (Mindanao), a las órdenes del general William F. Sharp, y la Fuerza de reserva, bajo el mando directo de MacArthur.

La artillería disponible defendía la entrada de la bahía de Manila, la isla de Corregidor y la península de Bataan.

El componente aéreo de la USAFFE era la FEAF (*Far East Air Force*, Fuerza Aérea del Lejano Oriente), a cargo del general Lewis H. Bereton, que contaba con 91 cazas Curtiss P-40 Warhawk en condiciones de servicio y 35 bombarderos B-17 Flying Fortress.

La defensa naval de las islas comprendía el crucero pesado *Houston*, los cruceros ligeros *Marblehead* y *Boise*, 13 destructores antiguos y varias lanchas torpederas y cañoneras. El fuerte de esta flota eran los 23 submarinos modernos, organizados en dos escuadrones.

Una situación confusa

A las 02:30 horas de Filipinas del 8 de diciembre (08:00 h del día 7 en Hawai), la estación de radio de la base naval norteamericana en Manila captó un mensaje radiado desde Pearl Harbor, dando cuenta de que eran atacados por la aviación japonesa.



Ante la sorpresa de la guarnición filipino-norteamericana, los primeros ataques no se produjeron inmediatamente, sino bien entrada la mañana. Los japoneses habían sido demorados por una espesa niebla que no permitió el despegue de ningún avión de la 11ª Flota aérea hasta después de amanecer, cuando 25 bombarderos salieron rumbo a Luzón.

Por su parte, los japoneses, que esperaban un inmediato bombardeo sobre sus bases en Taiwán por los B-17 de la FEAF, también se sorprendieron por la falta de incursiones. Aún hoy no está claro por qué. El general Bereton, jefe de la FEAF, luego afirmaría que nunca recibió la autorización de MacArthur a sus pedidos directos y a través del jefe del Estado Mayor, el general Sutherland, para enviar sus aviones en misiones de reconocimiento. En declaraciones hechas durante y después de la guerra, tanto MacArthur como Sutherland negaron haber recibido dicha petición.

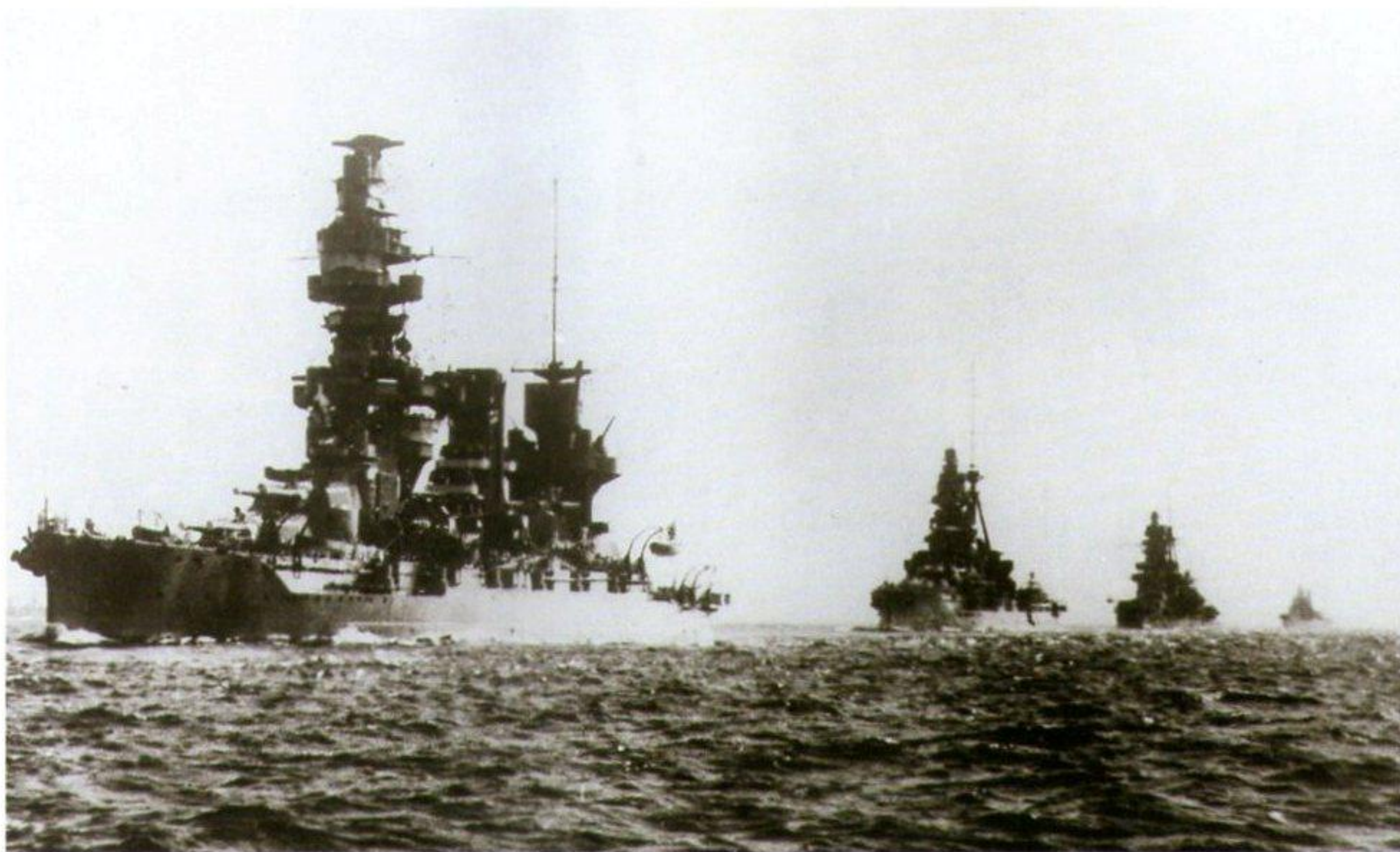
Destrucción de la FEAF

Alrededor de las 09:00 h, los primeros bombarderos japoneses aparecieron sobre el golfo de Lingayen en dirección a Manila, siendo avistados por los observadores del servicio de alerta aérea. Esto dio tiempo a que los B 17 del aeródromo Clark despegaran, para no ser cazados en tierra. Del mismo aeropuerto despegó el 20º Escuadrón de caza de la FEAF para interceptar a los bombarderos y del aeródromo de Nichols, el 17º para cubrir Clark, pero no hubo enfrentamiento porque los bombarderos japoneses atacaron sólo objetivos situados al norte, regresando a sus bases sin haber encontrado oposición.

A las 10:15 h la niebla se había despejado lo suficiente como para permitir que la 11ª Flota aérea japonesa hiciese despegar 108 bombarderos y 84 cazas, en dirección a los aeródromos de Clark y de Iba. A las 11:30 h casi todos los aviones de los dos

Dos tanques japoneses destruidos.

Los combates entre blindados no fueron demasiado frecuentes en las batallas del sudeste asiático.



El acorazado japonés Fuso, en primer término, y el crucero de batalla Kirishima, que lo sigue, liderando una formación de buques de guerra en línea.

escuadrones de B-17 estaban de vuelta en Clark cargando combustible y bombas para realizar, por fin, el ataque contra Taiwán. También se encontraban allí los cazas del 20° Escuadrón, y en Nichols estaban aterrizando los cazas del 17°, que habían cubierto Clark. Los escuadrones 3° y 34° estaban estacionados en Iba y Del Carmen.

Poco después del despegue de la formación japonesa empezaron a llegar los primeros avisos de que se aproximaba la formación de aviones enemigos. Se ordenó a todos los escuadrones de caza que despegaran, unos para interceptar a las fuerzas atacantes localizadas y otros para cubrir posibles objetivos. Los escuadrones 20° y 34° no pudieron despegar por la espesa niebla.

La primera oleada de aviones japoneses bombardeó Clark sin ser apenas molestada por la artillería antiaérea, ya que sus proyectiles explotaban entre 700 y 1.400 m por debajo de los atacantes. La segunda oleada de bombarderos tuvo igual suerte y a su paso siguió la de los cazas de escolta, que

ametrallaron a los B-17 que esperaban la orden de despegue cargados de combustible y bombas. Las consecuencias fueron catastróficas; a la ineficacia de la artillería antiaérea se unió que los cazas de la FEAF estuvieran sin combustible o no pudieran despegar por la niebla. El aeródromo Clark y sus aviones quedaron fuera de combate.

Mientras tanto, otros 54 bombarderos y 50 cazas atacaban Iba, aunque coincidieron con 12 cazas del 3° Escuadrón, que retornaban, cortos de combustible, de patrullar sobre las aguas próximas del mar de China y que consiguieron el derribo de dos cazas e impidieron las pasadas a baja altura. Aun así resultaron destruidos dos aviones del 3° Escuadrón y los daños en las instalaciones y las bajas entre el personal de tierra fueron tan graves como en Clark.

El día 9, 7 bombarderos navales japoneses atacaron el aeródromo Nichols, destruyendo las instalaciones y causando la pérdida de dos cazas norteamericanos. Al final de ese día, la FEAF había desapareci-

do como elemento efectivo de defensa de las Filipinas.

Siguen los ataques aéreos

Los estadounidenses reorganizaron entonces sus defensas antiaéreas para proteger el puerto, las instalaciones y los depósitos de combustible de la bahía de Manila, con una batería traída de Corregidor. También llegaron refuerzos desde Clark, del orden de unos quinientos hombres del 200° Regimiento de artillería antiaérea costera.

El día 10 amaneció con malas condiciones meteorológicas en Taiwán, pero aun así la aviación naval japonesa despegó para no dar respiro a los defensores de Manila. A las 11:15 h, los estadounidenses enviaron los pocos cazas disponibles en Nielson. Los nipones atacaron Del Carmen, Nichols y Nielson, la zona del puerto de Manila y la península de Bataan.

También atacaron la base naval de Cavite. Los japoneses dejaron caer sus bombas desde unos 6.000 m, por encima del alcance de la artillería antiaérea. El astillero, todas sus instalaciones anexas y barcos de reparación quedaron destruidos, así como la estación de radio y la enfermería. El submarino USS *Sealion* recibió un impacto de bomba y en los almacenes resultaron destruidos unos 200 torpedos.

Para protegerlos de futuros ataques aéreos, el almirante Hart hizo salir de la base a 2 destructores, 3 lanchas cañoneras, 23 buques nodriza de submarinos y 2 dragaminas, con dirección al sur, al encuentro de la fuerza que se estaba agrupando bajo el mando del contraalmirante William Glassford. También aconsejó a los capitanes de los mercantes que se habían refugiado en Manila que zarparan hacia Visayan en cuanto llegara la noche.

FICHAS

LOS PORTAAVIONES NORTEAMERICANOS

Los tres portaaviones asignados a la Flota del Pacífico no se encontraban en la base naval de Pearl Harbor al producirse el ataque japonés.

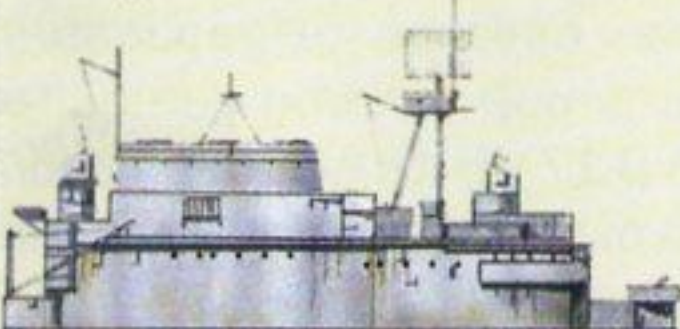
El *Enterprise* había embarcado una docena de cazas Grumman F4F-3 Wildcat del escuadrón VMF-211, destacados a la isla de Wake. El *Lexington* había llevado aviones de reconocimiento y bombardeo Vought SB2U *Vindicator* a la isla de Midway y se encontraba en viaje de regreso. El *Saratoga* se encontraba en reparación en la base naval de San Diego (California), en la costa oeste norteamericana. Estas ausencias fueron providenciales para los estadounidenses, ya que libraron a estos buques estratégicos de verse afectados por el ataque japonés. Tras la incursión nipona, los tres portaaviones recibieron orden de regresar a Pearl Harbor y se les encomendó reforzar la defensa de la isla de Wake, pero la mar gruesa y la lentitud del petrolero que debía repostarlos hizo que recibiesen la orden de

regresar el 21 de diciembre de 1941, un día antes de que la guarnición norteamericana de la isla capitulase.

Estos tres portaaviones tuvieron una desigual carrera operativa en las campañas siguientes. El *Enterprise* sobrevivió a la contienda, tras actuar en las principales operaciones aeronavales del Pacífico, incluido el embarque de los bimotors B-25 *Mitchell* que realizaron el primer bombardeo aéreo sobre Tokio. También participó en las batallas de Midway y Guadalcanal, la campaña de las Salomón, las batallas de las islas Santa Cruz, mar de Filipinas y del golfo de Leyte.

El *Saratoga* también llegó al final de la guerra. Sus aviones consiguieron hundir al portaaviones japonés *Ryujo* y dañar gravemente al *Chitose*. Terminó sus días, ya finalizada la contienda, como blanco de pruebas nucleares. En cambio, el *Lexington* resultó hundido durante la batalla del Mar del Coral, el 8 de marzo de 1942. [R. P.]

El USS *Enterprise*, después del ataque a Pearl Harbor, fue conocido como "el sobreviviente del Pacífico".

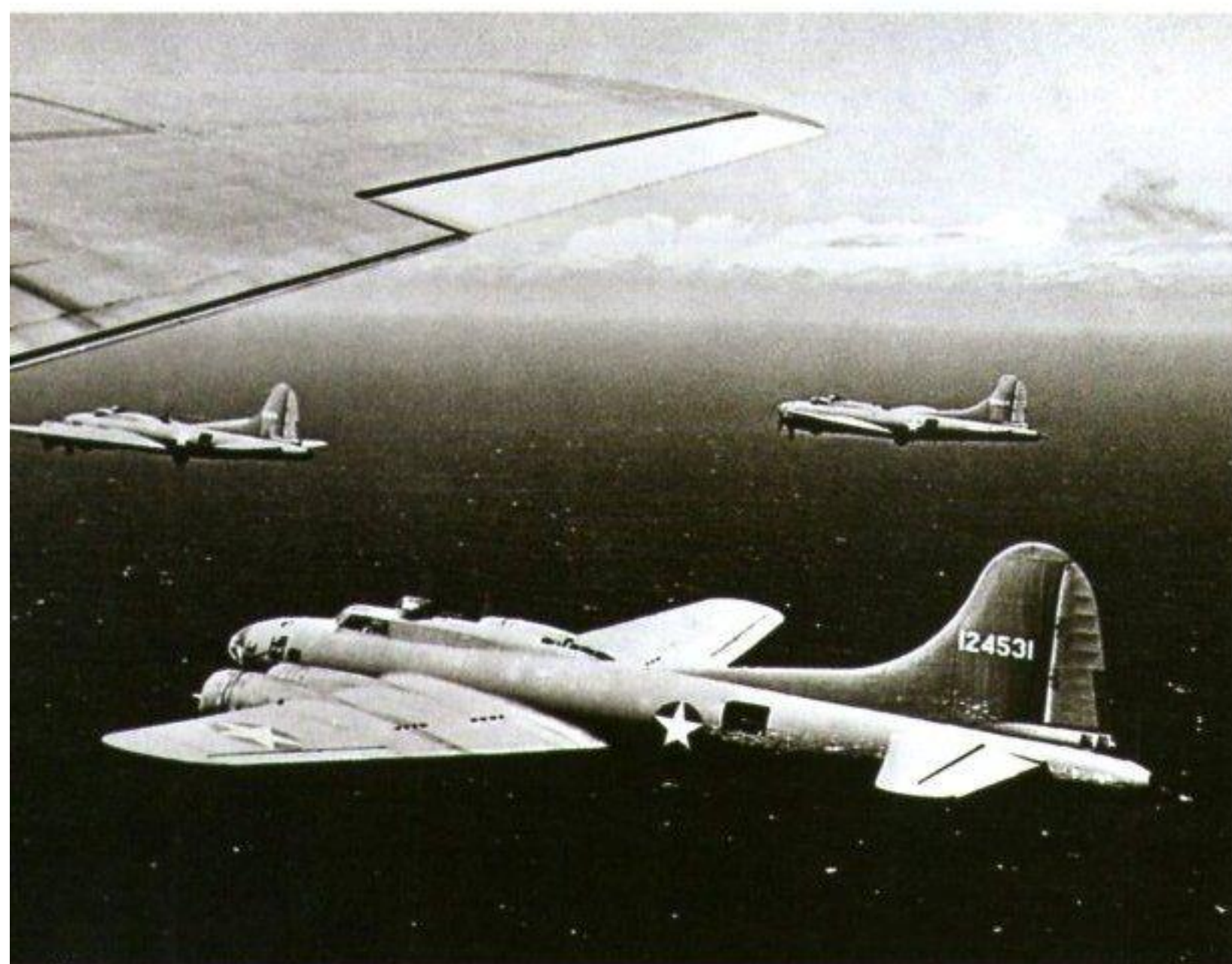


Los que salieron durante la noche del 10 y la madrugada del 11, excepto uno, consiguieron escapar.

Evacuación de los B-17 sobrevivientes

A causa de las malas condiciones meteorológicas sobre Taiwán no hubo ataques durante el día 11. Pero en los días siguientes se reiniciaron, provocando fuertes bajas en la aviación estadounidense.

La supremacía aérea de los japoneses era tal que los pocos B-17 que se habían trasladado a Del Monte tenían que mantenerse en vuelo durante las horas de luz



Una escuadrilla de cuatrimotores de bombardeo estadounidenses Boeing B-17 Flying Fortress (fortalezas volantes).

para no ser cazados en tierra e ir de base en base para despistar a los aviones de reconocimiento nipones. Dada la escasez de personal de tierra, las tripulaciones debían realizar el mantenimiento por las noches. Estaban escasos de repuestos, hasta tal punto que tuvieron que quitar piezas de los B-17 y B-18 que ya no podrían volar, para mantener el resto en condiciones de hacerlo.

En estas circunstancias, los bombarderos resultaban inútiles para la defensa de las islas. A pedido de Bereton, el general

Sutherland autorizó que se los trasladara a Darwin (Australia), a unos 2.500 km, el día 19.

Primeros desembarcos japoneses

Los primeros desembarcos japoneses en territorio filipino los realizaron tropas del KR el 8 de diciembre, en las islas Batan, a unos 200 km al norte de Luzón. Durante los días 9 y 10, siguieron los desembarcos en la isla de Camiguin y en las localidades de Aparri y Vigan, al norte y noroeste de Luzón. Durante estas operaciones se dieron algunos ataques esporádicos de B-17 que consiguieron dañar a dos transportes, al crucero ligero *Naha* y al destructor *Marusame* y hundir un dragaminas.

Durante la madrugada del día 12, desembarcaron en el extremo sudoccidental de Luzón, en la ciudad de Legazpi, unos 2.500 hombres de la 16ª División japonesa, sin oposición, ya que las fuerzas filipino-norteamericanas más cercanas se encontraban a unos 250 km. El día 19, soldados de esa misma división desembarcaron en Mindanao.

Comienza la invasión en gran escala

El primer ataque en toda regla se produjo el 22 de diciembre, cuando más de 43.000 hombres de la 48ª División y un regimiento de la 16ª, con el apoyo de artillería y de unos 90 tanques, desembarcaron en el golfo de Lingayen, al norte de Luzón.

Las tropas de las 11ª y 71ª divisiones del general Wainwright no pudieron retener al enemigo en las playas ni impedirle el avance. Al anochecer del día siguiente, los japoneses habían penetrado 16 km sin sufrir apenas pérdidas y tan sólo incomodados por los ataques de algunos B-17 lanzados desde Australia y por los submarinos que acosaban a los buques de apoyo.

El día 24, 7.000 soldados de la 16ª división desembarcaron en la bahía de Lamon, al noroeste de Legazpi. Las pocas tropas que se les podían oponer estaban

LA "MARCHA DE LA MUERTE" DE BATAÁN



Soldados japoneses escoltan a los prisioneros ingleses en su camino desde Bataán hasta los campos de internamiento.

El código de conducta japonés no contemplaba el ser hecho prisionero, sino que se esperaba que el soldado buscara la muerte en el combate antes que la deshonra de la rendición. Por lo tanto, los soldados occidentales que se rendían, a los ojos de los japoneses, no eran dignos no ya de respeto, sino de la propia vida. Algunos serían ejecutados inmediatamente, pero la mayoría sufriría un largo calvario.

Las condiciones de vida a las que tenían que enfrentarse eran terribles, aunque bien es cierto que, en muchas ocasiones, no eran mucho peores que las de sus guardianes. La comida escaseaba y las medicinas

eran virtualmente inexistentes. La muerte por enfermedades infecciosas y por desnutrición era habitual en los campos de prisioneros. A menudo eran obligados a trabajar en condiciones de virtual esclavitud. Uno de los ejemplos más dramáticos fue la denominada "marcha de la muerte" de Bataán, en abril de 1942. Tras la caída del último bastión de las Filipinas, los prisioneros norteamericanos y filipinos fueron obligados a marchar a lo largo de más de 100 km hasta una vía de ferrocarril. Más de 35.000 hombres se habían rendido tras agotar los suministros, para evitar la aniquilación total y muchos de ellos

no estaban en buenas condiciones. La marcha tuvo lugar bajo un calor sofocante y sin apenas agua ni alimentos. Los que caían eran rematados por los guardianes. Al cabo de seis interminables días, los sobrevivientes fueron subidos a vagones de ganado. Tras un viaje en condiciones de horrible hacinamiento, marcharon durante otros 11 km hasta su destino. Un tercio de los prisioneros falleció durante el viaje. El teniente general Homma, el responsable de la marcha, sería juzgado tras el final de la guerra, encontrado culpable de crímenes de guerra y ejecutado en Manila en 1946. [R.D.]

dispersas y sin apoyo artillero, por lo que los nipones se consolidaron sobre el sur de Luzón y comenzaron su avance hacia el norte, para enlazar con la 48ª División.

MacArthur se retira a Bataán

El día 24, MacArthur comenzó los preparativos para hacerse fuerte en Bataán. Los norteamericanos reforzaron las posiciones defensivas y trasladaron suministros para mantener a unos 45.000 hombres durante seis meses. Por su lado, la Fuerza sur pudo escapar volando los puentes tras de sí ante la pasividad de los japoneses. El día 30 la 48ª División del ejército nipón intentó aislar la península, pero las divisiones 21ª y 11ª del ejército filipino, la 26ª de caballería y el grupo de tanques lograron, con enormes pérdidas por su parte, mantener abierta la carretera para permitir la retirada de las fuerzas procedentes del sur.



**Grumman
F4F-3
del VMF 211**

En este avión, con base en Wake, voló el capitán Elrod en el ataque en el que resultó hundido el destructor *Kisaragi*. El aparato resultó tan dañado por el fuego antiaéreo de los japoneses, que quedó inservible.

Desde el 31 de diciembre, la 31ª División de infantería norteamericana cubrió a las tropas que se retiraban desde el centro y el sur, operación que se completó el 6 de enero. Tras esta retirada, en Bataán llegó a haber unos 80.000 soldados y más de 25.000 civiles.

Los japoneses ocupan Manila

El 2 de enero de 1942, los japoneses entraron en Manila sin oposición, ya que había sido declarada ciudad abierta por el mando estadounidense. Desde el 7 al 14 de enero, los nipones se dedicaron a preparar el ataque a las posiciones enemigas

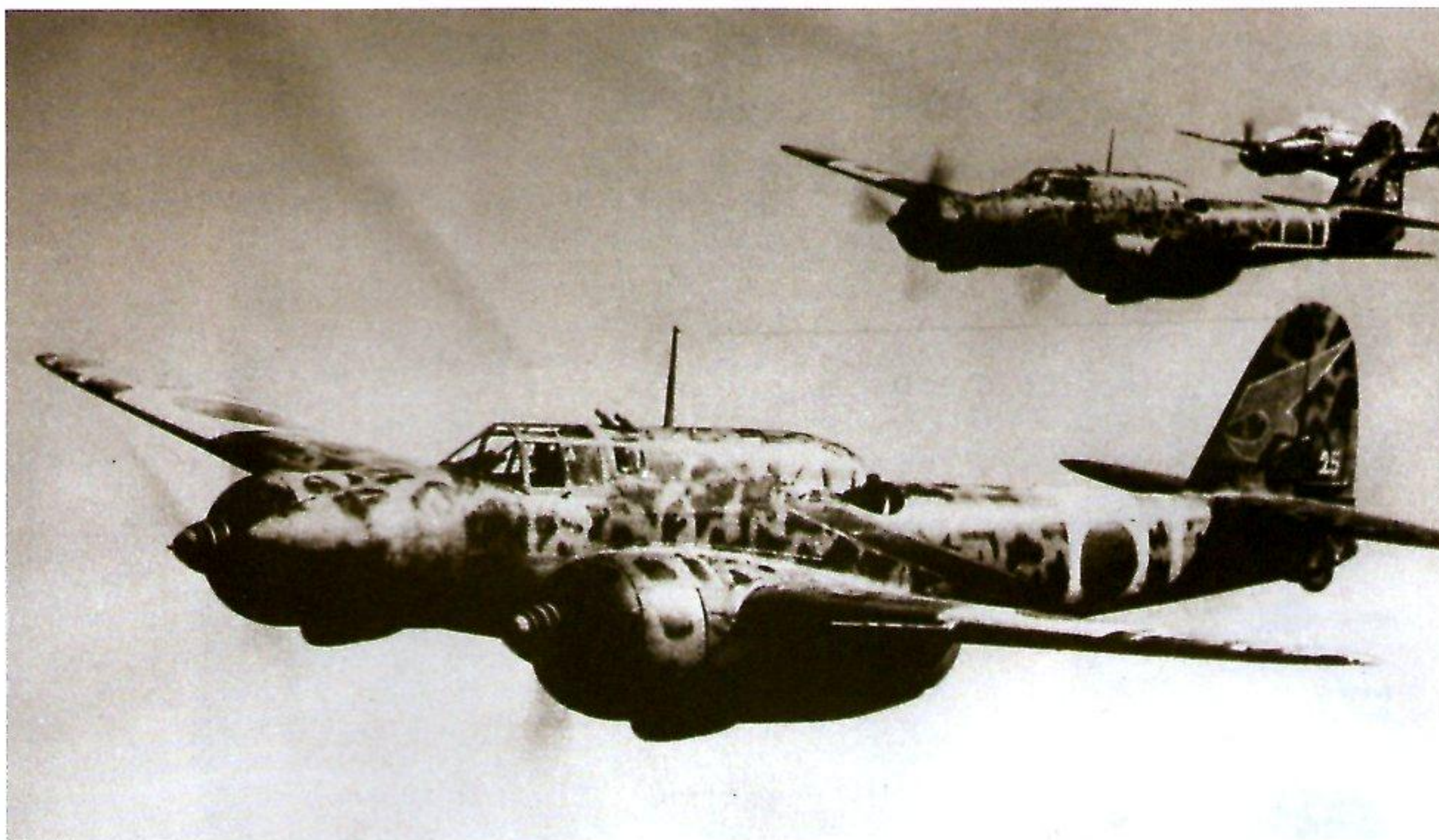
en el frente entre Abucay, el monte Natib y Mauban. El mando del 14º Ejército japonés retiró del combate a la 48ª División y a la 5ª Flota aérea, para prepararlos para las operaciones contra las Indias Holandesas, sustituyendo a la 48ª por la 65ª que, en principio, debería haber sido sólo una fuerza de guarnición.

El día 23, enviaron a un batallón de la 16ª División, que desembarcó tras las líneas de defensa de la península y lanzó un ataque general al día siguiente. El intento de asalto anfibio fracasó gracias a la acción de las lanchas torpederas norteamericanas y a la resistencia que presentó en tierra una fuerza compuesta por soldados del USAAC, personal naval y fuerzas de policía filipinas. Entre el día 26 de enero y el 2 de febrero se produjeron más desembarcos para mantener la cabeza de playa, pero todos los intentos fracasaron. La última resistencia japonesa en la costa fue aniquilada por tropas filipinas el día 13.

MacArthur se va de las Filipinas

En el frente de la península, la ofensiva japonesa quedó detenida, por lo que el general Homma ordenó suspenderla para reorganizar sus fuerzas. Le costó varios días de combates y muchas bajas sacar a las unidades que estaban atrapadas tras las líneas aliadas. Al final, el 14º Ejército se retiró algunos kilómetros al norte para reorganizarse y reaprovisionarse. Durante las siguientes semanas, los japoneses se limitaron a realizar incursiones para acosar a los defensores, con enfrentamientos muy limitados entre patrullas.

Dada la situación, el presidente Roosevelt ordenó a MacArthur que se retirase a Australia, para, desde allí, hacerse cargo del mando de las fuerzas aliadas en la región. El general abandonó Filipinas en la torpedera PT-41, que zarpó de Corregidor la noche del 11 de marzo de 1942, hacia la isla de Cagayan, donde días después subió a un B-17 que lo llevó a Australia.



Tras la partida de MacArthur, el general Wainwright asumió el mando de lo que se dio en llamar USFIP (*U.S. Forces in Philippines*, Fuerzas de Estados Unidos en las Filipinas).

Caída de Bataán y Corregidor

El 28 de marzo los japoneses comenzaron una serie de ataques aéreos y artilleros sobre Bataán y el 3 de abril rompieron el frente, arrollando a los defensores que además de no estar ya debidamente coordinados, a esas alturas estaban muy débiles por la falta de alimentos, las enfermedades y la fatiga de cinco días de lucha ininterrumpida. El día 8 se derrumbó definitivamente la defensa de la península, en la que las últimas fuerzas se rindieron el día 10 de abril de 1942. Sólo unos 300 soldados consiguieron escapar hacia Corregidor.

Corregidor es una pequeña isla al sudeste de la península de Bataán. Disponía de antiguas piezas fijas de artillería costera y de artillería antiaérea. La isla estaba

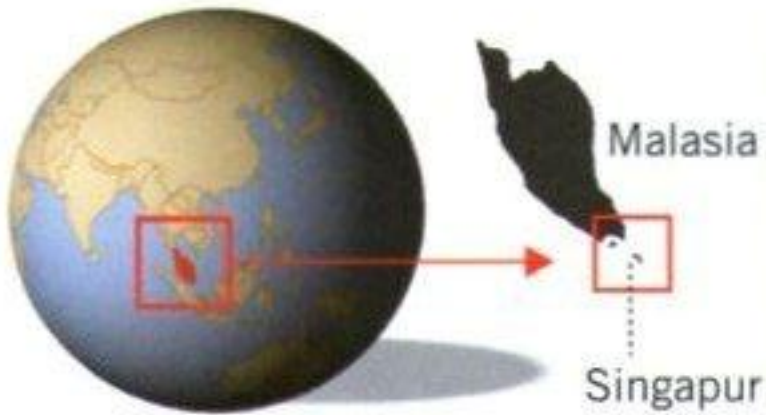
guarnecida por unos 11.000 hombres, entre los componentes de los regimientos de artillería costera 59° y 91°, el 60° de artillería antiaérea, el 4° Regimiento del *Marine Corps* y personal naval, que soportaron bombardeos prácticamente continuos hasta que, el 5 de mayo, las tropas japonesas desembarcaron en la isla. Sin alimentos ni agua, prácticamente sin munición y con la zona de desembarco asegurada por el enemigo, el 6 de mayo de 1942 el general Wainwright se rindió.

El general Masaharu Homma, artífice de la victoria nipona, fue también el responsable de la que luego se conocería como la "marcha de la muerte", en la que los prisioneros hechos en Bataán y Corregidor fueron obligados a caminar, privados de agua y alimentos, hasta Camp O'Donnell (a unos 160 km de distancia). Allí quedaron internados, sufriendo de malnutrición, sometidos a malos tratos y realizando trabajos forzados. Esto le valió al general Homma la condena a muerte, por crímenes de guerra, en 1946.

El caza de largo alcance Kawasaki Ki-45 Toryu (matador de dragones) se destacó en las operaciones en Indonesia.

ATAQUE A LA PENÍNSULA MALAYA: LA CAÍDA DE SINGAPUR

La fortaleza de Singapur había sido considerablemente artillada y se suponía que podía soportar un largo asedio. Sin embargo, la fulgurante campaña de Yamashita en Malaysia tuvo su remate triunfal con la rendición de la fortaleza en pocos días.



ATAQUE A LA PENÍNSULA MALAYA

- ★ Fue el primer acto de la guerra en el Pacífico.
- ★ Comenzó a las 04:55 h del 7 de diciembre, 95 minutos antes del ataque a Pearl Harbor.



CAÑÓN VICKERS DE 381 MM

El más poderoso de la artillería costera británica.

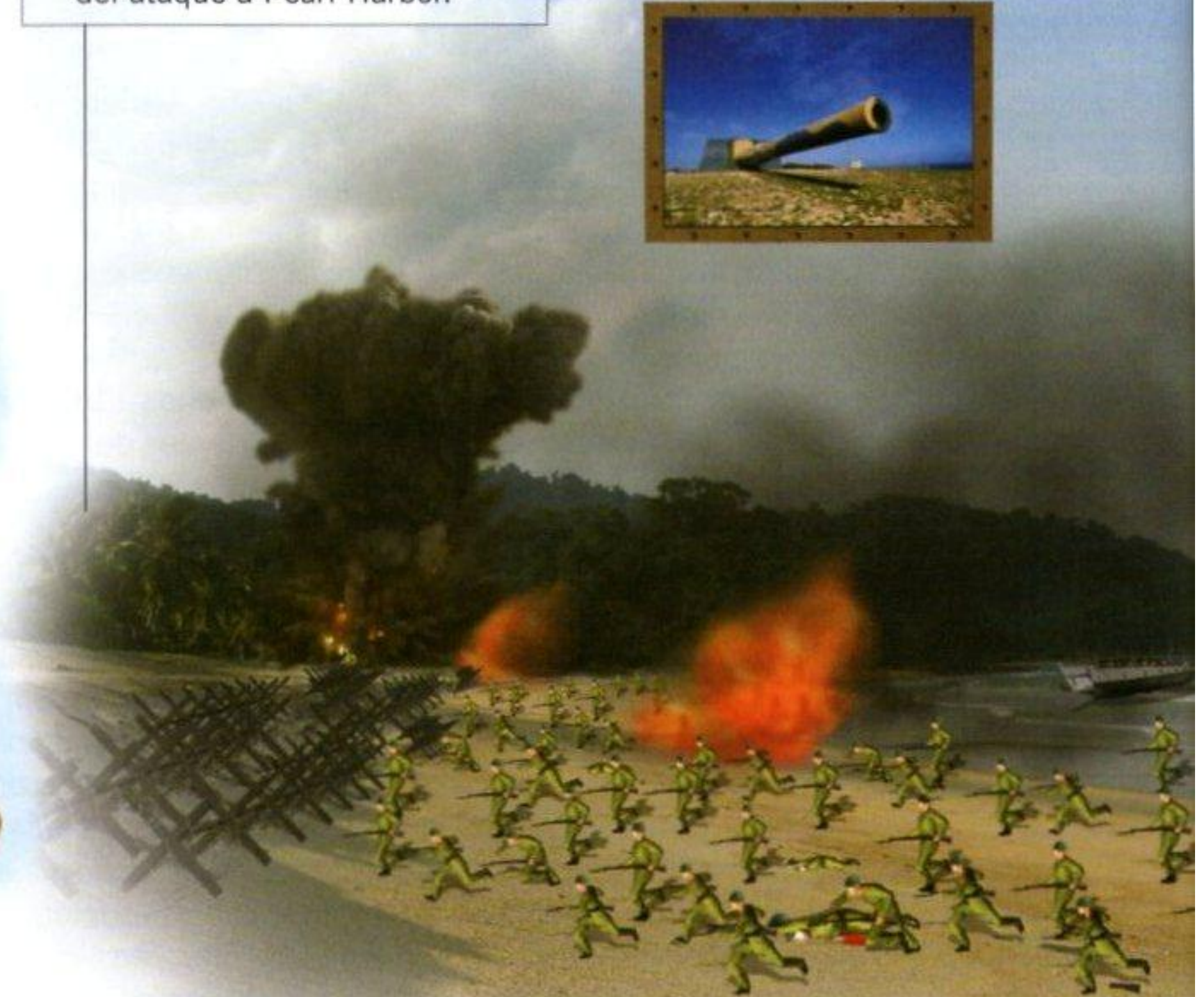
18 de estas piezas protegieron las bases navales españolas.



Peso del proyectil: 880 kg



Alcance: 35.000 m



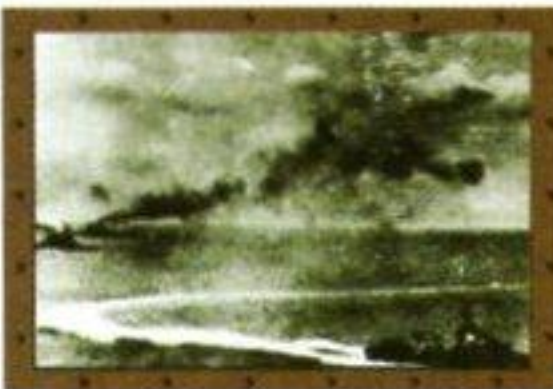
1941

7 de diciembre



El general japonés Yamashita desembarca, junto con su ejército, y ocupa los puertos de Singora y Kota Bharu, en Malaysia.

8-10 de diciembre



Desembarco de las fuerzas de Yamashita en Singora (3 divisiones).

1942

11 de enero

Conquista de Kuala Lumpur.

30-31 de enero

Evacuación de las tropas de la Commonwealth a la isla de Singapur.



8 de febrero

Bombardeo masivo japonés y comienzo del asalto anfibio.



Baterías costeras de Singapur						Defensa antiaérea	
Cañones de							
381 mm	233 mm	152 mm		12 libras	6 libras	94 mm	40 mm*
Cantidad de piezas							*Bofors
Buona Vista: 2	Kanaut: 3	Bating Kusha: 2	Pengerang: 2	3	4 baterías	50	80
Johore: 3	Tekong: 3	Changi: 2	Selapong: 2	baterías	con 4		
		Labladore: 2	Siloso: 2		cañones		
		Landang: 2	Siringsing: 2		cada una		
		Pasir Laba: 2					



LA BASE NAVAL DE SINGAPUR

- Su construcción comenzó en 1921.
- En los años 30 contaba con 3 aeródromos y un enorme dique seco.
- Se pretendía que la base resistiera durante 6 meses un ataque japonés, pero apenas llegó a 6 días.



SOLDADO JAPONÉS DE 1941

- Arma: ametralladora ligera tipo 99 de 7,7 mm
- Bien adaptado a la lucha en la jungla
- Dotado de gran agresividad
- Arrolló a las tropas de la Commonwealth en Malasia



9 de febrero



Yamashita y la División de la Guardia Imperial cruzan el estrecho de Johore.

12 de febrero

Avances generalizados en la isla. Los británicos comienzan a hacer planes de evacuación.



14 de febrero



Wavell autoriza a Percival a rendir la fortaleza.

15 de febrero



Rendición de la fortaleza de Singapur.





LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Luis Galeano

4 EN LOS DOS EXTREMOS DEL FRENTE: DE HONG KONG A LAS GILBERT

Casi simultáneamente con el ataque a Pearl Harbor y el comienzo de las operaciones contra las Filipinas, fuerzas japonesas iniciaron su ofensiva en ambos extremos del frente bélico del Pacífico. En Asia, fueron invadidas Hong Kong, Tailandia, Malasia y Singapur. En el Pacífico central, los nipones se aseguraron las islas Gilbert. El Imperio del Sol Naciente había entrado en guerra con el británico, asestándole duros golpes en Oriente.

El ataque a Hong Kong

Hong Kong, junto con la India, era una de las joyas de la corona británica en Asia. La fuerza japonesa encargada de hacerse con esta colonia, establecida en una isla y un pequeño sector de la costa china, era de unos 52.000 hombres, bien equipados y con experiencia de combate. Los mandaba el jefe de la 38ª División, teniente general Sakai Takashi.

La guarnición de la colonia, bajo el mando del general sir Christopher Michael Maltby, estaba compuesta por tropas británicas, indias, voluntarios nativos de Hong Kong y dos batallones de infantería canadiense llegados el 16 de noviembre y que sólo estaban parcialmente equipados.

Las tropas japonesas entran en Hong Kong lideradas por el general Takashi Sakai y el vicealmirante Miimi Massichi.

Los defensores sumaban unos 14.000 hombres. Contaban con sólo tres bombarderos torpederos Vickers Vildebeest y dos hidroaviones Walrus.

El ataque japonés comenzó unas ocho horas después del de Pearl Harbor aunque, debido a que se encuentra al oeste de la línea del cambio de fecha, eran algo más de las 08:00 h del 8 de diciembre de 1941 (hora local).

El primer día fueron destruidos cuatro de los cinco aviones británicos en un ataque de bombarderos japoneses al aeropuerto de Kai Tak, por lo que el personal de la RAF se incorporó a la defensa como infantería.

La rendición británica

Se dio orden de evacuar hacia Singapur a todos los buques de guerra aliados; sólo quedaron aislados tres viejos destructores británicos (HMS Scout, Thanet y Thracian),



Prisioneros británicos saliendo de Hong Kong con destino a un campo de prisioneros japonés, en diciembre de 1941.

cuatro cañoneras, ocho lanchas torpederas, un minador y varios buques auxiliares.

A las 21:00 h del día 8, los destructores *Scout* y *Thanet* salieron con destino a Manila para repostar combustible y dirigirse luego a Singapur. Las naves que quedaron en Hong Kong resultaron finalmente destruidas o capturadas.

Debido a la inferioridad numérica y de medios de los defensores, todos los intentos de contener el ataque japonés en la parte continental se vieron superados y la evacuación desde Kowloon hacia la isla comenzó el día 11. Después de la demolición de todas las instalaciones posibles, las últimas tropas aliadas, los Raiput, del ejército indo-británico, evacuaron el puerto el día 13. A partir de ese momento los nipones comenzaron a bombardear la isla.

En la noche del 18 desembarcaron las

primeras tropas japonesas en la costa norte de la isla; comenzaron entonces una lenta ocupación, enfrentados a una defensa tenaz aunque desesperada. Finalmente, el día 25, tras de la muerte de más de 1.500 defensores, sin suministro de agua ni electricidad, el gobernador sir Mark Atchinson rindió la plaza.

Invasión de Tailandia

Tailandia se conoció con el nombre de Siam hasta el 24 de junio de 1939. En 1940 el dictador que gobernaba el país, Plaek Pi-bulsongram, había asegurado en secreto a los japoneses que, en caso de guerra contra las potencias colonialistas europeas, daría su apoyo a la invasión de Malasia. Sin embargo, a finales de 1941, no existía ningún acuerdo firme para que las tropas ni-

ponas pasasen por Tailandia y, dado que las acciones contra Malasia y Birmania (actual Myanmar) dependían de ello, el general Terauchi tomó la decisión de invadir su territorio.

El 7 de diciembre las tropas japonesas atravesaron la frontera tailandesa abriendo paso por Battambang. Simultáneamente desembarcaron en Nakhon Si Thammarat, Pattani, Prachuap Khiri Khan, Songkhla y, en la madrugada del día 8, en Surat Thani, Chuphon y Samut Prakan. Durante las primeras horas hubo resistencia en la mayoría de los puntos de desembarco, aunque con fuerzas muy poco armadas, en ocasiones tan sólo policiales. Pero las hostilidades fueron cesando a medida que llegaban las órdenes del gobierno de deponer las armas.

El dictador tailandés firmó inmediatamente el armisticio con Japón, garantizando el uso del territorio como base para las operaciones contra Malasia. La aviación japonesa dispondría de bases como la de Songkhla, entonces conocida como Singora (ciudad de los leones), adonde inmediatamente empezaron a llegar aviones japoneses desde Indochina. El 21 de diciembre de 1941, Tailandia firmó el tratado de alianza militar con Japón y el 25 de ese mismo mes declaró la guerra a Estados Unidos y al Reino Unido.

Comienza la invasión de Malasia

Los japoneses destinaron a la invasión de Malasia a su 25º Ejército, comandado por el teniente general Tomoyuki Yamashita. Sus fuerzas salieron embarcadas desde la isla de Hainan el 4 de diciembre; a esta flota se unieron buques con tropas que habían salido de Saigón.

Aviones de reconocimiento de la RAF (Royal Air Force, Fuerza Aérea Real británica) y la RAAF (Royal Australian Air Force, Fuerza Aérea Real australiana), los locali-

zaron durante los días 6 y 7. El primer combate en la zona se dio el día 7 de diciembre, cuando un hidroavión de patrulla PBY Catalina de la RAF fue derribado por un caza japonés.

El ataque japonés comenzó en Kota Bharu, en el nordeste de la Península Malaya, a las 00:45 h del día 8 (hora local), con el desembarco de 5.200 hombres de tres buques de transporte, que venían escoltados por el crucero ligero *Sendai*, cuatro destructores, dos dragaminas y un caza-submarinos. Los comandaba el mayor general Hiroshio Takumi. Hay que señalar



la diferencia horaria, ya que aún no habían caído las primeras bombas en Pearl Harbor.

Cerca de Kota Bharu, en Panti Dasar Sabak, estaba la 8ª Brigada de la 9ª División de infantería del ejército británico, un batallón de tropas *Dogras* indias y una batería de artillería de campaña del 5º Regimiento, que se hallaba en la zona del aeropuerto. Estas tropas tendrían que defender 16 km de costa. La artillería británica y la feroz defensa de los *Dogras*, que llegó al enfrentamiento cuerpo a cuerpo, causó muchas bajas a los japoneses, que a pesar de ello afianzaron la zona de desembarco.

Al mismo tiempo hubo desembarcos en Songkhla, Pattani y Singora, dentro de territorio tailandés, para dirigirse luego hacia el sur cruzando la frontera malaya y avanzar por el este hacia Kota Bharu y por el oeste hacia Kuala Lumpur.

Mitsubishi A6M2 Reisen Modelo 21

El capitán de corbeta Shigero Itaya piloteaba este caza naval embarcado en el portaviones *Akagi*. Itaya murió en un accidente el 24 de julio de 1944 en las Kuriles.



Los acorazados japoneses Ise y Hyuga

Estos barcos de guerra figuraban entre los más potentes de la armada imperial, pero, tras la catástrofe de Midway, serían transformados en acorazados portaaviones al instalarles una cubierta de vuelo en la popa.

La fuerza de invasión japonesa contaba con apoyo aéreo directo y con vehículos acorazados. Las tropas indo-británicas no tenían ningún vehículo acorazado y los pocos aviones de que disponían eran viejos bombarderos bimotores Bristol Blenheim y Lockheed Hudson, algunos Vickers Vildebeest y cazas Brewster Buffalo, inadecuados para el apoyo a la infantería y muy inferiores a sus oponentes japoneses. En esa situación los defensores fueron perdiendo terreno hasta quedar reducidos a unidades aisladas en la costa que terminaron rindiéndose.

Singapur: base naval estratégica

A comienzos de diciembre de 1941, Singapur era la base principal de la *Eastern Fleet* (Flota Oriental) británica, comandada por el almirante sir Thomas Philips. El núcleo de su despliegue de ataque, conocido como "Fuerza Z", se basaba en el acorazado *Prince of Wales* y el crucero de batalla *Repulse*. Contaba además con los cruceros *Danae*, *Dragon* y *Durban*, los destructores *Vampire*, *Tenedos*, *Express*, *Jupiter*, *Encounter* y *Electra*. Aunque tendría que haberseles unido el portaaviones *Indomitable*, es-

te se encontraba en reparaciones en Norfolk (Virginia, Estados Unidos).

El primer ataque japonés sobre Singapur se produjo a las 04:00 h del día 8 (tiempo local), cuando siete aviones bombardearon la ciudad y su puerto, aunque no dañaron a los buques allí estacionados. Además de las naves ya mencionadas, también se encontraban allí el crucero ligero HMS *Mauritius*, los destructores HMS *Stronghold*, *Scout* y *Thanet*, el crucero pesado HMS *Exeter* y el crucero ligero holandés *Java*. Tres días después llegarían los destructores norteamericanos *Edsall*, *Alden*, *Whipple* y *John D. Edwards*.

La Fuerza Z en el mar de la China

Casi simultáneamente llegaban las noticias del ataque a Pearl Harbor. Los ocho acorazados norteamericanos que habían quedado fuera de servicio eran los que, según los planes conjuntos de los aliados, debían acudir para apoyar a la *Eastern Fleet* en caso de guerra con el Japón. Ese día también se supo de los desembarcos en Malasia y en Hong Kong.

El almirante Philips, aunque no temía a la escuadra japonesa, sabía el peligro que



suponía operar contra ella sin cobertura aérea, al no disponer de portaaviones y porque la RAF, además de contar con escasos y anticuados aviones, tenía sus propios problemas para defender sus bases. A pesar de ello a las 17:00 h del día 8, el *Prince of Wales* y el *Repulse* salieron, escoltados por los destructores *Electra*, *Express*, *Vampire* y *Tenedos*, con la intención de atacar a los barcos japoneses que estaban desembarcando tropas en la costa este malaya.

El vicealmirante Kondo, responsable de los desembarcos de Singora y Kota Bharu, había ordenado a la 22ª Flotilla aérea de la armada imperial, con base en Saigón, que preparase una incursión sobre Singapur, creyendo que los buques británicos seguían en puerto. Sin embargo, a las 14:00 h del día 9, el submarino japonés *I-56* localizó a la Fuerza Z y la siguió durante tres horas radiando la posición, aunque situándolos erróneamente más al norte de donde realmente se hallaban.

Kondo ordenó entonces que los transportes, ya vacíos, retornaran hacia la bahía de Cam Ranh, en Vietnam, y a los cruceros *Mogami*, *Suzuya*, *Mikuma* y *Kumano* y a 10 destructores que se dirigieran hacia la supuesta posición del enemigo, para realizar

un ataque nocturno con torpedos. La 22ª Flotilla aérea recibió la nueva orden de atacar a los buques británicos en el mar, pero el error en la posición radiada por el *I-56* y las malas condiciones meteorológicas les impidieron localizar al enemigo esa noche.

Los japoneses localizan a la Fuerza Z

Después de oscurecer, los buques británicos y los cruceros japoneses llegaron a estar a sólo 5 millas (unos 9 km) de distancia, sin localizarse. Los cruceros japoneses habían lanzado sus hidroaviones para ubicar a los británicos. Tres de ellos los avistaron, pero los volvieron a perder. Por error, la tripulación de un hidroavión lanzó una bengala sobre el crucero japonés *Chokai*. Los británicos pensaron que habían sido descubiertos, por lo que, a las 20:15 h, Philips ordenó la retirada hacia Singapur.

Hacia la medianoche, Philips recibió la noticia de que se estaban produciendo desembarcos en Kuantan (Malasia), más al sur de Kota Bharu. De establecerse en la zona, los japoneses estarían muy cerca de una base de la RAF y en la única carretera que unía a Singapur con el norte del país, lo que dejaría embolsadas a las tropas

aliadas. Philips ordenó entonces virar hacia el norte, para evitarlo y sorprender a los transportes enemigos. El cambio de rumbo de la Fuerza Z la puso en el camino del submarino japonés I-58. Aunque sus torpedos no hicieron blanco, su capitán informó de la posición de la Fuerza Z, a la que pudo seguir durante tres horas. Los británicos no vieron los torpedos y siguieron el mismo rumbo; nunca supieron que habían sido localizados.

El hundimiento del *Prince of Wales*

Notificada del avistamiento, en la madrugada del 10 de diciembre, la 22ª Flotilla aérea japonesa envió sus bombarderos. En total, despegaron de sus bases en Indochina 34 Mitsubishi G3M Nell y 26 G4M Betty, con bombas perforantes, y 26 Nell más con torpedos.

A las 10:05 h, el HMS *Tenedos*, que había quedado rezagado, radió que era atacado por bombarderos bimotores, aunque

resultó ileso. A las 11:18 h, 9 bombarderos Nell atacaron al grueso de la flota británica, alcanzando con una bomba de 225 kg el hangar del *Repulse*. Unos minutos después, otros 16 Nell atacaron en vuelo bajo y consiguieron lanzar al menos seis torpedos al *Prince of Wales*. Uno o dos lo alcanzaron en la aleta de babor, dañando el eje de la hélice exterior de esa banda. El agua comenzó a entrar por el túnel del eje, desencadenando una serie de averías catastróficas, que dejaron casi indefenso al acorazado frente a los ataques aéreos a baja altura, sin suficiente energía eléctrica y con problemas para gobernarlo. A las 12:45 h fue alcanzado por una bomba en la cubierta principal y otras cayeron tan próximas que también causaron daños.

Tres torpedos más alcanzaron al *Prince of Wales*, que vio reducida su velocidad a 8 nudos. El *Express* se le abarló para recoger sobrevivientes y se dio la orden de abandonar el buque. A las 13:18 h zozobró por babor.

HMS *Prince of Wales*.
Acorazado británico que, junto con el crucero de batalla HMS *Repulse*, sería hundido el 10 de diciembre de 1941 por la aviación naval japonesa.



El fin del *Repulse*

El *Repulse*, que había soportado un bombardeo desde gran altura y un ataque de ocho torpederos sin ser alcanzado, no pudo superar la tercera oleada compuesta por bimotores Betty cargados con torpedos, que consiguieron al menos cuatro impactos que sellaron su suerte. El crucero de batalla no tenía cintura acorazada y tampoco había sido reformado como otros buques de su clase, a los que se les habían añadido *bulges* antitorpedo. El comandante dio la orden de abandonar el buque, que se hundió a las 12:23 h.

Los hundimientos causaron la muerte de 840 marinos, entre ellos, el almirante Phillips y el comandante del *Prince of Wales*, John Leach.

Estas pérdidas, sumadas a las estadounidenses en Pearl Harbor, dejaban el Pacífico a merced de la marina imperial japonesa.

La toma de la Península Malaya

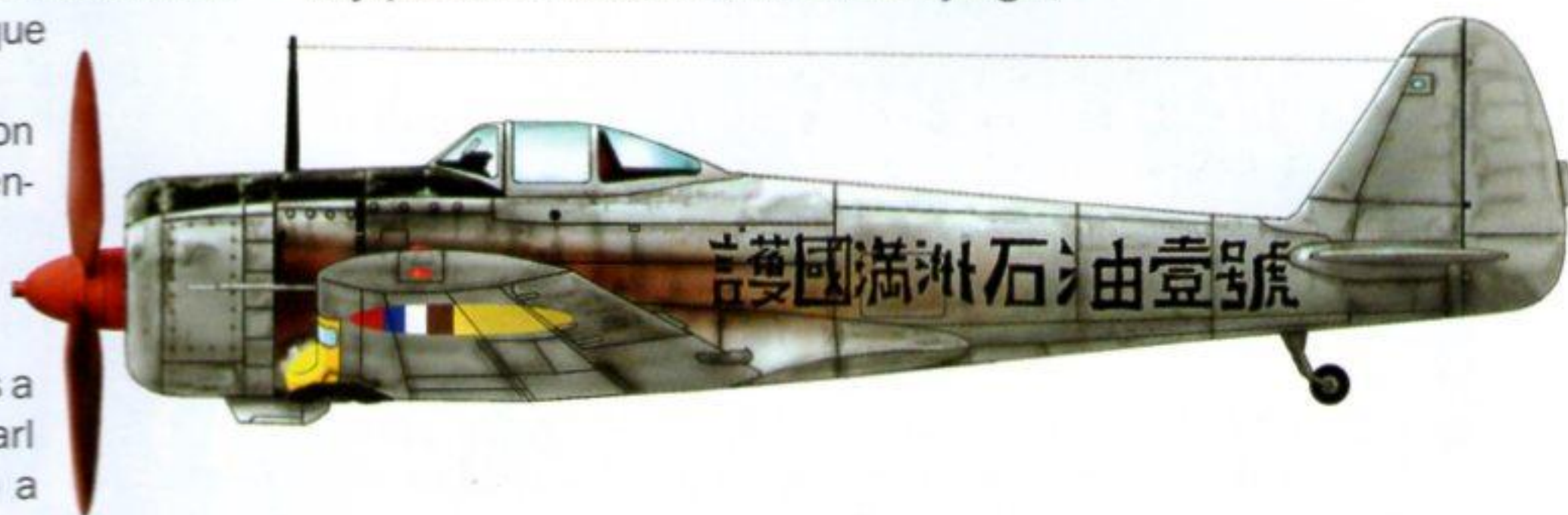
Los defensores de Malasia poco pudieron hacer, enfrentados a un ejército bien entrenado, con experiencia de combate, apoyo aéreo cercano y vehículos acorazados. Fueron perdiendo posición tras posición, retrocediendo hacia el sur, siempre bajo el temor de quedar embolsados por las tropas enemigas que desembarcaban en la costa este, ya sin temor a ninguna fuerza de superficie que los pudiera atacar.

El 11 de diciembre los británicos se retiraron de Jitra y el 17 desalojaron la isla de Penang. En Kampar la 11ª División india mantuvo el frente pero, en la primera semana de enero de 1942, el norte de Malasia estaba en manos japonesas. El día 11 los nipones entraban en Kuala Lumpur sin oposición, colocándose así a 320 km al noroeste de Singapur.

La primera resistencia seria se dio en Gemas, con tropas australianas, y costó a

los japoneses cerca de 600 bajas. Mientras intentaban sobrepasar a los australianos por el oeste de Gemas; el 15 de enero, cerca del río Muar, los nipones toparon con la 45ª Brigada india, a la que rodearon mediante desembarcos en la costa próxima y aniquilaron casi por completo.

Las tropas indias y australianas que escaparon del norte se batieron en retirada durante cuatro días, hasta llegar a un puente en Parit, que ya había sido tomado por los japoneses. Los que pudieron librarse del cerco japonés lo hicieron atravesando la jungla,



los pantanos y las plantaciones de caucho. Pero el día 20 hubo nuevos desembarcos en Endau, lo que terminó con la capacidad de los británicos de mantener el frente en todo lo ancho de la península a la altura de Johore. El 27 de enero, los defensores comenzaron a retirarse en masa a Singapur.

El 31 de enero de 1942 terminó la evacuación de las tropas aliadas hacia Singapur, que quedó aislada de la península gracias a que los británicos demolieron el único viaducto, de 50 m de longitud, que la unía con la isla.

Pese a contar con un importante dispositivo de defensa, Singapur había quedado sin buques que pudieran protegerla. Además, los grandes cañones de defensa costera estaban emplazados en el lado contrario a aquel por el que venía el enemigo. Tampoco contaba con protección aérea suficiente contra la moderna y bien entrenada aviación japonesa. Durante el asedio de la isla, sus defensores y los civiles refugiados en ella tuvieron que soportar bombardeos casi a diario sobre una su-

Nakajima Ki 43-II
Oscar de la fuerza
aérea del ejército de
Manchukuo, basado en
Mukden.

**Desfile de tropas
japonesas.**

En una ciudad
indochina, una banda
de cornetas y tambores
precede a la formación
armada, a cuyo frente
ondea la bandera del
Sol Naciente.



perficie que había doblado la población que normalmente soportaba.

En los ocho primeros días de febrero de 1942, ambos ejércitos se estuvieron contemplando desde ambas orillas del estrecho de Johore, mientras los ataques aéreos japoneses crecían en intensidad abarcando las zonas del puerto y la base naval, el aeropuerto y también zonas comerciales y residenciales.

Al fin, durante la noche del 8 de febrero, se produjo el desembarco de tropas japonesas que atravesaron el estrecho en botes neumáticos al noroeste de la isla. Al amanecer del día 9, a pesar de la resistencia de las tropas australianas, ya habían colocado a dos divisiones con su dotación de artillería en la isla. Al día siguiente tomaron el aeropuerto de Tengah y aunque hubo una tenaz oposición de las fuerzas de la *Commonwealth*, el día 11 los defensores tuvieron que retirarse hacia el períme-

tro de la ciudad. Ese día Yamashita los invitó a rendirse y, ante la negativa, los sometió a bombardeos aéreos durante el día y a un ataque de artillería durante la noche, causando una media de 2.000 muertos civiles diarios.

El día 13 el general Percival solicitó el permiso a su superior, el general Wavell, para rendirse, que recibió al día siguiente. El 15 de febrero de 1942, Yamashita aceptó la rendición incondicional británica.

El desembarco y la conquista de las islas Gilbert

Los japoneses se apoderaron de las islas Gilbert (actuales Kiribati) con gran facilidad, y se dedicaron a fortificar Betio, en el atolón de Tarawa. Reconquistarlo no iba a ser tan fácil. Las islas Gilbert son un conjunto de atolones coralinos que en 1941 estaban bajo mandato británico. Situados justo en



Soldados británicos son apresados por las tropas japonesas al mando del general Tomoyuki Yanashita en Singapur.

la línea del ecuador al noroeste de Australia y Nueva Guinea, eran clave para el flanco sur y oriental del perímetro defensivo que Japón necesitaba para asegurarse el transporte de las materias primas que pretendía extraer de las Indias Holandesas. La fuerza encargada de asegurar este flanco, desde Wake hasta las Gilbert, era la 4ª Flota, del vicealmirante Shigeyoshi.

El único interés del atolón de Makin para los japoneses era que en él se podría establecer una base para hidroaviones de patrulla de largo alcance, a 270 millas más al sudeste de Jaluit, que era la base más importante en el sur de las islas Marshall.

Todas las tropas que habían participado en el asalto a las Gilbert fueron retiradas, excepto el destacamento destinado a mantener custodiada y en funcionamiento la base de hidroaviones en Makin, que llegó a ser de sólo 44 soldados.

Ese exceso de confianza del mando ja-

ponés permitió una de las primeras acciones ofensivas de los norteamericanos en tierra. El 16 de agosto de 1942, dos compañías del 2º Batallón de exploración de la infantería de marina, con 222 hombres, desembarcaron en Butaritari con lanchas neumáticas, desde los submarinos *Argonaut* y *Nautilus*, que los habían traído desde Pearl Harbor. En esa acción, los norteamericanos perdieron 33 hombres, entre muertos y desaparecidos, pero aniquilaron a la guarnición y destruyeron todas las instalaciones, incluida la estación de radio. El día 18, los marines abandonaron la isla volviendo a los submarinos.

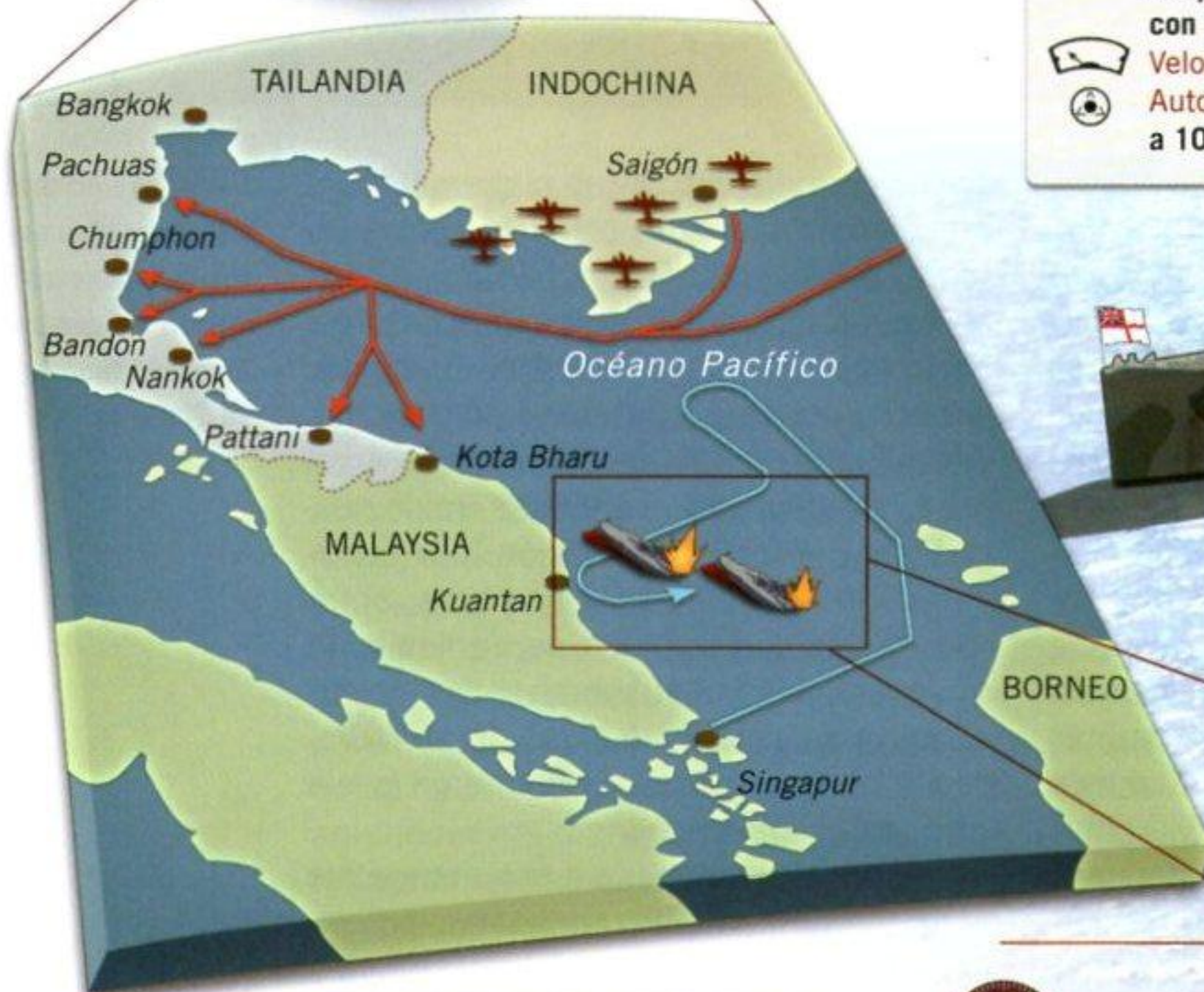
La reacción japonesa a ese ataque fue el establecimiento de una guarnición permanente en el atolón de Makin y su fortificación, así como la ocupación de Nauru, Ocean, Tarawa, Abemama y Truk, que también fueron fortificadas y dotadas de guarniciones permanentes.

EL HUNDIMIENTO DE LA FUERZA Z: EL 'PRINCE OF WALES' Y EL 'REPULSE'

El hundimiento de la Fuerza Z británica, compuesta por el acorazado HMS *Prince of Wales* y el crucero de batalla HMS *Repulse*, supuso un duro golpe para el Imperio Británico. Pero sólo era un anticipo de lo que vendría.



9 de
diciembre
de 1940



HMS *Prince of Wales*

Acorazado

Eslora: 227 m

Manga: 34,30 m

Calado: 9,9 m

Desplazamiento: 42.786 t a plena carga

Dotación: 1.521 hombres

Armamento: 10 cañones de 356 mm, 16 de 133 mm, bivalentes, 48 antiaéreos de 40 mm, 8 de 20 mm, 4 hidroaviones de reconocimiento Supermarine Walrus

Propulsión: 8 calderas y 4 turbinas acopladas a 4 ejes con hélices tripalas, con una potencia total de 134.000 CV

Velocidad máxima: 28 nudos

Autonomía: 14.400 millas náuticas a 10 nudos



Bases
aéreas
japonesas



Rumbo
Fuerza Z



Invasión
flota
japonesa



12:33 h
Hundimiento
del *Repulse*



13:20 h
Hundimiento del
Prince of Wales

Repulse

Ventaja: gran velocidad.

Desventaja: no contaba con protección antitorpedos, que sí se había incorporado a su buque gemelo, el HMS *Renown*.

Para ambos barcos resultó fatal no tener una dotación de armas antiaéreas adaptadas a la guerra aeronaval y no disponer de cobertura aérea.

Prince of Wales

Ventaja: contaba con protección antitorpedos integrada en el casco.

Desventaja: baja velocidad y maniobrabilidad.



HMS *Repulse*

Crucero de batalla

Eslora: 242 m

Manga: 31,30 m

Calado: 9,7 m



Desplazamiento: 38.395 t a plena carga



Dotación: 1.260 hombres



Armamento: 6 cañones de 381 mm, 20 de 102 mm, 16 antiaéreos de 20 mm, 8 tubos lanza torpedos y 4 aviones de reconocimiento Supermarine Walrus



Propulsión: 8 calderas y 4 turbinas acopladas a 4 ejes con hélices tripalas, con una potencia total de 120.000 CV



Velocidad máxima: 29,5 nudos

Autonomía: 6.850 millas náuticas a 18 nudos



G4M *Betty*

Fue concebido como bombardero de tipo medio. Se empleó también como torpedero.

Su mayor éxito: participación en el hundimiento de los dos grandes buques de línea de la Fuerza Z.



Mitsubishi G4M *Betty*

Bombardero-torpedero



Dotación: 7 hombres

Armamento: 4 ametralladoras de 7,7 mm, 1 cañón de 20 mm, 800 kg de bombas o 1 torpedo tipo 91 de 800 kg

Techo: 8.840 m

Velocidad: 428 km/h a 4.200 m

Autonomía: 6.030 km







LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Luis Galeano

5 INVASIÓN DE BIRMANIA Y LAS INDIAS HOLANDEASAS

Birmania (la actual Myanmar), entonces colonia británica, era un objetivo importante para Japón por sus propios recursos naturales, sobre todo el arroz, y por su situación, entre la India, el sudeste asiático y las Indias Holandesas, estas últimas destinadas a ser la fuente principal de petróleo para Japón. Las acciones japonesas contra el territorio birmano comenzaron el 11 de diciembre de 1941, cuando tropas del ejército atravesaron la frontera por el extremo sur.

Los británicos recurren a los chinos

El primer ataque aéreo sobre la capital de Birmania se produjo el 23 de diciembre, seguido de otro el día 25. La única fuerza que se opuso a la aviación japonesa fueron 16 cazas P-40 del AVG (*American Volunteer Group*, Grupo voluntario estadounidense, que operaba en China), conocidos como los "Tigres voladores", y 16 Brewster Buffalo de la RAF.

Ese mismo día el general Wavell estaba en Chongqing para solicitar ayuda del gobierno chino. Este ofreció sus 5° y 6° Ejércitos, aunque aclaró que su objetivo era la defensa de la carretera de Birmania, y no de las colonias británicas, y que no estarían bajo mando británico, sino del propio

Chiang Kai-Chek por medio del general Stilwell del Ejército de Estados Unidos.

El general Hutton, responsable británico del frente indo-birmano, a las órdenes de Wavell, consciente de la vulnerabilidad del puerto de Rangún, organizó una serie de depósitos de material y provisiones más al norte de la capital, entre Mandalay y Meiktila.

Ofensiva del 15° Ejército japonés

Después de los bombardeos del día 25 hubo un lapso de relativa calma, que los japoneses utilizaron para organizar la invasión y los ingleses y chinos para planificar la defensa de un territorio que interesaba a ambos. La carretera de Birmania era la única vía de aprovisionamiento del ejército chino y, además, lo único que se interponía entre el ejército japonés y la India. En ese lapso, el 15° Ejército japonés había ya completado sus preparativos para la invasión, con las

26 de diciembre de 1941. Soldados de la infantería de marina de los Estados Unidos en la playa del cabo Gloucester, isla de Nueva Bretaña.

divisiones 55ª y 33ª. El 19 de enero de 1942, los japoneses atravesaron de nuevo la frontera y el día 20 ocuparon Tavoy y Mergui, con los que tenían tres aeródromos en territorio birmano, ya que habían tomado Punta Victoria el 11 de diciembre.

El 21 de enero, la 16ª División india tuvo que retirarse de Kawakareik para defenderse en Moulmein, pero el empuje de la 55ª División la obligó a embarcar y dirigirse, retrocediendo, al otro lado del estuario del río Salween, hacia Martaban. Pero los nipones cruzaron el río más al norte y cortaron las carreteras, amenazando con cercar a los indios, por lo cual tuvieron que retirarse, el 9 de febrero.

El día 11 los nipones tomaron Kuzeik, más al norte, lo que obligó a las tropas indias a una nueva retirada hacia el río Bilin, donde se hicieron fuertes; pero las divisiones 33ª y 55ª prácticamente aniquilaron a los defensores. Los sobrevivientes iniciaron la retirada durante la noche del 19 al 20, es-

poleados por la posibilidad de quedar embolsados, ya que los japoneses estaban intentando flanquearlos para cortar su retirada por el cruce del río Sittang, que sólo se podría realizar por un puente de ferrocarril.

El día 23, a causa de la voladura prematura del puente, sólo unos 3.300 hombres pudieron cruzar, dejando a la mayor parte de la división y el material en territorio enemigo. Los que pudieron marcharon hacia Pegu.

El relevo de Hutton

Más al sur, en el valle de Sittang se desplegó la 7ª Brigada acorazada, que había llegado por mar desde Egipto. Al norte de su posición, la 1ª División birmana y la 13ª División de infantería india defendían las alturas de Kareni, cubriendo los puntos de cruce del río Salween. A finales de febrero, el 6º Ejército chino relevó a estas tropas y se dispuso a defender Shan, Kareni y el valle de Sittang.

Los únicos refuerzos disponibles para esta zona eran la 63ª Brigada de infantería, un regimiento de artillería de campaña indio y tres batallones británicos, que venían de camino por mar; pero Hutton ordenó desviar las tropas indias hacia Calcuta, ya que quería evacuar Rangún lo antes posible. Esto contrarió a Wavell, que le ordenó mantener la posición en Rangún hasta que llegaran los refuerzos. Este enfrentamiento le costó el puesto a Hutton, a quien reemplazó el general Alexander, a partir del 3 de marzo.

Retirada al interior de Birmania

El cruce del río Sittang retrasó el avance japonés, pero durante los días 6 y 7 de marzo atravesaron las defensas cerca de Pegu, quedando en buena posición para lanzarse sobre Rangún.

Lo que quedaba de la 17ª División india y la 7ª Brigada acorazada británica marchó a Hlegu, en tanto se evacuaba la capital. Los japoneses habían bloqueado la carre-

Línea de acorazados japoneses, con el Mitsu en primer plano. La bandera del Sol Naciente ondea en la popa del buque de la armada imperial.





Vista de una parte de la isla de Wake.

Estuvo ocupada por los japoneses entre diciembre de 1941 y 1945.

tera en Taulkyan pero, en su prisa por tomar Rangún, abandonaron el bloqueo. El 8 de marzo de 1942, tropas de la 33ª División entraron en Rangún sin oposición, ya que indios y británicos se habían retirado.

Tras la retirada de Rangún, los aliados se propusieron defender el interior del país a lo largo de los valles de los ríos Sittang e Irrawaddy. Para ello, Alexander dividió las fuerzas en dos cuerpos, las indo-británicas bajo el mando del teniente general William J. Slim, concentradas en Prome, sobre el Irrawaddy, y las chinas, bajo el mando del general Stilwell, en Toungoo, a orillas del Sittang.

Se completa la derrota aliada

Con todo en su contra, los aliados fueron cediendo terreno en los valles del Irra-

waddy y el Sittang. La única resistencia relevante la opusieron durante 12 días en Toungoo los soldados de la 200ª División del ejército chino.

Al final las tropas indo-británicas tuvieron que retirarse apresuradamente hacia Imphal (estado de Manipur, en la India).

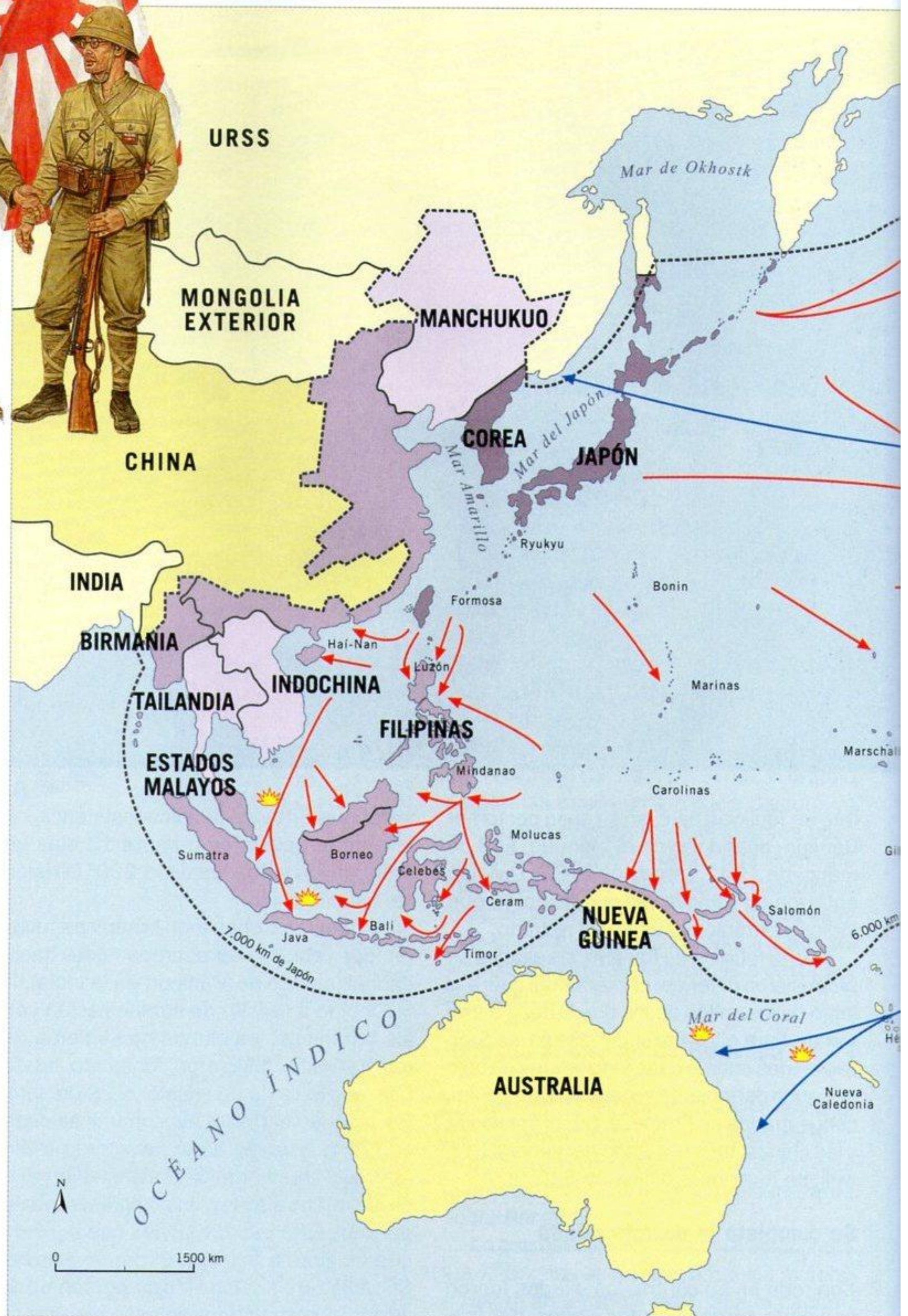
Debido a la falta de comunicación con los británicos, los chinos no supieron de esa retirada. Siguieron luchando hasta que, con la caída de Lashio, el 29 de abril, los nipones cortaron las comunicaciones de China a través de la carretera de Birmania. Stilwell ordenó la evacuación el 6 de mayo. Las tropas chinas regresaron a su país, excepto tres divisiones que tuvieron que dirigirse a la India. El propio general Stilwell, con su Estado Mayor, personal médico, algunos militares chinos y algunos ci-

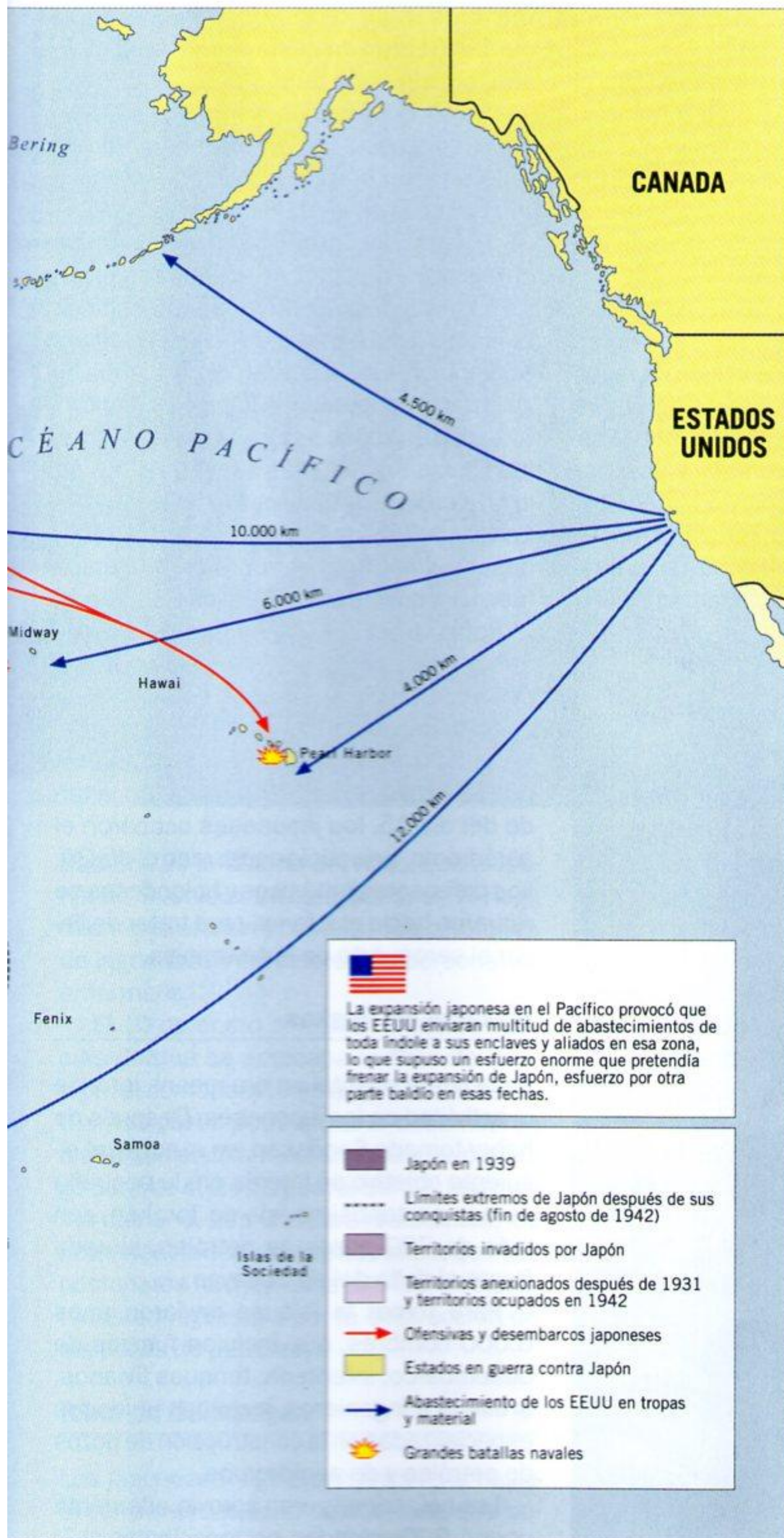
Expansión japonesa en el Pacífico (1941-1942)



Soldados japoneses de infantería

Un infante de marina con el típico uniforme verde oliva de los "marines" japoneses, armado con un fusil Arisaka tipo 38, porta la bandera del Sol Naciente. Soldado de la 48ª División de infantería en Filipinas, armado con un fusil ametrallador tipo 96. Cabo de la 5ª División de infantería en Malasia con una versión corta del fusil Arisaka tipo 98.





viles, se retiró hacia la frontera india a pie. Su marcha duró hasta el 15 de mayo.

Japón interrumpió su ofensiva durante los monzones y se dedicó a consolidar su posición en Birmania, estableció un gobierno supuestamente independiente en el país y creó un ejército nacional birmano.

Las Indias Orientales en la mira japonesa

En 1941 Borneo estaba dividida en cinco territorios: el sultanado de Brunei, los protectorados británicos de Sarawak y Borneo septentrional, la pequeña isla de Labuan, que era colonia británica, y Kalimantan, que ocupaba el resto de Borneo y estaba bajo control holandés.

Aunque Holanda estaba ocupada por Alemania, sus colonias permanecían independientes. Tenían sus propias fuerzas armadas, constituidas por la *Koninklijke Marine* (marina real holandesa) y el *Koninklijk Nederlands Indisch Leger* (KNIL, ejército real de las Indias Holandesas), compuesto por unos 85.000 hombres y que incluía una pequeña fuerza aérea distribuida por todas las colonias del Lejano Oriente.

Borneo era rica en petróleo, distribuido por las áreas costeras de la isla. Esto la convertía en el principal objetivo de Japón en su expansión hacia el sur. Para asegurar las rutas hacia la metrópoli, los nipones establecieron un perímetro que incluía Java, Sumatra, Célebes, Timor, las islas del mar de Banda, Nueva Guinea y las islas Salomón. Java y Sumatra, además, eran fuentes de caucho y otras materias primas estratégicas para Japón.

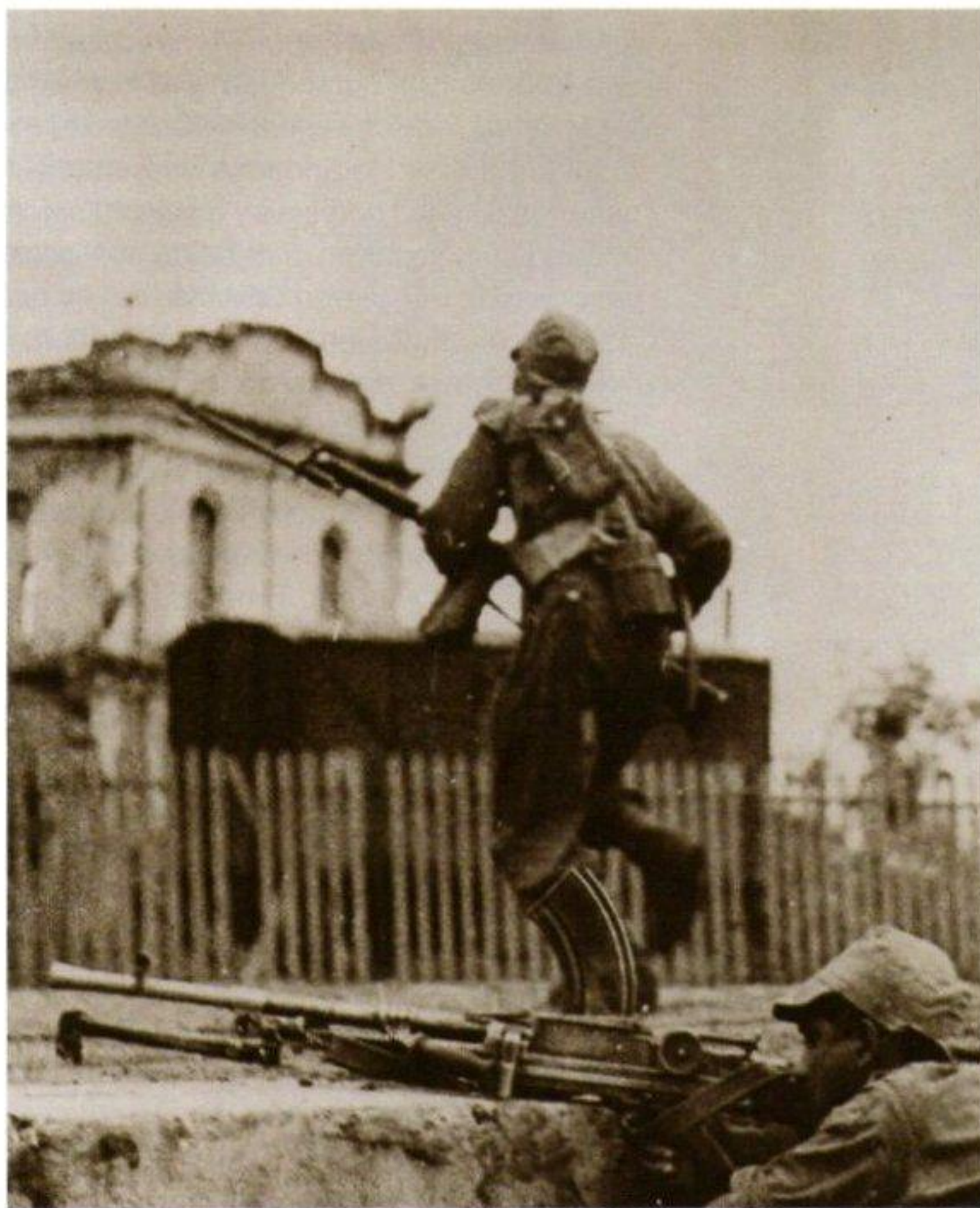
Para invadir esta región, el alto mando japonés había organizado tres fuerzas navales. La Fuerza occidental, al mando del vicealmirante Ozawa, se dirigiría a Sumatra y Java; la central se encargaría de Borneo, y la oriental se dirigiría a las islas Célebes, Ceran, Timor, Kai, las del mar de Banda y, finalmente, Nueva Guinea. La Fuerza central y la oriental estarían bajo el mando del vicealmirante Ibo Takahashi.

Ataque sobre la costa occidental de Borneo

El general Kiyotake Kawaguchi estaba al frente de las tropas que debían conquistar Borneo. Disponía de unidades con experiencia de combate en China: el 2º *Kaigun Rikusentai* (KR), el 124º Batallón de la 18ª Brigada de infantería y la 35ª Brigada del cuartel general, entre otras.

El 13 de diciembre de 1941, estas fuerzas salieron de la bahía de Cam Ranh, acompañadas por el crucero ligero *Yura*, en el que izaba su insignia el contraalmirante Shintaro Hashimoto, que comandaba la escolta, compuesta también por 4 destructores, un caza-submarinos y un buque nodriza de hidroaviones. La fuerza de apoyo estaba bajo el mando del contraalmirante Takeo Kurita y estaba formada por los cru-

Soldados de las tropas chinas que, bajo el mando del general Chiang Kai-Chek, tomaron parte en la guerra de Birmania, en plena acción en la ciudad de Prome.



ceros pesados *Kumano* y *Suzuya* y los destructores *Sagiri* y *Fubuki*. El convoy llegó, el día 15, frente a la costa noroeste de Borneo, sin ser detectado, y desembarcó tropas en Miri y Seria, que fueron tomadas casi sin resistencia. El 31 desembarcaron en el sultanato y en la isla de Labuan.

El 18 de enero de 1942, los japoneses se trasladaron más al norte y desembarcaron en Sandakan, donde se encontraba el gobernador británico del Borneo septentrional. La ciudad estaba protegida por apenas unos 650 hombres de la policía colonial. Al día siguiente, el gobernador británico se rindió.

Luego el grueso de los invasores se trasladó hacia Kuchin, más al oeste, cerca de la frontera sur de Sarawak con Kalimantan. En la madrugada del día 24, iniciaron el desembarco. Aquí enfrentaron a la única fuerza de consideración en todo Borneo, el 2º Batallón del 15º Regimiento del Punjab, que a pesar de su brava resistencia tuvo que retirarse por el curso del río Santubong hacia la selva, para no ser aniquilado. Entre tanto la aviación japonesa bombardeaba el aeródromo de Singkawang. En la tarde del día 25, los japoneses ocuparon el aeródromo, dejándolo asegurado el día 29. Los defensores británicos y holandeses se retiraron hacia el interior, para tratar de llegar al aeropuerto de Kotawaringin.

Masacre en Tarakan

En la costa oriental no era menos intensa la actividad de los japoneses. Después de haber tomado Sandakan, en el norte, el siguiente objetivo de interés era la pequeña pero importantísima isla de Tarakan, con más de 700 pozos de petróleo, situada frente al delta del río Sesayap.

Para tomar la isla se enviaron unos 6.000 hombres, que incluían fuerzas de desembarco, infantería, tanques livianos, artillería e ingenieros, incluidas unidades especializadas en la construcción de pozos de petróleo y de aeródromos.

Los holandeses eran aproximadamente unos 1.300 soldados, pertenecientes al 7º



Batallón de infantería del KNIL, que disponía de 7 vehículos acorazados; el 3^{er} Regimiento de artillería costera, dos pelotones de ingenieros y un pelotón de personal de enfermería.

El 10 de enero de 1942, al recibir noticias de que se acercaba la flota de invasión, el comandante holandés ordenó destruir los pozos petroleros. El desembarco nipón comenzó a medianoche y se prolongó durante el día 11 y parte del 12. Esa misma mañana, tras una dura resistencia, los holandeses debieron rendirse. Todos los prisioneros hechos en la isla fueron ejecutados en represalia por la destrucción de los pozos de petróleo.

Toma de Balikpapan

Los japoneses siguieron su marcha hacia el sur por el estrecho de Makasar, que separa Borneo de la isla de Célebes, en di-

rección a Balikpapan, en el este de Borneo, que poseía gran número de pozos petrolíferos y un puerto importante. Allí había unos 1.100 hombres del KNIL, que no tuvieron tiempo suficiente para completar la destrucción de las instalaciones petrolíferas, ordenada el día 18.

El día 22, el convoy japonés fue avistado en el estrecho y los bombarderos holandeses disponibles salieron a su encuentro. Al día siguiente, hundieron al transporte *Nana Maru* y causaron averías en el *Tatsugami Maru*, que fue rematado por el submarino holandés *K-XVIII* que también atacó al *Tsuruga Maru*, hundiéndolo.

Pese a ello, los japoneses desembarcaron a unos 5 km del aeródromo de Balikpapan a las 20:00 h del día 24, sin hallar resistencia, y al anochecer tomaron el aeródromo. Un tardío ataque al convoy por tres destructores estadounidenses no tuvo efecto alguno sobre la invasión.

Tropas japonesas cruzan el río Salween hacia Martaban, durante la campaña que acabó con la caída de Rangún.



18 de enero de 1942.

Soldados *Kaigun Rikusentai* se dirigen al combate en barcasas. Esta fuerza naval japonesa especial de desembarco fue la más relevante de la expansión nipona.

Desembarcos en Célebes

Todas las plazas importantes de la costa de Borneo iban cayendo en manos japonesas y la flota de Takahasi se dirigía hacia el sur para ir dejando sus tropas de asalto anfibio por el camino. Las fuerzas destinadas a desembarcar en Célebes eran 2.500 hombres del KR de Sasebo, apoyados por un batallón de tanques livianos tipo 95, y 530 paracaidistas del KR de Yokosuka.

El objetivo principal en Célebes era Manado, una península al norte de la isla, donde se encontraban los aeródromos de Langowan y Mapanget y la base naval de Tasoeka, defendidos por unos 1.500 hombres, incluidas cinco compañías de jubilados del KNIL, con una media de edad de unos 50 años.

En la madrugada del 11 de enero, los japoneses desembarcaron en Kema y Manado. Casi al mismo tiempo saltaban unos

340 paracaidistas del KR de Yokosuka sobre el aeródromo de Langowan. Al día siguiente saltaron otros 185 paracaidistas más.

Los defensores, superados en número y medios, tuvieron que retirarse hacia el interior donde trataron de organizar grupos guerrilleros. Terminaron capturados y ejecutados, excepto el grupo del capitán van den Berg, jefe de la unidad de reservistas de KNIL, que fueron capturados el 20 de febrero de 1942, pero no ejecutados, al parecer por respeto a su avanzada edad y gran combatividad.

Después de asegurar y dejar una guarnición en la península de Manado, el *Kaigun Rikusentai* de Sasebo partió hacia el sur y desembarcó en Kendari. A Japón le interesaba su situación, que le permitiría construir una base para que sus bombarderos pudieran atacar objetivos desde Java, trazando un arco que llegaba hasta Nue-



va Guinea y que tenía en su interior todas las islas entre Java y Flores, Timor, todo el mar de Banda y la costa occidental de Nueva Guinea. El desembarco se realizó en la mañana del 24 de enero y al anochecer de ese mismo día la mayor parte de los defensores, unos 400 hombres del KNIL, eran prisioneros.

La conquista de Ambon

En tanto el KR de Sasebo tomaba los puntos claves en Célebes, el vicealmirante Takahashi conducía a 5.300 soldados bajo el mando del general Takeo Ito y al 1º KR de Kure, comandado por el contraalmirante Koichiro Hatakeyama, hacia la isla de Ambon, en las Molucas.

Ambon está formada por dos penínsulas, la del norte, llamada Hitu y la del sur llamada Leitimor, unidas por un estrechísimo istmo. Al comenzar las hostilidades en

el Pacífico, la guarnición de Ambon estaba compuesta por 2.800 hombres, en su mayor parte indonesios integrados en el KNIL, deficientemente equipados y poco entrenados. La guarnición disponía de cuatro vehículos blindados y cuatro cañones antiaéreos de 40 mm. Además la isla tenía una base aeronaval en Halong, en la costa norte de Leitimor, y una aérea en Laha, en la costa sur de Hitu, en la que había tres hidroaviones PBY Catalina y seis Dornier 24 T. Estas dotaciones fueron reforzadas con dos Brewster Buffalo holandeses llegados de Java, 12 bombarderos Lockheed Hudson australianos y 10 hidroaviones PBY Catalina estadounidenses, junto con el buque nodriza *Heron*. El Ejército australiano envió al 21º Batallón de la 8ª División de infantería, compuesto por 1.100 hombres y algunas unidades de artillería.

Desde el 6 de enero, la isla sufrió constantes ataques aéreos. Una semana des-

Soldados japoneses marchando

hacia el centro de la ciudad de Moulmein, durante la caída de Rangún, en Birmania.

pués, la base aeronaval de Halong estaba inservible y debió ser abandonada; también abandonaron la isla los bombarderos y los hidroaviones que aún podían volar.

El desembarco tuvo lugar el 30 de enero; 1.000 hombres del *Kaigun Rikusentai* asaltaron Hitoelama, en la costa norte de la península de Hitu, y tropas de 228º Regimiento desembarcaron en la costa sur de la península de Leitimor.

A pesar de su relativa superioridad nu-



Un hidroavión Grumman J2F Duck en vuelo de reconocimiento sobre el Pacífico. A veces fue utilizado como avión de rescate.

mérica, los defensores tuvieron que retirarse, dado el total dominio aéreo de los japoneses.

La segunda fase de los desembarcos se produjo en Hutumori, al sudeste de Laitimor, y en Batugong, en el istmo. Desde el 1 de febrero los ataques japoneses fueron dejando aisladas a las unidades que defendían la isla. Las últimas tropas aliadas en rendirse fueron las que defendían Laha y Eri, el 3 de febrero.

Como ya había sucedido y seguiría ocurriendo en la guerra en el Pacífico, los japoneses ejecutaron a 300 prisioneros a poco de rendirse, y de los casi 600 restantes, más de 400 murieron sometidos a trabajos forzados, malnutrición y enfermedades.

FICHAS

LOS 'KAIGUN RIKUSENTAI'

Las fuerzas de desembarco de la armada imperial de Japón, los *Kaigun Rikusentai* (KR) aportaban un número importante de tropas para el combate en tierra. El término japonés *Rikusentai* se aplica a un grupo de componentes de la tripulación de un buque de guerra destacados para una misión en tierra. El idioma castellano posee una expresión casi equivalente, que es el de "trozo de desembarco".

En la marina imperial del Japón su formación fue surgiendo durante la Gran Guerra, momento en el que pasaron de ser simples fuerzas regulares del ejército trasladadas a las zonas de combate costeras por buques de la armada, a una fuerza independiente del ejército y perteneciente a la marina imperial, semejante a los cuerpos de infantería de marina de otros países. Los KR entraron en combate por primera vez en Shanghai en 1932.

La mayor parte de los KR que tomaron parte en la Segunda Guerra Mundial se crearon entre 1940 y 1941 o incluso después. Su composición fue variando, pasando desde los 750 a los 1.500 hombres, o incluso más en algunas ocasiones.

En 1941 la organización de cada KR comprendía dos compañías de fusileros y una o dos de armas pesadas. Las compañías de fusileros tenían más integrantes que sus equivalentes en el ejército y estaban concebidas para combatir independientemente si fuese necesario, especialmente en situaciones defensivas. La organización habitual de una compañía comprendía: un cuartel general bajo el mando de un oficial, entre cuatro y seis pelotones de fusileros y un pelotón de ametralladoras.



El pelotón de fusileros estaba compuesto por tres escuadrones con trece fusileros cada uno, de los cuales uno iba armado con una ametralladora de bípode y una escuadra de apoyo con trece hombres y tres morteros de 50 mm. El pelotón de ametralladoras comprendía cuatro escuadras de al menos diez hombres con dos ametralladoras de trípode.

Las compañías de armas pesadas daban apoyo artillero y contaban con dos cañones de campaña de 75 mm, dos obuses de 70 mm, cuatro cañones navales de 76 mm sobre ruedas, morteros de 81 mm e incluso, en ocasiones, cañones antitanque de 47 mm. A diferencia de los del ejército, que eran de color caquí, los uniformes del *Kaigun Rikusentai* eran de color verde oliva pardo; sus botas eran negras, en lugar de marrones, y los cascos llevaban un ancla donde los soldados de tierra llevaban la estrella. También solían llevar una redecilla en la que se entrelazaba vegetación local como camuflaje.

Las unidades recibían el nombre de su base, aunque eran independientes y la Armada Imperial las enviaba a donde fuesen necesarias. Los 1^{er}, 2^{do} y 3^{er} KR de Yokosuka tenían

entrenamiento para operaciones aerotransportadas y salto con paracaídas. Se constituyeron al principio de la Segunda Guerra Mundial, realizando su primer salto el 16 de noviembre de 1941.

Los *Kaigun Rikusentai* jugaron un papel de gran importancia en la ofensiva japonesa en el Pacífico, sobre todo en Filipinas y las Indias Holandesas, habitualmente con la función de encabezar los desembarcos y asegurar las playas para que pudieran desembarcar mayores contingentes del ejército de tierra.

Tras la inflexión en el curso de la guerra en el Pacífico, en junio de 1942, estas tropas, de carácter eminentemente ofensivo, tuvieron que adaptarse a operaciones defensivas para mantener el control de las islas del perímetro del territorio ocupado de Japón. De estas acciones, la más notable fue la defensa de Tarawa, donde 1.497 hombres del KR de Sasebo, junto con 1.100 miembros de la 3^a Unidad especial, infringieron más de 3.000 bajas a los norteamericanos. Estuvieron también en las demás batallas importantes para defender las islas del Pacífico, como Saipan e Iwo Jima. [L.G.]

Miembros del *Kaigun Rikusentai* recién llegados a Tokio de su última campaña en Shanghai, se disponen a partir hacia el santuario sintoísta de Yasukuni para rendir homenaje a las almas de sus compañeros caídos durante la guerra.

CAIDA DE LA FORTALEZA DE CORREGIDOR TRAS EL ASEDIO JAPONÉS

Tras la conquista de las Filipinas, sólo la fortaleza de Corregidor quedó como el último bastión norteamericano en las islas, pero no tardaría en caer, tras un asedio de varios meses.

Cronología

22 de diciembre de 1941

Desembarco de 45.000 soldados en el golfo de Lingayen.

25 de diciembre

MacArthur traslada su cuartel general a Corregidor.

29 de diciembre

Primer bombardeo aéreo japonés sobre Corregidor.

5 de febrero de 1942

Comienza el bombardeo de artillería sobre Corregidor.

12 de marzo

MacArthur abandona Filipinas.

15 de marzo

Comienzan a disparar los obuses de 240 mm sobre Bataan.

3 de abril

Homma lanza el ataque decisivo contra Bataan.

9 de abril

Rendición de Bataan.

12 de abril

Comienza un bombardeo masivo sobre Corregidor.

25 de abril

Los obuses de 240 mm abren fuego sobre la isla.

2 de mayo

Un proyectil de 240 mm destruye la batería Geary.

4 de mayo

Caen 16.000 proyectiles de todos los calibres sobre Corregidor.

5 de mayo

Desembarco japonés en el norte de la isla.

6 de mayo

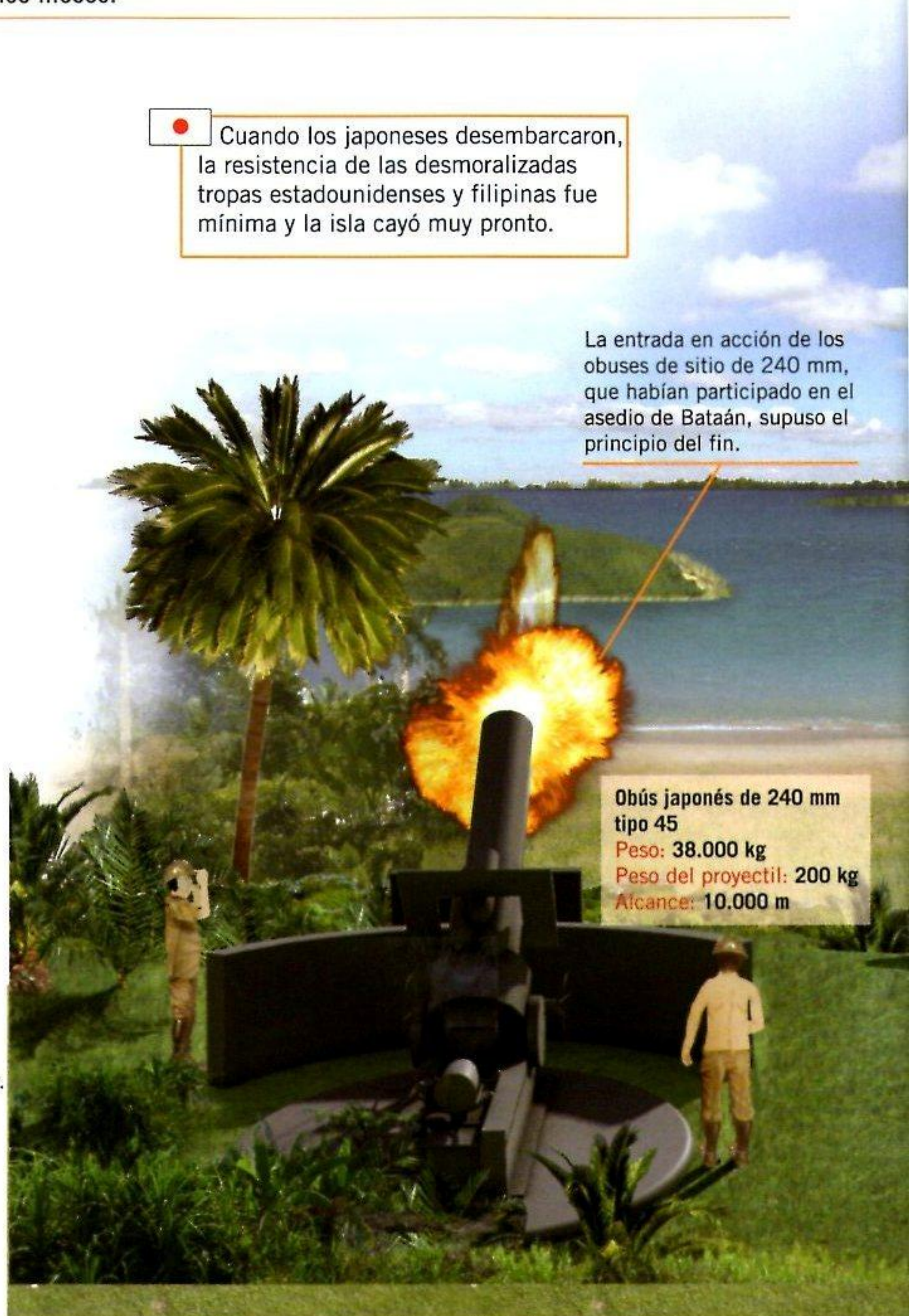
Rendición de las últimas fuerzas aliadas en el túnel de Malinta.



Cuando los japoneses desembarcaron, la resistencia de las desmoralizadas tropas estadounidenses y filipinas fue mínima y la isla cayó muy pronto.

La entrada en acción de los obuses de sitio de 240 mm, que habían participado en el asedio de Bataan, supuso el principio del fin.

Obús japonés de 240 mm tipo 45
 Peso: 38.000 kg
 Peso del proyectil: 200 kg
 Alcance: 10.000 m



Defensas estadounidenses en Corregidor

- Fort Mills (la propia isla de Corregidor)
- Baterías Cushing, Hanna, James y Keys: cada una con 2 cañones de tiro rápido de 76,2 mm
- Baterías Crockett, Cheney y Wheeler: cada una con 2 cañones de 305 mm
- Batería Grubb: 2 cañones de 254 mm
- Batería Eran y Smith: cada una con 1 cañón de 305 mm
- Baterías Geary y Way: con 8 y 4 morteros de 305 mm respectivamente

La artillería japonesa de asedio sometió a la isla a un continuo bombardeo desde posiciones que hicieron difícil el fuego de contrabatería de los defensores.



Obús japonés de 150 mm tipo 96
 Peso: 1.100 kg
 Peso del proyectil: 31 kg
 Alcance: 12.000 m



Fuertes de apoyo

Artillería	Fort Frank (Isla Carabao)	Fort Hughes (Isla Caballo)	Fort Drum (Isla El Fraile)
cañones de 356 mm	2	2	4
morteros de 305 mm	8	8	-
cañones de 152 mm	-	2	4
cañones de tiro rápido de 76,2 mm	2	2	-



LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Luis Galeano

6 EL FRACASO NAVAL ALIADO Y LA CONQUISTA DE SUMATRA Y JAVA

Después de conquistadas las costas norte y oeste de Borneo y gran parte de Célebes, para dominar completamente el estrecho de Makassar, Japón tenía que hacerse también con las localidades de Makassar y Banjarmasin, al sur de Célebes y Borneo. Pero antes de que pudiesen reaccionar, los aliados se encontraron enfrentando a su oponente en las islas de Sumatra y Java, los principales bastiones de las Indias Holandesas.

Los aliados fracasan en el mar de Java

El 2 de febrero de 1942, el almirante holandés Karel Doorman reunió en Palembang (Sumatra) a los jefes navales aliados: almirante Thomas C. Hart, vicealmirante Conrad Helfrich, contraalmirante William Glassford y comodoro Collings. En esa reunión se decidió formar una fuerza combinada por elementos de todas las armadas aliadas en la zona, para atacar a la escuadra enemiga que había realizado los desembarcos en Balikpapan.

La fuerza aliada, bajo el mando del propio Doorman, quedó integrada por los cruceros ligeros holandeses *De Ruyter* (buque insignia) y *Tromp*; el crucero pesado USS *Houston*, el crucero ligero USS *Marblehead*, los destructores holandeses *Bankert*, *Piet Hein*

y *Van Ghet* y los norteamericanos *Barker*, *Bulmer*, *Edwards* y *Stewart*. Mientras se aprovisionaban al este de Surabaya, los aliados fueron localizados, el 3 de febrero, por unos 30 bombarderos japoneses que se dirigían hacia el oeste, aunque no fueron atacados. Una vez reaprovisionadas sus naves, Doorman se hizo a la mar sobre las 00:00 h del día 4, tomando rumbo nordeste.

A las 09:50 h del 4 de febrero, 37 bombarderos bimotores atacaron a los buques aliados. Dos impactos directos inhabilitaron al USS *Marblehead* para maniobrar y causaron 15 muertos. Otro impacto cercano le hizo un orificio de unos tres metros bajo la línea de flotación. El USS *Houston* recibió un impacto en la popa que inutilizó las dos torres principales y mató a 48 tripulantes. El *De Ruyter* también fue atacado pero salió con daños menores en su control de fuego antiaéreo. Hacia las 13:00 h, Doorman ordenó la retirada. Los cruceros nor-

Soldados holandeses cruzan un río de Java, en los últimos esfuerzos por evitar la conquista nipona.



Soldados holandeses montan una pieza de artillería de montaña en la isla de Java para frenar el avance japonés.



teamericanos pasaron entre las islas de Lombok y Bali y se dirigieron luego hacia el oeste para ser reparados en Cilacap, en la costa sur de Java. El *Marblehead*, después de unas reparaciones provisionales, regresó a Estados Unidos. El *Houston* pudo ser alistado de nuevo para el combate y permaneció con la flota aliada en la zona.

Pese a las intenciones de Doorman, las fuerzas de invasión japonesas que se dirigían hacia el sur por el estrecho de Makassar, en dirección a Banjarmasin, no sufrieron inconvenientes, ya que su absoluta superioridad aérea detuvo en seco el intento de ataque naval aliado.

El despliegue de los oponentes

La tarea de hacerse con el dominio de Sumatra y Java correspondía la Fuerza occidental del vicealmirante Ozawa, que había partido de la bahía de Cam Ranh.

Sus objetivos eran las explotaciones petrolíferas y las bases de Sumatra y Java. En la primera, estaban las refinerías holandesas de Pladju y las bases aéreas de Pang-

kalan Benteng y Prabumulih. Las fuerzas de asalto estaban compuestas por el 229º Regimiento de infantería y un batallón del 230º Regimiento de infantería del ejército imperial, bajo el mando directo del coronel Yoshisaburo Tanaka.

Un primer contingente iba en ocho transportes escoltados por el crucero ligero *Sendai* y cuatro destructores, mientras la fuerza principal iba en 14 transportes escoltados por el crucero pesado *Chokai* y otros cuatro destructores. Todos ellos contaban con el apoyo aéreo del grupo del portaaviones *Ryujō* (que comprendía, además, cuatro cruceros pesados, uno ligero y tres destructores) y con el de la 3ª División aérea de la aviación del ejército imperial.

Las defensas del mando conjunto aliado estaban concentradas cerca de Palembang, en las bases de Pangkalan Benteng (conocida por los británicos como P1) y Prabumulih (P2), ambas cercanas a la refinería de Pladju. En estos aeródromos la RAF había creado el grupo 225º de bombardeo, que incluía dos escuadrones de la RAAF y que en total contaba con sólo 40 Bristol



Guam, diciembre de 1942.

Tres prisioneros van a ser ejecutados por soldados japoneses sobre sus propias tumbas, que han sido obligados a excavar.

Blenheim y 35 Lockheed Hudson, todos ellos bombarderos livianos bimotores ya obsoletos. Los pocos bombarderos pesados, Boeing B-17, del USAAC, se habían retirado a Australia. Disponían, también, del 226º Grupo de caza de la RAF, compuesto por varios escuadrones de Hawker Hurricane, tanto británicos como de la *Royal New Zealand Air Force* (RNZAF, Fuerza Aérea Real de Nueva Zelanda) y Brewster Buffalo. El KNIL contaba con 2.000 hombres bajo el mando del coronel Vogelesang y la *Koninklijke Marine* tenía un minador y dos patrulleras.

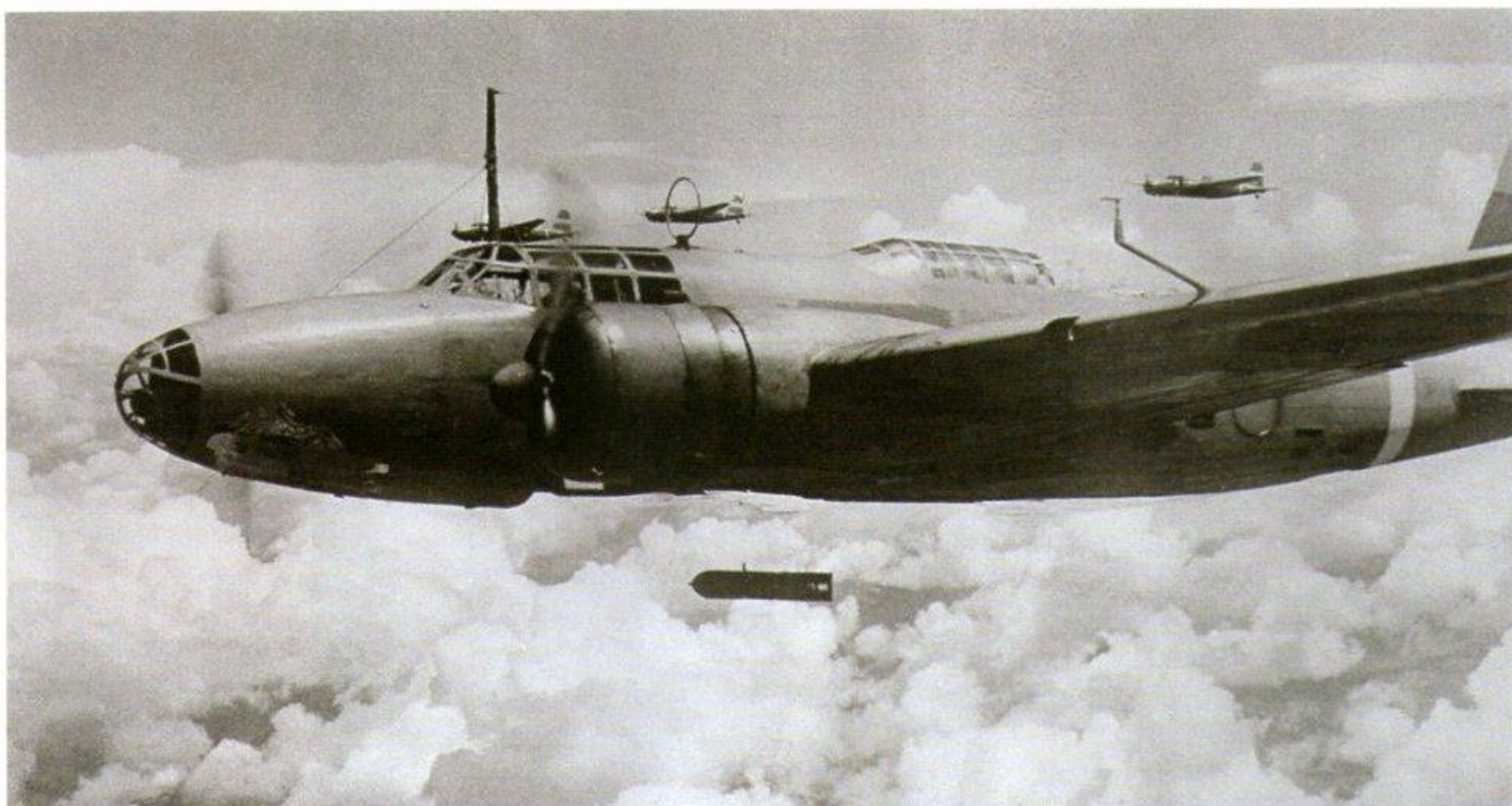
Comienza la batalla de Palembang

El 13 de febrero, el mando conjunto aliado tuvo noticia de la aproximación de la fuerza naval nipona y envió sus aviones para atacarla. Sus pérdidas fueron importantes y los resultados escasos: sólo resultó hundido el transporte *Isawan Maru*. Ese mismo día varios Hudson y Blenheim localizaron y atacaron al portaaviones *Ryujo*, sin conseguir ningún impacto.

Cuando los bombarderos del 84º Escuadrón volvían para tomar tierra en el aeródromo P2, se cruzaron, sobre la pista del P1 con los transportes japoneses que estaban lanzando un ataque paracaidista. A los del 221º Escuadrón les ocurrió lo mismo sobre Palembang.

A partir de ese momento el caos se adueñó de la zona entre el aeródromo P1 y la refinería. Multitud de aviones que regresaban de sus misiones durante la madrugada se encontraron, aterrizando o ya en tierra, en una pista asaltada por el enemigo. Los que llegaban sin combustible no tuvieron más remedio que tomar tierra; algunos consiguieron repostar y volvieron a despegar para dirigirse a P2.

Los paracaidistas que intentaron tomar P1 fueron rechazados, pero los que se lanzaron sobre Pladju tomaron el complejo petrolífero sin que resultara dañado. Posteriormente, un contraataque holandés lo reconquistó, para tratar de demolerlo, pero sólo consiguió causar daños menores. Al día siguiente, los paracaidistas sobrevivientes se dirigieron hacia Palembang.



Bombarderos Mitsubishi Ki 21, llamados *Sally* en el código aliado, dejan caer su carga sobre un objetivo.

Retirada aliada

El día 15 los cruceros holandeses *De Ruyter*, *Java* y *Tromp*, junto con el británico *Exeter* y el australiano *Hobart*, escoltados por diez destructores, trataron de interceptar a la fuerza de invasión japonesa. Pero de nuevo la aviación nipona, procedente del *Ryujo* y de la base de Kahang en Malasia, los obligó a retirarse hacia el sur.

Al amanecer del día 16 las fuerzas anfibias japonesas desembarcaron y ascendieron por los ríos Telang, Upang y Saleh hacia Palembang, bajo el ataque de bombarderos de la RAF, que hundieron al transporte *Ota-wa Maru*, y los cazas que ametrallaron las lanchas de desembarco mientras intentaban remontar los ríos. Por la tarde de ese mismo día se ordenó a todo el personal de la aviación aliada que se retirase hacia Java, donde se esperaba otro desembarco de mayor envergadura.

A pesar de la eficacia de la defensa de la refinería y del aeródromo P1, las fuerzas aliadas que no quedaron atrapadas tras las

líneas niponas se retiraron hacia Java el 16 de febrero.

El dispositivo aliado para defender Java

Los evacuados del sur de Sumatra, después de la caída de Palembang, se dirigieron hacia Batavia (hoy, Yakarta) coincidiendo con la llegada de gran cantidad de civiles y militares evacuados de Singapur, lo que sumió en un colapso total al puerto, la propia ciudad y las carreteras que partían de ella.

El comandante en jefe de las fuerzas que se combinaron para defender Java fue el general Hein ter Poorten del KNIL. Para organizar la defensa, dividió la isla en cuatro zonas de operaciones, cada una de ellas con un mando independiente pero bajo su autoridad. Estas zonas eran: Batavia, norte-central, oriental y sur. En Java el KNIL era el ejército más numeroso, con unos 25.000 soldados regulares, agrupados en cuatro regimientos de infantería, con artillería, algunos tanques, vehículos acoraza-

dos y tropas auxiliares, bien armados pero poco entrenados. Disponía además de 40.000 hombres, de la llamada Guardia Territorial, armados con fusiles y ametralladoras pero con poco entrenamiento.

Se esperaba la llegada de las 6ª y 7ª Divisiones como refuerzos del ejército australiano desde Medio Oriente. Cuando el contingente empezó a llegar, de momento fueron enviados como guarnición a los aeródromos, hasta que se tomaran medidas más precisas de cara a la organización de las defensas. Estas tropas australianas, que tomaron el nombre de *Black Force* (fuerza negra), estaban bajo el mando del general Arthur Blackburn. Finalmente operaron en la defensa de la zona de Batavia.

Las tropas británicas en la isla, a las órdenes de Sitwell, consistían en un escuadrón de 25 tanques livianos pertenecientes al 3º de Húsares, cinco regimientos de artillería antiaérea, dos de ellos sin cañones, y otros destacamentos con unos 6.000 hombres, incluidos 2.500 indios.

El Ejército norteamericano tenía sólo una unidad, el 2º Batallón de artillería del 131º Regimiento de artillería de campaña de la Guardia Nacional de Texas.

El mariscal del aire sir Paul C. Malby llegó a Java el 14 de febrero y de inmediato comenzó a organizar la variopinta fuerza aérea que le quedaba. Se encontró con que tenía bajo su mando a unos 12.000 hombres, casi todos ellos personal de la RAF y la RAAF. De Singapur y Palembang llegaron 4 hidroaviones de patrulla PBY Catalina, 5 Vickers Wildebest, 1 Fairey Albacore, 32 Bristol Blenheim, 25 Hawker Hurricane, to-



**Vicealmirante
Takeo Kurita.**

Participó en la invasión de Java y en numerosas batallas, como la del golfo de Leyte.

FICHAS

LA BATALLA DEL ESTRECHO DE LA SONDA

Los cruceros USS *Houston* y HMAS *Perth* se encontraban en Tanjung Priok (principal zona portuaria de Batavia, actual Jakarta), después de haber

tenido que retirarse del enfrentamiento en el mar de Java, cuando el 28 de febrero de 1942 recibieron órdenes de salir urgentemente a través del estrecho de la Sonda hacia la base naval de Cilacap, en la costa sur de Java, donde podrían abastecerse de combustible y rearmarse. El destructor *Evertsen*, que debía acompañarlos, no

estaba listo para partir y se tuvo que quedar en Tanjung Priok. Partieron a eso de las 21:00 h, contando con atravesar el estrecho de la Sonda sin encontrar fuerzas enemigas. Pero poco después de las 22:00 h se toparon con el grueso de la Fuerza occidental de invasión, que se disponía a entrar en la bahía de Bantam. Los dos cruceros se vieron enfrentados a la 5ª Flotilla de destructores, bajo el mando del contraalmirante Kenzaburo Hara, y al 7º Escuadrón de cruceros del contraalmirante Takeo Kurita, con los destructores *Harukaze*, *Hatakaze*, *Asakaze*, *Fubuki*, *Hatsuyuki*, *Shirayuki*,

Shirakumo y *Murakumo* y a los cruceros pesados *Mogami* y *Mikuma*, escoltados por el destructor *Shikinami*.

Más al norte se encontraba el portaaviones *Ryujo* junto con los cruceros *Suzuya* y *Kumano* y los destructores *Isonami*, *Shikinami* y *Uranami*, aunque estos buques no intervinieron en la batalla. Mientras el *Perth* era atacado por los destructores, el *Mogami* lanzó una salva de seis torpedos contra el *Houston*, que no fue alcanzado, aunque los torpedos siguieron su carrera hacia el interior de la bahía de Bantam, donde hundieron cuatro transportes y un dragaminas japoneses. El *Evertsen* consiguió salir, aunque muy por detrás de los dos cruceros aliados. Al intentar alcanzarlos, vio el resplandor del combate en la noche y trató de rodear la zona. Lo consiguió, pero fue localizado por los destructores *Murakumo* y *Shirakumo*, cuya artillería alcanzó varias veces al *Eversten*, por lo que su comandante decidió encallarlo en el arrecife de Soboeke Besar. Por su parte, el HMS *Exeter* salió de Surabaya escoltado por el *Encounter* y el *Pope* para tratar de llegar a Ceilán, pero fueron interceptados y hundidos por los cruceros pesados *Nachi* y *Haguro* el 1 de marzo de 1942. [L.G.]

dos ellos de la RAF, y 26 Lockheed Hudson de la RAAF. Se esperaba, además, la llegada de 40 P-40 Kittyhawk que venían por vía marítima.

La fuerza aérea holandesa contaba con dos escuadrones de aviones de observación, 5 bombarderos y 3 cazas, los cuales

habían estado combatiendo desde el principio de las hostilidades con Japón. El USAAC tenía unos 20 bombarderos pesados B-17 y 24 cazas, la mayoría en muy mal estado.

La fuerza naval de que disponía el vicealmirante Conrad Helfrich estaba formada por el crucero pesado *Houston* y los ligeros *Exeter*, *Hobart*, *Perth*, *De Ruyter* y *Java*, y los destructores *Jupiter*, *Electra*, *Encounter*, *Dragon*, *Danae*, *Edwards*, *Alden*, *John D. Ford*, *Paul Jones*, *Witte De With*,

Evertsen y *Kortenaer*, 32 submarinos y algunos buques auxiliares.

Comienza el ataque japonés a Java

Los japoneses planearon el ataque a Java para el 28 de febrero, divididos en la Fuerza oriental del almirante Nishimura y la Fuerza occidental del contraalmirante Kurita.

El convoy de la Fuerza occidental consistía en 56 buques de transporte, a bordo de los cuales iban el cuartel general de la 16ª División, la 2ª División y el 230º Regimiento de infantería. A las 23:20 h del día 28 comenzó el desembarco en Merak y a las 02:00 h del 29 se produjeron los primeros enfrentamientos con los destacamentos del KNIL que defendían la costa. Estos se vieron superados por los atacantes que, al día siguiente, ya habían conseguido instalar un cuartel general en Serang.

A partir de ese momento el contingente japonés se dividió en tres destacamentos que tenían el objetivo de aislar y luego conquistar Batavia. Pese a la tenaz defensa de los aliados, el 4 de marzo, Poorten dio la orden de retirarse de Batavia y Buitenzorg (actual Bogor) para reforzar Bandung que, a pesar de todo, cayó el día 9.

Caídas de Surabaya y de Cilacap

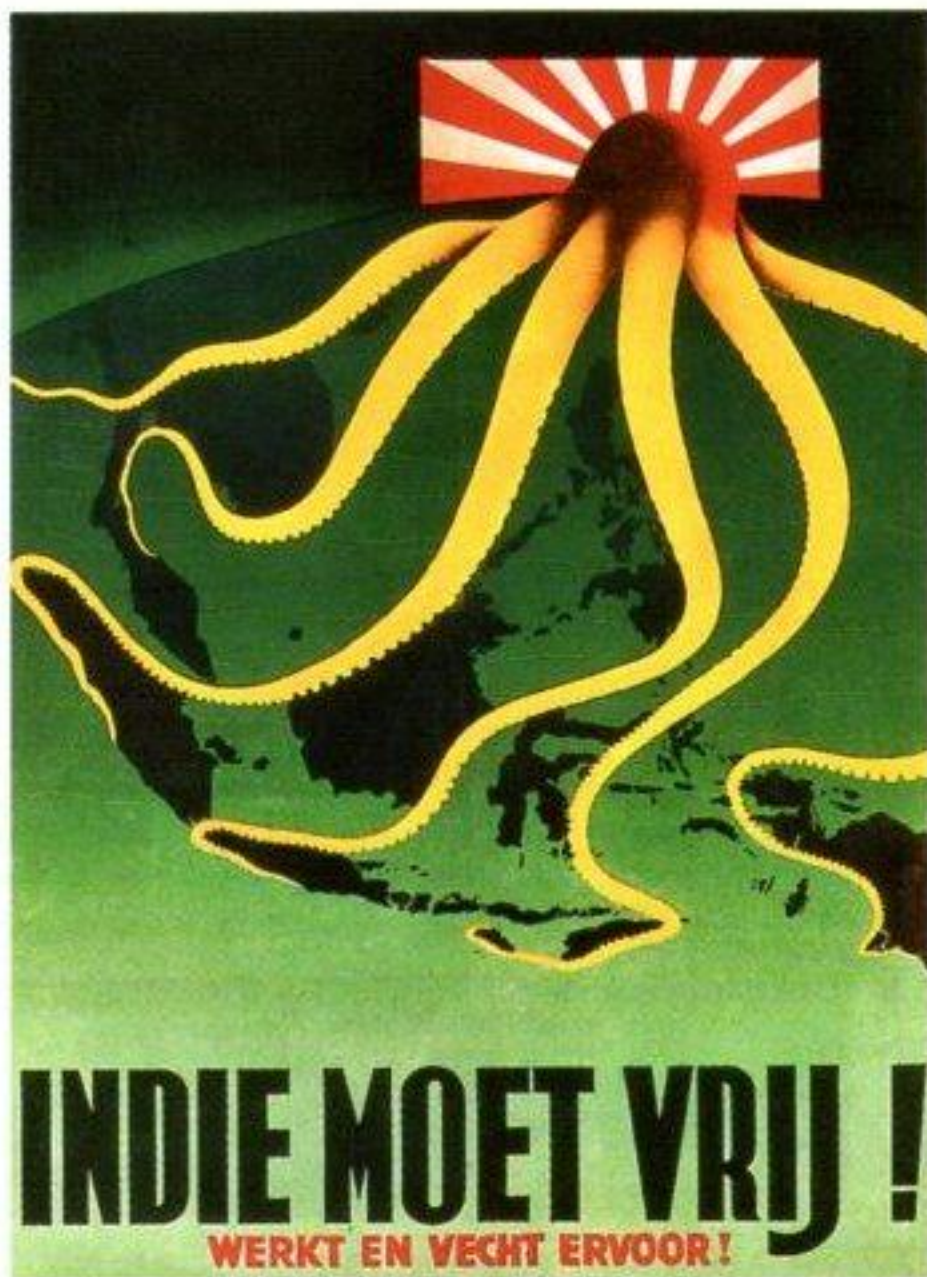
De la Fuerza occidental se separó, antes del desembarco, el Regimiento de infantería 230º, que desembarcó en Eretanwetan el 1 de marzo, con el objetivo de capturar el aeródromo de Kalidjati, para impedir la actividad de la fuerza aérea aliada. Por la tarde ya lo habían tomado. También cortaron la carretera entre Batavia y Kalidjati. A pesar de los contraataques de unos 20 tanques holandeses, apoyados por unos 250 infantes, el día 7, los japoneses estaban ya en la meseta de Lembang, a sólo 8 km al norte de Bandung.

La Fuerza oriental se componía de la 48ª División, proveniente de Filipinas y del Destacamento de Sakaguchi, que venía desde Balikpapan. Durante su tránsito hacia Java, el almirante Doorman intentó interceptarla, pero fue derrotado por la escolta de destructores japoneses en la primera batalla del mar de Java.

A medianoche entre el 28 de febrero y el 1 de marzo la flota comenzó a desembarcar en Kragan a unos 160 km de Surabaya, con el objetivo de tomar esta ciudad y progresar hacia el sur para hacerse con la base naval de Cilacap. El día 9, Surabaya caía en manos japonesas.

El destacamento de Sakaguchi atravesó Java de norte a sur en una semana, plantándose en Cilacap el 8 de marzo de 1942. Los defensores se rindieron al otro día.

A partir de ese momento Japón ya tenía petróleo para continuar la guerra, como se había propuesto. Pero para asegurar aquellos territorios tendría que extender su perímetro defensivo. Ahora sus fuerzas se dirigirían hacia Nueva Guinea y Australia.



Las Indias deben ser libres.

Cartel holandés que muestra al Japón como un pulpo cuyos tentáculos se expanden hacia las colonias orientales.

INCURSIÓN DE CHUICHI NAGUMO EN EL OCEANO ÍNDICO

Los portaaviones del almirante Chuichi Nagumo realizaron una incursión en el Océano Índico que barrió a la escuadra británica del almirante Somerville, la cual acabó huyendo a Australia.



Escuadra oriental británica (fuerza principal)

- Portaaviones: *Indomitable*, *Formidable*, *Hermes*
- Acorazados: *Warspite*, *Resolution*, *Ramillies*, *Royal Sovereign*, *Revenge*
- Cruceros pesados: *Dorsetshire* y *Cornwall*
- 5 cruceros ligeros y 8 destructores



Fuerza de Nagumo

- Portaaviones: *Akagi*, *Soryu*, *Hiryu*, *Zuikaku* y *Shokaku*
- Cruceros de batalla: *Kongo*, *Harina*, *Kirishima* e *Hiei*
- 2 cruceros pesados, 1 ligero y 8 destructores

HMS *Cornwall*

Desplazamiento: 9.010 t

Dimensiones: eslora: 190 m; manga: 20,8 m

Armamento: 4 cañones de 203 mm
4 cañones AA de 102 mm
2 cañones cuádruples pom-poms de 2 libras
2 ametralladoras cuádruples de 12,70 mm
2 tubos lanzatorpedos
3 aviones

Velocidad: 31,5 nudos

HMS *Dorsetshire*

Desplazamiento: 14.600 t

Dimensiones: eslora: 192 m;
manga: 20 m;
velocidad: 32 nudos

Dotación: 800 hombres

Armamento: 8 cañones de 203 mm
4 cañones AA de 102 mm
9 cañones de 20 mm AA
8 tubos lanzatorpedos
1 avión

Blindaje: cintura acorazada: 25 mm;
torres: 25 mm;
pañoles: 105 mm

1942

5 de abril

Aviones embarcados japoneses atacan Colombo. *Cornwall* y *Dorsetshire* son descubiertos y atacados por aviones de Nagumo. Tras recibir más de 15 impactos directos de bombas de 250 kg cada uno, se hunden. Mueren más de 400 hombres.

26 de marzo

Llega a Colombo el almirante Somerville para hacerse cargo de la escuadra oriental.

31 de marzo

La escuadra oriental patrulla por el Índico.

2 de abril

Se separan el *Dorsetshire* y el *Cornwall* y se dirigen a Colombo.

4 de abril

Un hidroavión británico descubre a la escuadra de Nagumo.

9 de enero

Aviones japoneses atacan la base de Tricomali. El *Hermes* es descubierta y atacado. Se hunde tras recibir más de 40 impactos directos de bombas.

12 de abril

Se retira la flota japonesa del Índico.

LA BATALLA DEL ESTRECHO DE LA SONDA

Tras el desastre de la batalla del mar de Java, los dos cruceros supervivientes, el HMAS *Perth* y el USS *Houston* tuvieron que retirarse a Batavia, desde donde zarparon el 28 de febrero de 1942 para intentar cruzar el estrecho de la Sonda. Ambos buques se vieron enfrentados a los japoneses.

1942
28
FEBRERO

13:30

Tras el desastre de la flota aliada en la Batalla del mar de Java los cruceros HMAS *Perth* y USS *Houston* arriban a Batavia.

19:00

HMAS *Perth* y USS *Houston* salen de Batavia para intentar llegar a Australia a través del estrecho de la Sonda.

23:00

El convoy de la Fuerza occidental de invasión de Java entra en la bahía de Bantam.

23:00

Los dos cruceros aliados descubren a la flota de invasión e intentan atacar a los transportes de tropas, pero estos estaban protegidos por cinco cruceros y doce destructores.



 HMAS PERTH	 USS HOUSTON	Marinos muertos o desaparecidos
No llegó a entrar en la bahía, fue hundido antes.	Llegó a acercarse a los transportes, pero no hizo blanco en ninguno.	1.071 
Ambos buques se perdieron en esta acción		



USS Houston

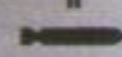
Eslora: 183 m

Manga: 20,1 m



Desplazamiento: 9.050 t

Dotación: 1.020 hombres



Armamento: 9 cañones de 203 mm
4 cañones de 127 mm
8 ametralladoras de 12,7 mm
6 tubos lanzatorpedos



Velocidad: 33 nudos



HMAS Perth

Eslora: 169 m

Manga: 17,3 m



Desplazamiento: 6.830 t

Dotación: 646 hombres



Armamento: 8 cañones de 155 mm
8 cañones de 101 mm
12 ametralladoras de 12,7 mm
10 ametralladoras de 7,7 mm
8 tubos lanzatorpedos



Velocidad: 32,5 nudos

